

HONDA スーパーカブ C125 機械曲ストレート762サイクロン 政府認証

取扱説明書

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。
- 作業は適切な資格、知識を有する人が行って下さい。
- 車両を取り扱う際は、適切な服装にて行って下さい。
- 作業中はグローブ等を着用し、製品のエッジ部に注意して行って下さい。
- 作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
- 本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

- ▲危険** 怠ると怪我につながる注意事項を示してあります。
- ▲注意** 怠ると部品の損傷等につながる注意事項を示してあります。
- ▲参考** スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。



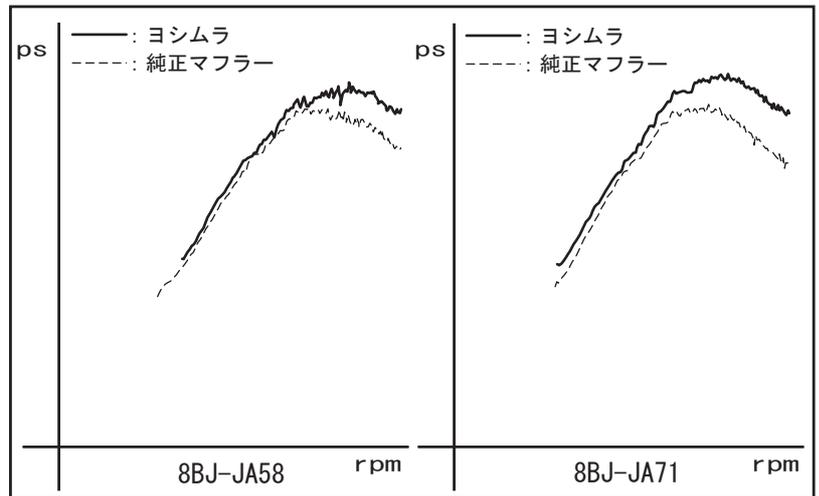
注意

本サイクロンの黒色塗装面に擦りキズや汚れ等が付着すると、排気の熱により塗装面にキズや跡が浮き出たり、塗装剥がれの原因になります。浮き出たキズや跡は消すことができません。以下の点を守って作業を行って下さい。

- ・取り付け等で黒色塗装面に触れる際は、綺麗な手袋を着用して下さい。
- ・脱脂、洗車等で洗剤を使用する際は中性洗剤を使用し、作業後は洗剤の付着を残さない様に水で洗い流して下さい。
- ・ウエス等で拭く際は、柔らかい材質の物を使用し、やさしく押さえる様に拭いてください。

1. 適応車種及び諸元表

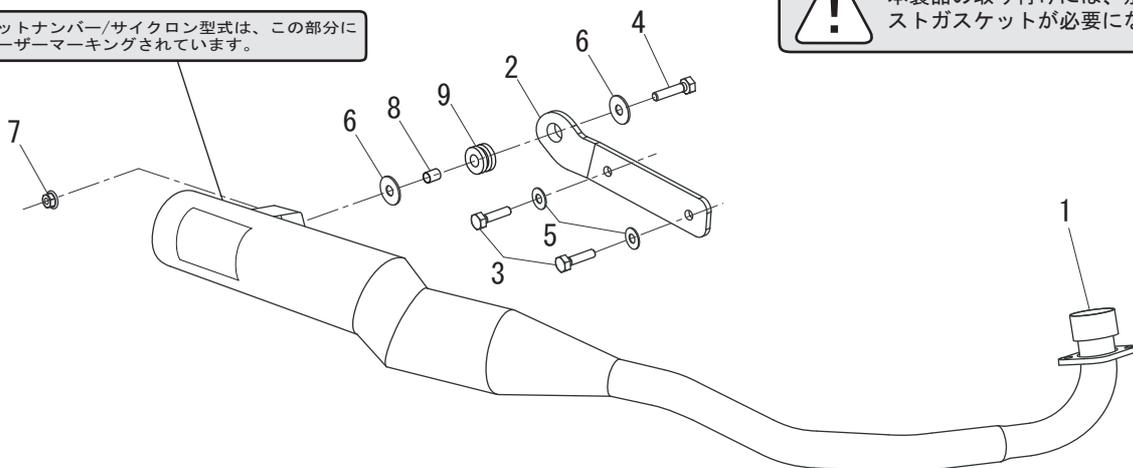
車名	HONDA スーパーカブ C125	
車両型式	8BJ-JA58 / 8BJ-JA71	
エンジン型式	JA58E / JA71E	
認証番号	JMCA1024001263	
サイクロン型式	H44GSST12	
素材	SUS304	
品番	ストレートマフラー	: 110A-44G-6660
重量	純正マフラー	: 3.8 kg
	ストレートマフラー	: 2.4 kg



