

Racing Slider KIT 「PRO SHIELD」

[Parts No. 571-50A-2000]

Applicable model 適応車種

SUZUKI "GSX-R1000 / R" DM11G ('17-)

Usage notes 使用上のご注意

- This product is intended to reduce damage of frame and engine in case of crash, but it does not completely protect them.
- This product does not comply with MFJ domestic competition regulations.
- Be sure to read this manual carefully before starting the installation.
- Yoshimura Japan will not bear any responsibility for any losses caused by improper use or installation of this product.
- This manual must be retained until the product is scrapped.
- 本製品は、転倒時のフレームやエンジンのダメージ軽減を目的とした商品ですが、完全に保護するものではありません。
- 転倒時の状況により、本製品を装着することで、非装着時よりもダメージが大きくなる場合もありますので、ご了承ください。
- 本製品はMFJの国内競技規則には対応していません。
- ご使用前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 本製品の誤った使用や取り付けによって生じた損害については当社は一切その責任を負いません。
- この取扱説明書は、本製品が処分されるまで確実に保管してください。



WARNING 警告

It indicates potential hazards that may cause serious accidents.

反すると重大な事故の原因になります。

- In case of crash and this product touches the terrain, immediately retighten the engine mounting bolts, replace damaged parts, inspect and retighten each bolt.
- 転倒し本製品が接地した際には、早急にエンジンマウンティングボルトの締め直し、損傷部品の交換と各部ボルトの点検・締め直しを行ってください。

Safety precautions 安全上のご注意



WARNING 警告

It indicates potential hazards that may cause serious accidents.

反すると重大な事故の原因になります。

- Products installation must be proceeded with appropriate qualification or knowledge.
- Follow instructions on the instruction manual and service manual.
- Make sure all bolts and nuts are sufficiently tightened.
- Pull over the motorcycle if abnormal noise or troubles are detected.

- 製品の取り付けは適切な資格、知識を有する人が行ってください。
- 取り付けや点検は取扱説明書またはサービスマニュアルに記載の方法、要領に従ってください。
- ボルトやナットはサービスマニュアルに従い規定トルクで締め付けをしてください。
- 走行中に異音や部品の脱落などが発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止してください。



CAUTION 注意

It indicates potential hazards that may cause injury or product damages.

反すると傷害や製品損傷の原因となります。

- Cool down engine and muffler before installing or any other work on Yoshimura genuine parts.
- Make sure the Motorcycle is securely positioned on the sufficiently flat place.
- Wear gloves not to get injury when installing products.

- 製品の取り付けは、必ずエンジン・マフラーの冷間時にに行ってください。
- 製品の取り付けは、平坦な場所で車両を十分に安定させて行ってください。
- 製品の取り付けは、グローブなどを着用し、製品のエッジ部に注意して行ってください。

About aluminum アルミ製品について

- Some of the aluminium parts are colored by anodizing treatment on the surface.
- The oxide film layer is approximately 5 to 25 microns (0.005 to 0.025 mm) only and base aluminum appears to be hit, to get scratch or abrasion.
- The anodizing color is slightly different by production lot.
- There is a possibility that UV, chemical, detergent, heat and other factors may cause decolorization, discoloration or cracking.
- Any secular change or anodizing damage are not covered by warranty.
- 一部のアルミ部品は着色をアルマイト処理にて行っており、アルミ自体の表面に酸化皮膜を形成し着色されているものです。
- アルマイト層は5~25ミクロン(0.005~0.025mm)程の膜のため、接触や摩耗によりシルバーのアルミ地が現れますが機能に影響はありません。
- アルマイトによる着色は繊細な調色が困難な為、ロットや材質の違いにより色の誤差があります。
- 紫外線、薬品、洗剤、熱などの要因により、脱色、変色、退色、ヒビ割れすることがあります。
- アルマイト処理の特性上、着色が欠けている場所(電極接点部分)がある場合があります。
- 上記についてはアルマイトの性質上避けられないため、クレーム・保証の対象になりませんので予めご了承ください。

Set contents セット内容

No.	Part No.	Description 品名	Qty. 数量
1	571-50A-2010	BASE BRACKET RH	1
2	571-50A-2020	BASE BRACKET LH	1
3	571-50A-2030	BASE BRACKET STAY	1
4	571-000-0410	SPACER L20mm	2
5	800-F10-5060	CAP BOLT M10x60	1
6	800-F10-5055	CAP BOLT M10x55	1
7	800-205-3010	CAP BOLT M5x10	2
8	800-206-4015	CAP BOLT M6x15	1

