

Applicable model 適応車種

汎用品(レース用)

Original Setting 出荷時セッティング

MJ	#147.5
PJ	#27.5
AS	1・3/4
MJN [クリップ段数]	"D" [#3]
Nozzle guide (NJ)	752 X-0
PS [戻し回転数]	1・1/2
ACC 加速ポンプ	#40
ACC 作動開度	1/4～3/4 (TVO)
NV	#1.5

Option item オプション品

Part No. 品番	Description 品名
779-04W-KHS4	ラバーインシュレーター"KHS004"
779-04W-P530	THO-Pulley d=53
779-04W-P760	THO-Pulley d=76
799-041-3001	Air funnel TMR41 L=30
799-041-5001	Air funnel TMR41 L=50
797-041-0002	Filter adapter TMR41
RC-0981	K&N Filter
877-260-1207	Fuel hose L=600
836-309-3050	Fuel Joint T-type
541-001-0000	Carburetor Heat-guard
776-00L-xxxx	MJN-PRO
731-010-xxxx	MJ
732-014-xxxx	PJ
738-01x-xxxx	NV

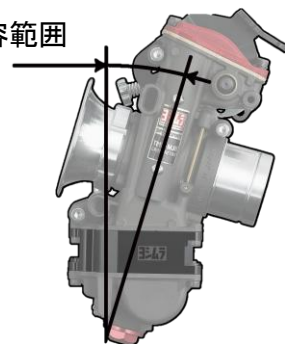
詳しい情報はヨシムラwebページを参照下さい

Specifications 仕様

キャブレタータイプ	水平型
キャブレターピッチ	90mm (twin)
キャブレターボア径	41mm
リンク位置	センター
スピゴット(直径/長さ)	44.6 / 40.0
推奨燃料圧力	0.25[kg/cm ²]以下
チョーク機構	無し

取り付け角度許容範囲

前傾
20° ± 15°
(5° ~ 35°)



Usage notes 使用上のご注意

- ご使用前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 本製品はレース専用部品です。
- 本製品の誤った使用や取り付けによって生じた損害については当社は一切その責任を負いません。
- この取扱説明書は、本製品が処分されるまで確実に保管してください。

Safety precautions 安全上のご注意

⚠ WARNING 警告 It indicates potential hazards that may cause serious accidents.
反すると重大な事故の原因になります。

- 製品の取り付けは適切な資格、知識を有する人が行ってください。
- 取り付けや点検は取扱説明書またはサービスマニュアルに記載の方法、要領に従ってください。
- ボルトやナットはサービスマニュアルに従い規定トルクで締め付けをしてください。
- 走行中に異音や部品の脱落などが発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止してください。
- エンジンの始動、セッティングは必ず換気の良い場所で行ってください。
- 火気等の近くでの作業は絶対に行わないでください。

⚠ CAUTION 注意 It indicates potential hazards that may cause injury or product damages.
反すると傷害や製品損傷の原因となります。

- 製品の取り付けは、必ずエンジン・マフラーの冷間時に行ってください。
- 製品の取り付けは、平坦な場所で車両を十分に安定させて行ってください。
- 製品の取り付けは、グローブなどを着用し、製品のエッジ部に注意して行ってください。

Precautions when installing 取り付け時の注意点



WARNING 警告

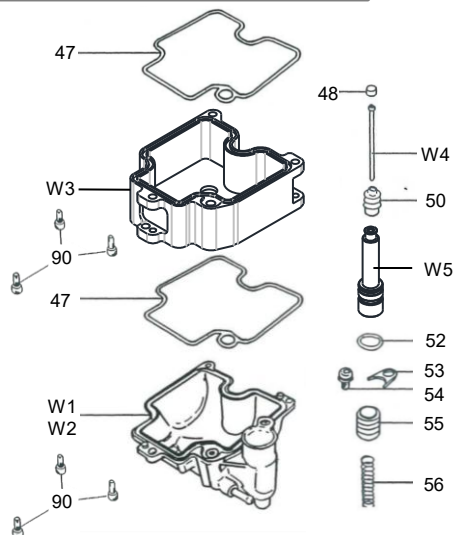
It indicates potential hazards that may cause serious accidents.
反すると重大な事故の原因になります。

- キャブレター取り付け角度は車両静止時に規定値内になるように必ずラバーインシュレーターを用いたフローティング構造にて取り付けを行ってください。(キャブ取り付け角度: 前傾20° ± 15°)
- ターンフロー式のエンジンの場合、エキゾーストパイプとのクリアランスを20mm以上取ってください。難しい場合は断熱材等を使ったキャブレターヒートガードをキャブレター(フロートチャンバー)とエキゾーストパイプの間に入れてください。
- ディープフロートアダプタを取り外して使用しないでください、走行時の慣性力(縦横G)によりオーバーフローの危険性があります。
- 本キャブレターの全開ストッパーは踏力に対する十分な強度を有していません、**必ずアクセルペダル側に十分な強度を有する全開ストッパー(全開時にキャブレターへ踏力が直接伝わらない部品)を装着してください。**キャブレター全開時の踏力が直接キャブへ入力されるとキャブ本体の破損の原因となります。
- 燃料ポンプを使用する場合は必ず燃料レギュレーターを取り付け、燃料供給圧力を適正化する必要があります。(推奨燃料圧力 0.25 [kg/cm²]以下) 燃料供給方法やエンジン出力によってはニードルバルブ交換を含めた総合的なセッティングが必要になります。
- 走行前点検時にキャブレター周りの燃料漏れを必ず確認してください。
- 車両には運転席から操作可能なキルスイッチ(サーキットブレーカー: 電気回路主開閉装置)を必ず装備してください。