2. セット内容

触媒	オイル交換	オイルフィルター交換	センタースタンド	ガスケット	カウル加工	サイレンサーリメイク
有	可能	可能	可能	純正品を使用	無	不可能

ロットナンバー/サイクロン型式は、この部分にレーザーマーキングされています。



! 本製品の取り付けには、別途純正エキゾーストガスケットが必要になります。

NO.	品名	数	品番	NO.	品名	数	品番
1	マフラーASSY	1	140-44G-6660	6	平ワッシャM8×26	2	812-108-2600
2	サイレンサーステー	1	161-44G-0310	7	フランジナットM8	1	823-008-1250
3	六角ボルトM8×20	2	802-208-5020	8	グロメットカラー 8-12-12	1	850-208-1212
4	六角ボルトM8×25	1	802-208-5025	9	グロメットラバー	1	553-565-0000
5	平ワッシャM8×20	2	812-108-2000				

3. 取付方法

△注意 ※作業時は部品を損傷しないよう注意して作業を行なって下さい。
 ※ボルト、ナット締め付けの際は必ず規定トルクを守って下さい。
 ボルト、ナットの脱落・製品の破損の原因になります。

1. セット内容を確認して下さい。
2. 車両をセンタースタンドで立たせてからメーカー発行のサービスマニュアルを参照し、純正マフラー及びステップバーを車両から取り外して下さい。純正マフラーを取り付けていたナットは、本製品取り付けの際に使用します。(FIG. 1 参照)
3. ②サイレンサーステーに⑨グロメットラバー⑧グロメットカラーを取り付け、車両のサイレンサー取り付け位置に③六角ボルトM8×20、⑤平ワッシャM8×20、純正ナットを使用して規定トルクで締め付けて下さい。(FIG. 2, 3 参照)