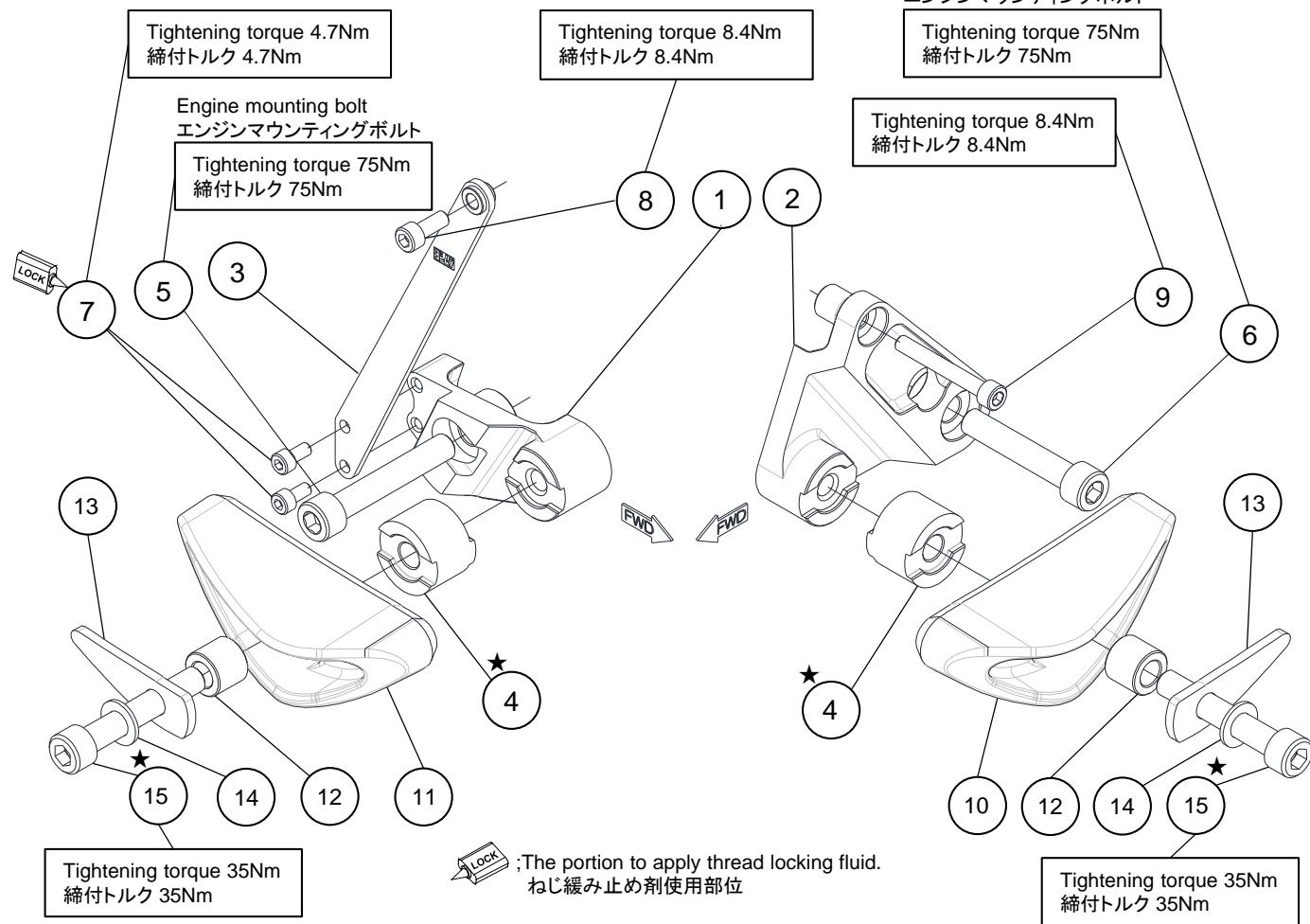
No.10 and 11 parts replacement can be purchased separately.
No.10,11の補修部品はヨシムラオンラインショップよりお求めいただけます。

Necessary parts 別途必要部品

- Thread locking fluid (Low strength)
- ねじ緩み止め剤(低強度)

Installation 取り付け方法

◆ Exploded view 分解図



★If mounting this product without ④, the position of sliders ⑩ and ⑪ come closer to the body and it makes racing bike appearance.

Note that it is necessary to cut cowling and required replacement bolts 800-710-6035.

★④部品を省略して組立てる事で⑩⑪スライダーを車体に近づけ、よりレーサーライクなポジションとする事もできます。

その際にはカウルの加工と、⑯ボルトの上記推奨部品800-710-6035に変更する事が必要です。



CAUTION 注意

It indicates potential hazards that may cause injury or product damages.
反すると傷害や製品損傷の原因となります。

- Do not reuse ⑩⑪slider once vehicle is crashed or slider get any impact on it.

