

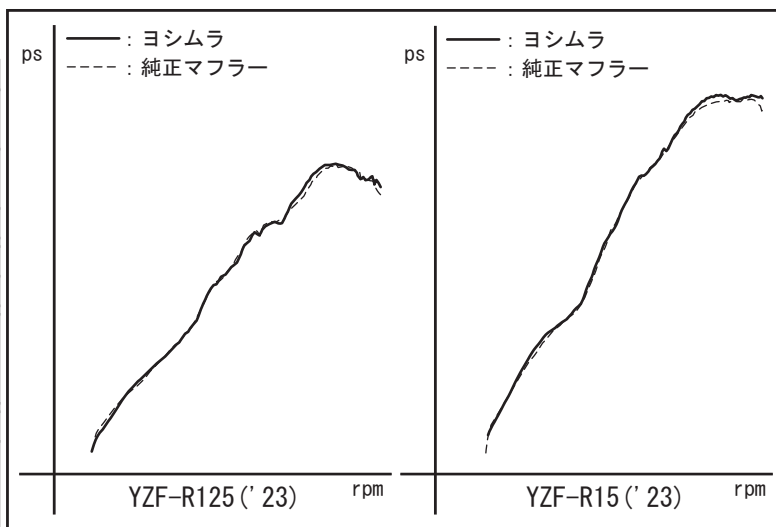
YZF-R125/YZF-R15/MT-125/XSR125 機械曲GP-MAGNUMサイクロン EXPORT SPEC 政府認証 取扱説明書

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。
- 作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
- 本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

- ▲危険** 怠ると怪我につながる注意事項を示してあります。
- ▲注意** 怠ると部品の損傷等につながる注意事項を示してあります。
- 参考** スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。

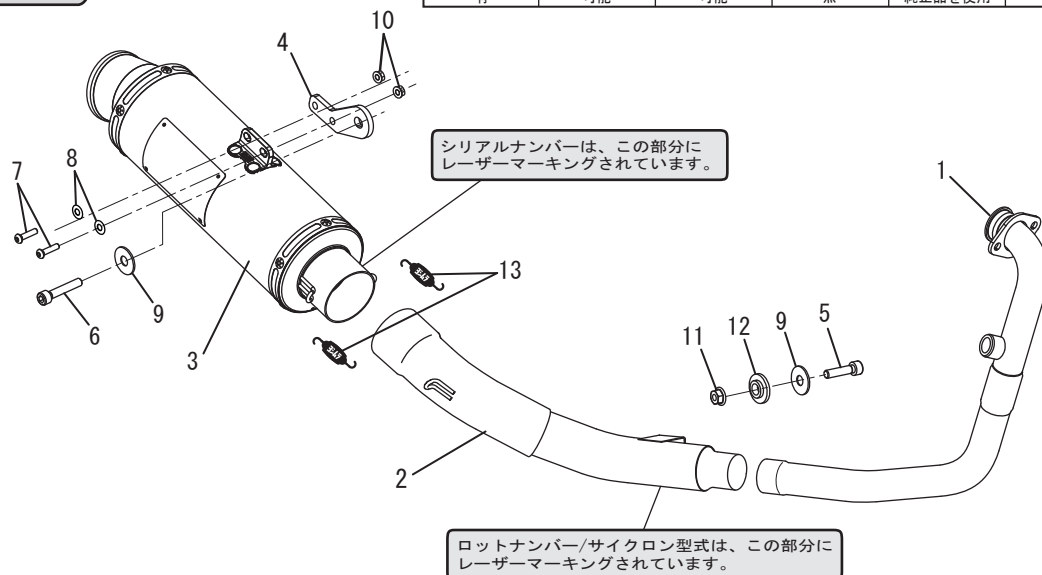
1. 適応車種及び諸元表

| | | |
|---------|--|------------------|
| 車名 | YAMAHA YZF-R125/YZF-R15/MT-125/XSR125 | |
| 車両型式 | 8BJ-RE45J (YZF-R125/MT-125) | |
| | 8BJ-RE46J (XSR125) / 8BK-RG86J (YZF-R15) | |
| エンジン型式 | E34LE (YZF-R125/MT-125/XSR125) | |
| | G3U4E (YZF-R15) | |
| 認証番号 | JMCA1023001250 | |
| サイクロン型式 | Y36ASCI11 | |
| 素材 | SUS304 / Ti / カーボン | |
| 品番 | ステンレスサイレンサー | : 110A-36A-5U50 |
| | チタンブルーサイレンサー | : 110A-36A-5U80B |
| | カーボンサイレンサー | : 110A-36A-5U90 |
| 重量 | 純正マフラー | : 5.0 kg |
| | ステンレスサイレンサー | : 2.6 kg |
| | チタンブルーサイレンサー | : 2.4 kg |
| | カーボンサイレンサー | : 2.3 kg |



2. セット内容

| | | | | | | |
|---------|-------------|------------------|---------------|-----------------|------------|------------------|
| 触媒 有 | オイル交換 可能 | オイルフィルター交換 可能 | センタースタンド 無 | ガスケット 純正品を使用 | カウル加工 無 | サイレンサーリメイク 可能 |
|---------|-------------|------------------|---------------|-----------------|------------|------------------|



| NO. | 品名 | 数 | 品番 | NO. | 品名 | 数 | 品番 |
|-----|--------------------|---|---------------|-----|------------------------|---|--------------|
| 1 | エキゾーストパイプ | 1 | 111-36A-5U00 | 7 | ボタンスポルトM6×20 | 2 | 803-206-4020 |
| 2 | テールパイプ | 1 | 115-36A-5U00 | 8 | SUSワッシャM6×13 | 2 | 812-206-1310 |
| 3 | サイレンサー (ステンレスカバー) | 1 | 139-36A-5U50 | 9 | 平ワッシャM8×26 | 2 | 812-108-2600 |
| | サイレンサー (チタンブルーカバー) | | 139-36A-5U80B | 10 | フランジナットM6 | 2 | 823-006-1000 |
| | サイレンサー (カーボンカバー) | | 139-36A-5U90 | 11 | フランジナットM8 | 1 | 823-008-1250 |
| 4 | サイレンサーステー | 1 | 161-36A-0000 | 12 | 段付きカラー 10-26-6 | 1 | 850-010-26A0 |
| 5 | キャップボルトM8×20 | 1 | 800-208-5020 | 13 | マフラー Springs (フローティング) | 2 | 118-001-0000 |
| 6 | キャップボルトM8×45 | 1 | 800-208-5045 | ※ | スプリング取付工具 | 1 | 100-000-0000 |