FIG. 1

△注意 規定トルク キャップボルトM8 : 2.3 Nm

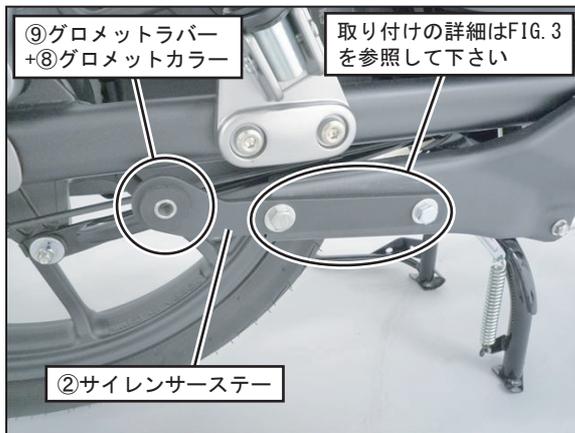


FIG. 2

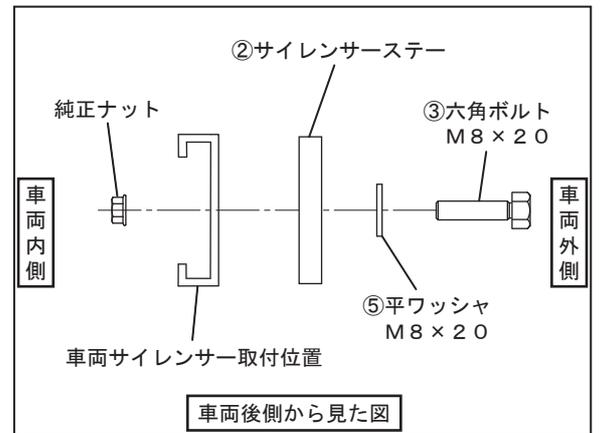


FIG. 3

4. 純正エキゾーストガasketを新品に交換し、①マフラーASSYをエンジンの排気ポート部に純正ナットを使用して仮締めして下さい。(FIG. 4, 5 参照)

△注意

- ・必ずメーカー純正のガスケットを使用して下さい。
- ・ステップを外した状態では右側のブレーキペダルが①マフラーASSYと接触します。接触による傷や塗装剥がれを防ぐため、マフラーASSYやブレーキペダルにウエスを巻く等の養生を行って下さい。



FIG. 4

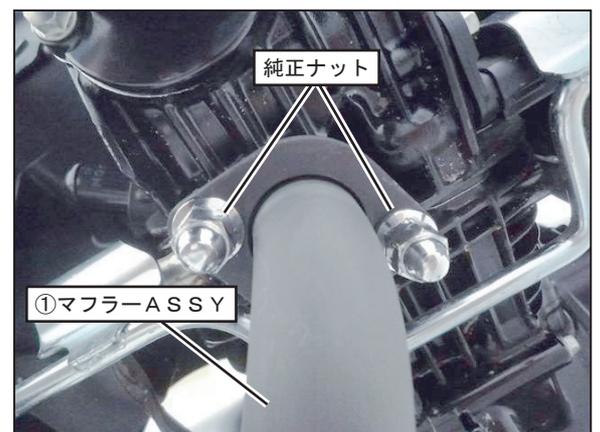


FIG. 5

5. ①マフラーASSYを②サイレンサーステーに④六角ボルトM8×25、⑥平ワッシャM8×26、⑦フランジナットM8を使用して仮締めして下さい。
(FIG. 6, 7参照)

注意 作業スペースが狭いため、マフラーASSYを傷つけないように注意して作業して下さい。

参考

- マフラーASSYとサイレンサーステーの穴位置が合わない場合はサイレンサーステーを留めるボルトを緩め、位置を再調整して下さい。それでも位置が合わない場合は、FIG. 1で指示するボルトを緩めて位置を再調整して下さい。緩めたボルトは調整後に本締めして下さい(FIG. 1参照)
- 仮締め後、エキゾーストパイプとステップとのクリアランスを確認して下さい。クリアランスが近かったり干渉している場合は再度位置の調整を行って下さい。



FIG. 6

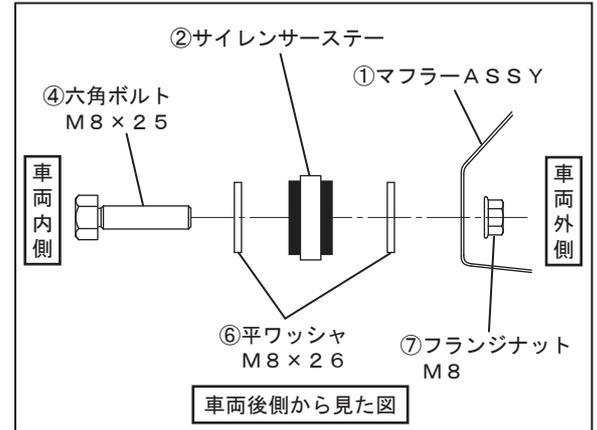


FIG. 7

6. 手順2で外したステップバーを元に戻して下さい。

注意 ステップバーを元に戻す際、ステップバーをマフラーASSYとブレーキペダルとの間の狭い隙間を通すため、バーやブレーキペダルがマフラーASSYと接触して傷ついてしまう恐れがあります。傷や塗装剥がれを防ぐため、マフラーASSYやステップバー、ブレーキペダルにウエスを巻く等の養生を行って下さい。