There would be invisible cracks made by the impact and the slider may loose the original performance or strength.

Replacement slider is possible to purchase through Yoshimura official distributor.

- 一度転倒などにより衝撃を受けた⑩⑪スライダーは再利用せず、新品と交換してください。表面からは見えない傷や亀裂等のある状態で再利用すると、緩みや走行中の破損が生じたり、強度の低下によって本来の性能が得られなくなる可能性があります。

⑩⑪の補修部品は、ヨシムラオンラインショップからお買い求め頂けます。

No.	Part No.	Description 品名	Qty. 数量
9	800-206-4045	CAP BOLT M6x45	1
10	571-000-0110	SLIDER LH	1
11	571-000-0120	SLIDER RH	1
12	571-000-0301	INNER COLLAR	2
13	571-000-1201	PLATE	2
14	812-910-1816	WASHER M10 (Black)	2
15	800-710-6060	CAP BOLT M10x60 (Black)	2

Recommended item 別途推奨部品

Part No.	Description 品名	Qty. 数量
800-710-6035	CAP BOLT M10x35 (Black)	2

- If mounting this product without ④, replace ⑯ with the bolt above. (Refer mark ★)
- ④部品省略時に⑯を上記ボルトに変更します(★印参照)

Engine mounting bolt
エンジンマウンティングボルト

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク 8.4Nm

Tightening torque 75Nm
締付トルク 75Nm

Tightening torque 8.4Nm
締付トルク

CAUTION 注意

- Jack up engine and support it safely before removing engine mounting bolt.
- Work on one side of the vehicle at a time, and be sure to complete the work on one side before starting the work on the other.
- エンジンマウントボルトの付け外しの作業は、エンジンがずれてしまわないように、ジャッキ等でエンジンを支えた状態で行ってください。
- 作業は車両の片側づつを行い、必ず片側の作業が完了してから反対側の作業を始めてください。

◆ RH 右側

1. Remove RH side cowling according to the service manual.
2. Remove body cowling mounting bolt and engine mounting bolt shown in Fig. 1.

1. カウルの取外し
サービスマニュアルに従い、右側のサイドカウリングを取り外します。
2. ボルトの取外し
Fig. 1に示すボディカウリング取付ボルトと、エンジンマウンティングボルトを取り外します。

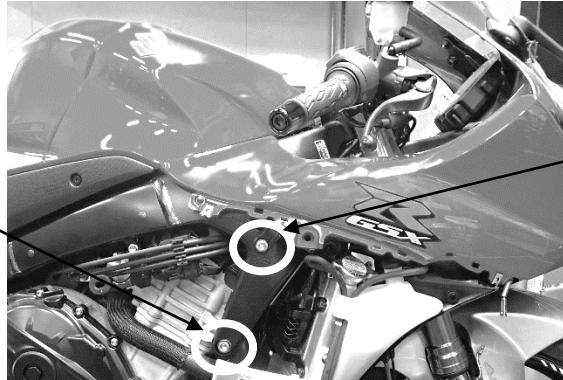


Fig. 1

3. Referring the exploded view, mount ① and ③ with ⑤, ⑦ and ⑧. Tighten bolts by hand only at this stage.
After they are all assembled, tighten bolts ⑧ → ⑦ → ⑤ in order with the specified torque, then tighten ⑧ and ⑦ again. See Fig. 2.

3. ベースプラケットの取付け
分解図を参考に①、③部品を⑤、⑦、⑧部品で取付けます。全て仮組みした後、指定トルクで⑧→⑦→⑤の順に締付け、再度⑧→⑦を締め付けます。Fig. 2参照。

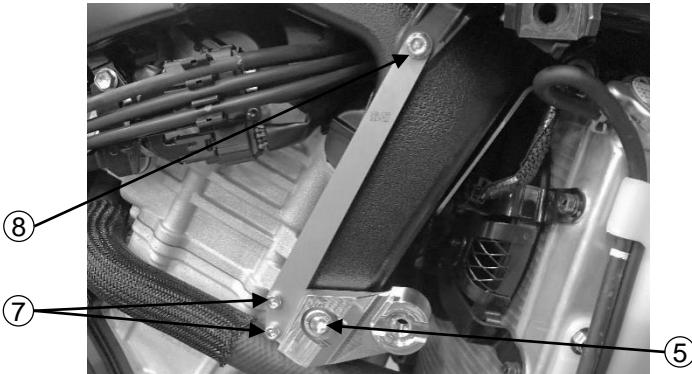


Fig. 2

4. Install RH side cowling according to the service manual.
5. Referring the exploded view, mount ④⑪⑫⑬⑭ and ⑯, and tighten bolt with the specified torque.