Note 参考

- キャブレターセッティングは車両ごとに必要になります、ダイナモ及び実走にて必ずセッティングを行ってください。
- 基本的なキャブレター構造は2輪用TMR-MJNキャブレターと同等となります、内部構造については別記されている分解図、付属のTMRオーナーズマニュアル、弊社webページの分解図を参考にしてください。
- セッティングパーツ及び補修パーツは一部を除き2輪用TMR-MJNキャブレターと共通です。
- トルクスボルト(TORXS)にて締め付けられている部品は全て非分解部品になります。トルクスボルトを外して分解すると、O/Hサービス(Vシール交換含)等のアフターサービスが受けられなくなります。詳しくは下記弊社窓口までご連絡ください。

Exploded view 分解図(フロート部)

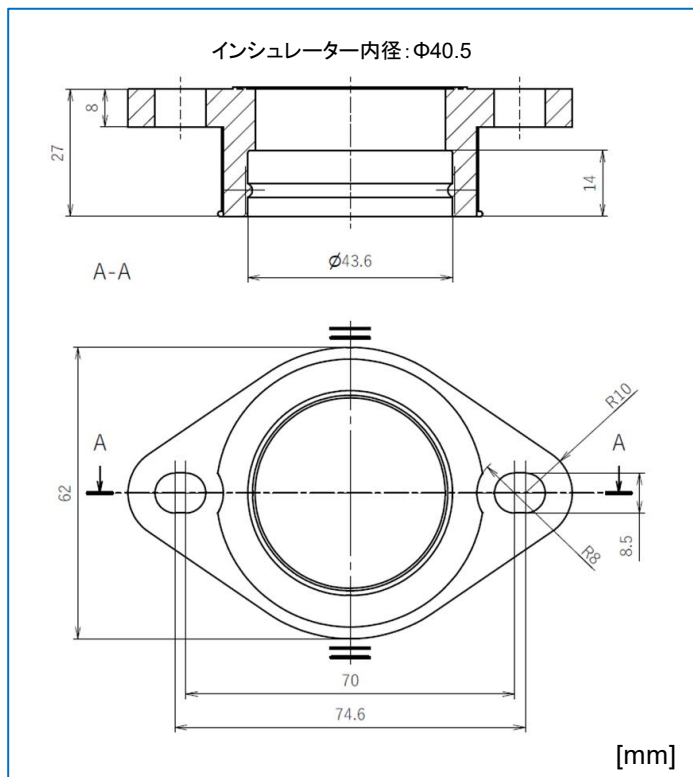


表記以外の部品は弊社WEBページを参照下さい。

番号	品番	ミニ品番	品名	数量
W1	779-04W-M4131	TMR41/31	フロートチャンバーボディ 4W-#1	1
W2	779-04W-M4031	TMR40/31	フロートチャンバーボディ 4W-#2	1
W3	779-04W-0110	-	ディープ フロートアダプタ	2
W4	779-04W-0220	-	アクセルエタロッド 64	1
W5	779-04W-0210	-	ガイドホルダ 48	1
47	779-000-0047	616-93032	Oリング フロートチャンバ	4
48	779-000-0048	VM14/357	キャブ アクセレーターロット	1
50	779-000-0050	N193286	キャブ アクセレーターロット	1
52	779-000-0052	E100525	Oリング	1
53	779-000-0053	VM24/560	プレート ガイドホルダ	1
54	779-000-0054	CW2=0408	スクリュ プレート	1
55	779-000-0055	TM40/56	プランジャ アクセレータ	1
56	779-000-0056	VM14SC13/89	スプリングプランジャ	1
90	779-000-0090	TMR40/04	スクリュ フロートチャンバ	6

Reference DATA 参考データ

- 下記はオプションラバーインシュレーター(779-04W-KHS4)の寸法です。



If any failure was found, please stop installing and using, notify Yoshimura Japan through the selling dealer. Please note that Yoshimura Japan do not take any responsibility or liability for any damage or loss caused through using this product.

製品に不具合のある場合は取り付け及び使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンまでご相談下さい。尚、本製品の使用に起因する損害については当社はその責任を一切負いません。

Yoshimura Japan Co.,Ltd.

6748 Nakatsu, Aikawa-machi, Aiko-gun,
Kanagawa-pref. 243-0303 Japan

(株)ヨシムラジャパン

〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748

TEL: 0570-00-1954

http://www.yoshimura-jp.com