7. 車両後方から見てサイレンサーの傾きやマフラーと車両のクリアランスを調整し、エンジン排気ポート→②サイレンサーステーの順に規定トルクで締め付けて下さい。
(FIG. 8参照)

注意	規定トルク	排気ポート部	: 10 Nm
		サイレンサーステー	: 23 Nm



FIG. 8

8. マフラーと車両各部とのクリアランスがステップ、サイレンサーステーを留めるボルトに対して5mm以上、その他部位(カウル、スイングアーム、ゴムホース等)に対して8mm以上確保できていることを確認して下さい。クリアランスが確保できない場合はマフラーのボルト・ナットを緩め、再度位置を調整して下さい。(FIG. 9, 10参照)

⚠危険 位置調整を行ってもクリアランスが確保できない場合は取り付けを中止し、ヨシムラジャパンのお問い合わせ窓口までご連絡下さい。
十分なクリアランスを確保していないまま使用すると、車両やマフラーの破損等の重大なトラブルに繋がる恐れがありますので決して使用しないで下さい。
上記を無視して使用した場合に発生した不具合(事故、車両や製品の破損等)は保証の対象外となります。

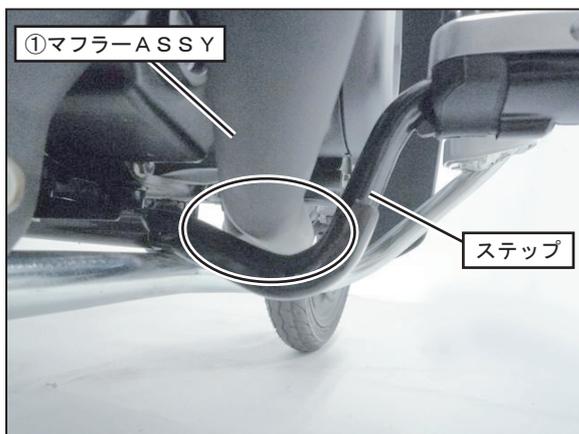


FIG. 9



FIG. 10

9. 中性洗剤、ウエス等でマフラー全体を良く脱脂して下さい。指紋などが付着したままエンジンを始動すると、色ムラとなって残ってしまうことがあります。
10. 暖気運転を行ない、排気漏れが無いことを確認し、エンジンが完全に冷えてから各ボルトの増し締めを行なって下さい。

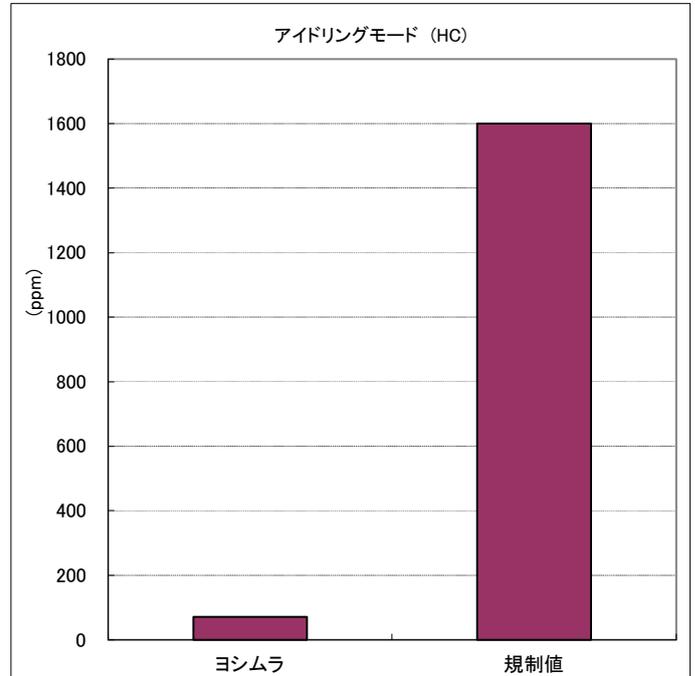
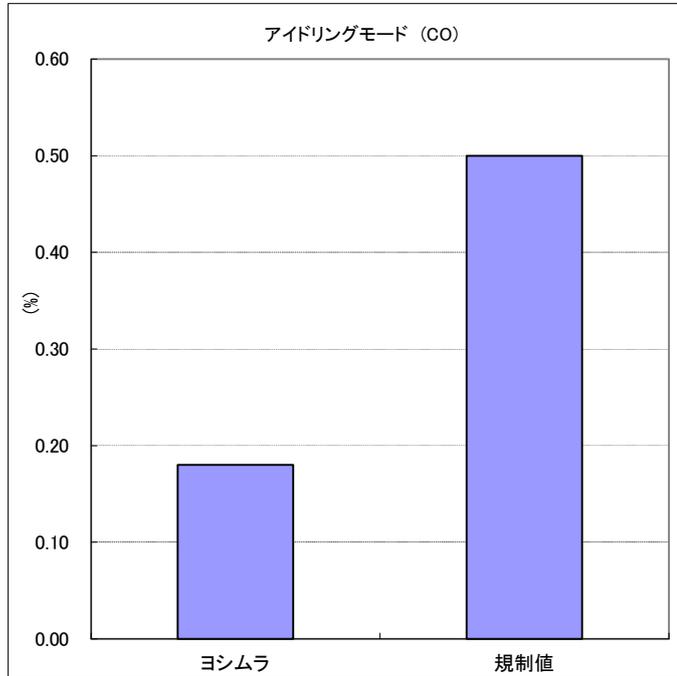