4. カウルの取付け
サービスマニュアルに従い、右側のサイドカウリングを取付けます。
5. スライダーの取付け
分解図を参考に、④、⑪、⑫、⑬、⑭、⑯部品を取付け、⑯を指示トルクで締め付けます。



CAUTION 注意

- Jack up engine and support it safely before removing engine mounting bolt.
- Work on one side of the vehicle at a time, and be sure to complete the work on one side before starting the work on the other.
- エンジンマウントボルトの付け外しの作業は、エンジンがずれてしまわないように、ジャッキ等でエンジンを支えた状態で行ってください。
- 作業は車両の片側づつを行い、必ず片側の作業が完了してから反対側の作業を始めてください。

◆ LH 左側

1. Remove LH side cowling according to the service manual.
2. Removing regulator/rectifier bracket mounting bolt and engine mounting bolt shown in Fig. 3.

1. カウルの取外し
サービスマニュアルに従い、左側のサイドカウリングを取り外します。
2. ボルトの取外し
Fig. 3に示すレギュレーター/レクチファイアプラケット取付ボルトと、エンジンマウンティングボルトを取り外します。



Fig. 3

3. Referring the exploded view, mount ② with ⑥ and ⑨.
Tighten bolts ⑥ → ⑨ in order with the specified torque,
See Fig. 4.

3. ベースプラケットの取付け
分解図を参考に②部品を⑥、⑨部品で取付けます。
全て仮組みした後、指定トルクで⑥→⑨の順に締め付けます。
Fig. 4参照。

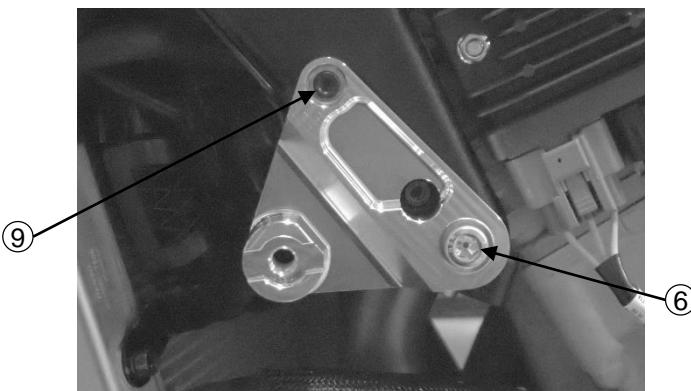


Fig. 4

4. Install LH side cowling according to the service manual.
5. Referring the exploded view, mount ④⑩⑪⑬⑭ and ⑯, and tighten bolt with the specified torque.

4. カウルの取付け
サービスマニュアルに従い、左側のサイドカウリングを取り付けます。
5. スライダーの取付け
分解図を参考に、④、⑩、⑪、⑬、⑭、⑯部品を取り付け、⑯を指定トルクで締め付けます。



◆ Extra modification to change the appearance: カウル加工について

If mounting this product without ④, the position of sliders ⑩ and ⑪ come closer to the body and it makes racing bike appearance.

It is necessary to cut cowling and required replacement bolts 800-710-6035 to make it.

Note that the protrusion amount of slider is reduced and it makes protection area to be smaller in case of crash.

It is recommended to draw and cut the silhouette of the slider when cutting the cowling as shown in Fig. 5.

④部品を省略して組立てる事で⑩⑪スライダーを車体に近づけ、よりレーサーライクなポジションとする事もできます。その際にはカウルの加工と、⑯ボルトを別途推奨部品の800-710-6035に変更する事が必要です。

また、スライダーの突出量が減少する為、車体を保護できる範囲が減少しますのでご注意ください。

カウルの加工については、Fig. 5の要領でスライダーのシルエットをカウル上にケガキ、加工する事を推奨します。



Fig. 5

If any failure was found, please stop installing and using, notify Yoshimura Japan through the selling dealer. Please note that Yoshimura Japan do not take any responsibility or liability for any damage or loss caused through using this product.

製品に不具合のある場合は取り付け及び使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンまでご相談下さい。尚、本製品の使用に起因する損害については当社はその責任を一切負いません。

Yoshimura Japan Co.,Ltd.
6748 Nakatsu, Aikawa-machi, Aiko-gun,
Kanagawa-pref. 243-0303 Japan

(株)ヨシムラジャパン
〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748
お問い合わせ:
<https://www.yoshimura-jp.com/contact/inquiry>