HONDA スーパーカブ C125 機械曲ストレート762サイクロン 政府認証

○排ガス測定結果表 (8BJ-JA58)

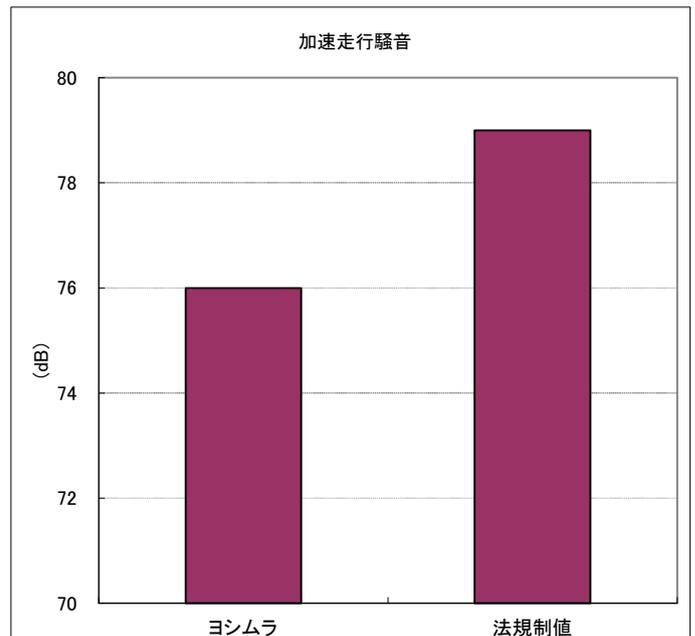
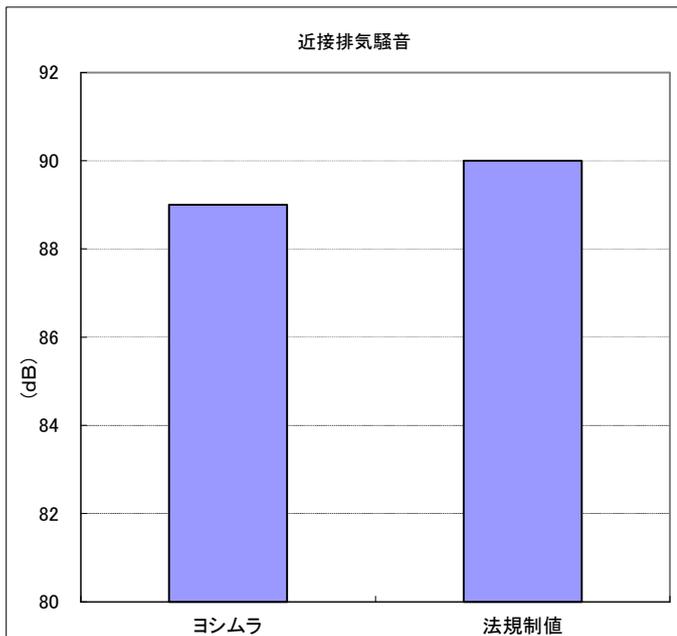
アイドリングモード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(%)	0.18	0.50
炭化水素HC(ppm)	71	1600



○騒音測定結果表 (8BJ-JA58)

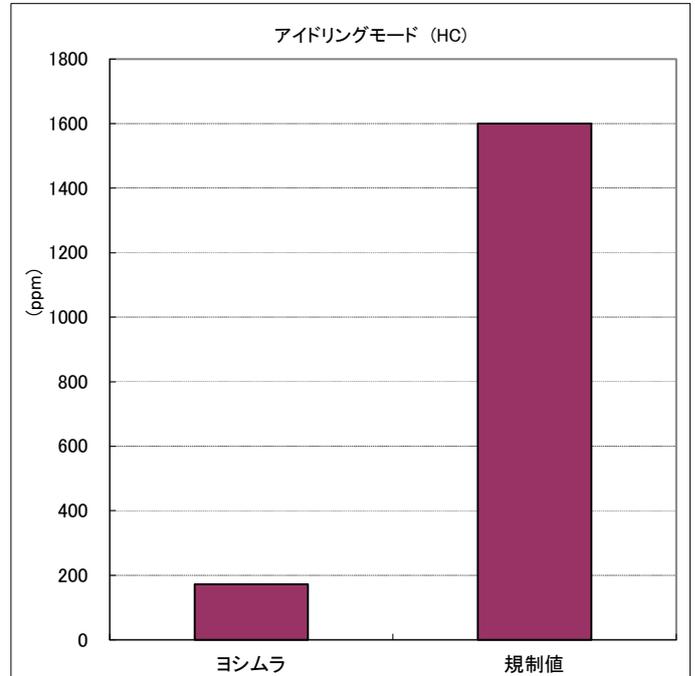
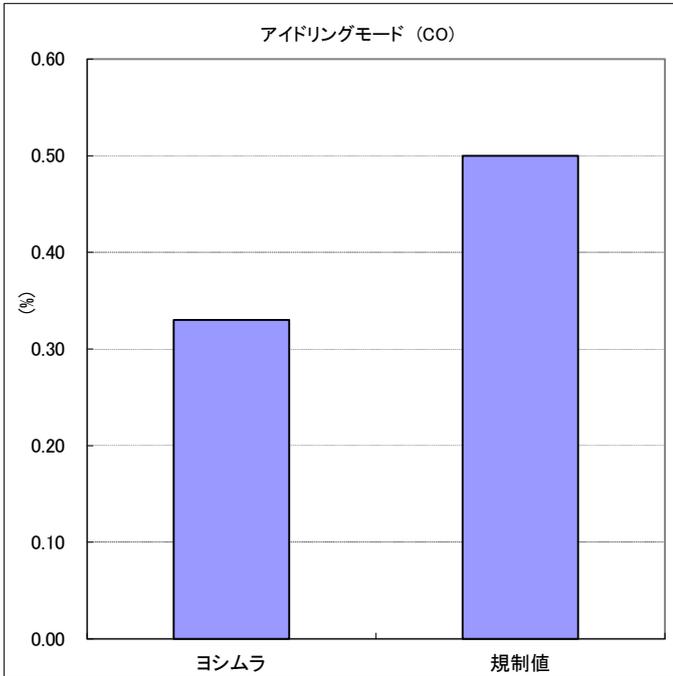
	ヨシムラ	法規制値
近接排気騒音(dB)	89	90
加速走行騒音(dB)	76	79



○排ガス測定結果表 (8BJ-JA71)

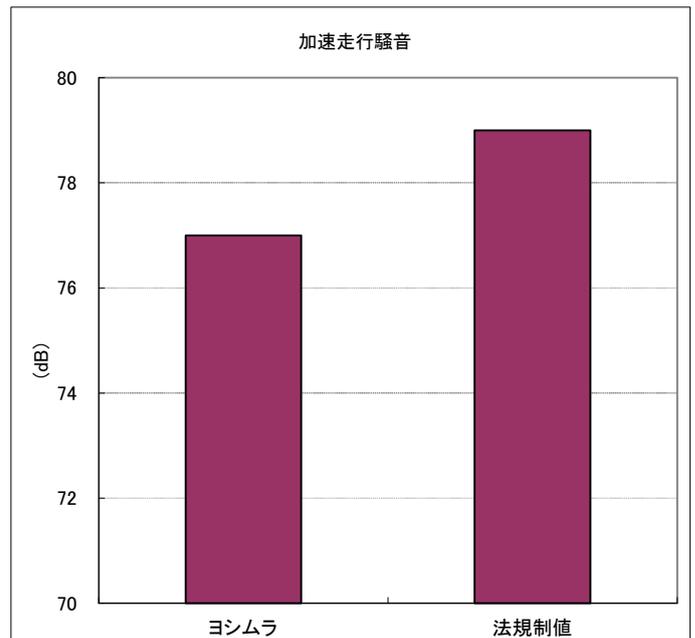
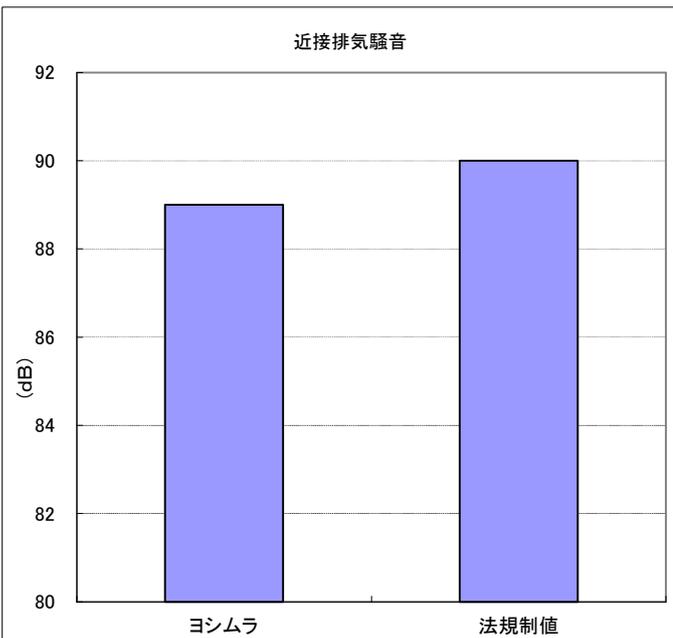
アイドリングモード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(%)	0.33	0.50
炭化水素HC(ppm)	172	1600



○騒音測定結果表 (8BJ-JA71)

	ヨシムラ	法規制値
近接排気騒音(dB)	89	90
加速走行騒音(dB)	77	79



⚠重要

※マフラーが車体と干渉したままエンジン始動や走行を行うと、火災や転倒などの事故の原因になりますので、マフラーが干渉していないことを充分確認して下さい。また、どうしても干渉が避けられない場合や、走行中に干渉しているような場合は、直ちに使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンのお問い合わせ窓口までご連絡下さい。

⚠危険

※エンジンを始動する際は、換気の良い所で行うこと。排気ガスにより、一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
※エンジン始動時は排気口に手を出したりしないこと。排気ガス中に含まれるグラスウール等が目や手などに刺さる恐れがあります。
※エンジン停止時に空吹かしをして止めた場合、マフラー内部に未燃焼ガスが溜まり、着火してテールエンドより炎を発生する場合があります。テールエンドの先には引火しやすい物が無いことを確認してからエンジンを停止して下さい。発火した炎により引火し、爆発や火災が発生する恐れがあります。
※車両の取り扱いや商品の取り付けは適切な服装、装備にて行って下さい。怪我や火傷の原因になる恐れがあります。

⚠注意

※取付け、取扱いの不注意による返品は、固くお断り致します。
※製品に加工、改造などは絶対行わないで下さい。それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。
※他メーカー製品との適合は行っておりませんので、本製品取付け、使用時に不具合が発生する恐れがありますが、それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。

●キャタライズドサイクロンについて

※本製品はマフラー内部に触媒を搭載した”キャタライズドサイクロン”です。環境問題を考え、排出ガスを低減しつつ従来のDSCサイレンサーと同等の性能を発揮する環境型高性能マフラーです。

●ヨシムラサイクロンのメンテナンス

※走行中アフターファイアーが激しく鳴る場合は、エキゾーストパイプ・テールパイプ等の差し込み部に、市販のマフラー用液体ガスケット等を塗りシーリングを行って下さい。作業はエンジンが完全に冷えてから行って下さい。
※マフラーが砂や泥で汚れてしまった場合は、マフラーが冷えてから水洗い等で汚れを落として下さい。定期的な増し締めを行い、マフラー各部の点検(変形、キズ、車体との干渉等)を行って下さい。
※マフラーやエンブレム等の色落ちの原因になりますので、パーツクリーナー又は有機溶剤等の使用はご遠慮下さい。マフラーの脱脂等には、中性洗剤を使用して下さい。
※サイレンサー内部の消音材は消耗品です。消音材が消耗すると音量増加のみでなく、出力の低下にもなります。消音材が消耗した場合は、リメイクサービスをご利用いただくことにより、長く安心してご使用いただけます。リメイク内容についてはお問い合わせ下さい。また、転倒などによる損傷の場合には、(株)ヨシムラジャパンに連絡の上、修理または損傷部品の交換等を行って下さい。

●2年保証について

※レーシングサイクロンを除く全ての一般公道用サイクロンは保証対象です。オンライン保証登録をして頂き、購入日を証明するレシート等を保管して頂くことにより、購入日から2年間の保証対象となります。
※登録方法につきましては右記のQRコードから又は下記のアドレスよりオンライン保証登録のご案内ページを参照して下さい。
※使用過程で発生した商品の变色・錆・塗装剥がれにつきましては、保証対象外となりますので予めご了承下さい。特に素材に鉄やアルミを使用した部分は、使用期間や走行距離にかかわらず錆が発生する場合があります。同様に塗装商品も使用期間や走行距離にかかわらず塗装剥がれが発生する場合があります。長く商品をご使用いただく為にメンテナンスが必要となりますが、ヨシムラジャパンでのリメイク/再塗装サービスもご用意しております。詳しくはヨシムラジャパンホームページをご覧ください。
※製品については慎重に品質管理を行っておりますが、万一不良・不都合がありましたら保証規定に従い保証対応を致しますので、お買い上げ店又は(株)ヨシムラジャパンまでお知らせ下さい。

オンライン保証登録のご案内 : <http://www.yoshimura-jp.com/products/online-warranty.php>

保証登録のご案内



アフターサービスのご案内



●「政府認証マフラー」について

※本製品は、騒音規制に適合するため「近接排気騒音」「加速走行騒音」を測定して法規制値をクリアーし、公的認証機関の試験に合格した「政府認証マフラー」です。
※詳しくは、ヨシムラジャパン、販売店又はJMC A事務局までお問い合わせ下さい。

(株)ヨシムラジャパン 〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748

マフラーリメイクのご案内

マフラーリメイクのご案内



・マフラーに関する技術的なご質問、ご相談
・マフラーの修理や商品に関するご質問、ご注文

お問い合わせいただく際は、「商品名」「商品番号」「車種」「車両年式」「車両型式」をご確認の上、ご連絡下さい。

お問い合わせのご案内

