

Engine Case Saver Kit PRO SHIELD / Crankcase Cover

エンジンケースガードKIT クランクケースカバー “PRO SHIELD”

[ Part No. 280-43F-0200 ]

## Applicable models 適応車種

HONDA “CT125” JA55 (20-)

## Usage notes 使用上のご注意

- Be sure to read this manual carefully before starting the installation.
- Yoshimura Japan will not bear any responsibility for any losses caused by improper use or installation of this product.
- This manual must be retained until the product is scrapped.
- ご使用前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 本製品の誤った使用や取り付けによって生じた損害については当社は一切その責任を負いません。
- この取扱説明書は、本製品が破棄されるまで確実に保管してください。

## Safety precautions 安全上のご注意

## ⚠ WARNING 警告

Indicates potential hazards that may cause serious accident.  
反すると重大な事故の原因になります。

- Be sure to install products with appropriate qualifications and knowledge.
- For installation and inspection, follow the instructions as described in the instruction manual or service manual. Incorrect installation and inspection may lead to accidents during driving.
- Tighten bolts and nuts with specified torque according to service manual. Tightening defects may cause parts to drop off or cause damage.
- If abnormal noise or dropout of parts occurs during driving, stop the vehicle immediately in a safe place and stop running.
- 製品の取り付けは適切な資格、知識を有する人が行ってください。
- 取り付けや点検は取扱説明書またはサービスマニュアルに記載の方法、要領に従ってください。
- ボルトやナットはサービスマニュアルに従い規定トルクで締め付けをしてください。
- 走行中に異音や部品の脱落などが発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止してください。

## ⚠ CAUTION 注意

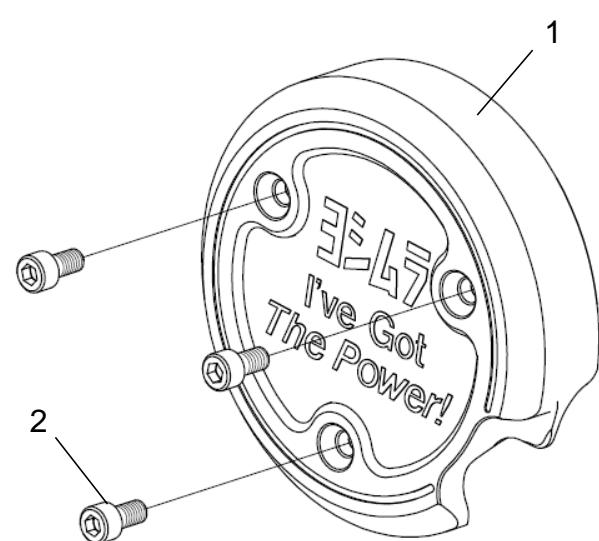
Indicates potential hazards that may cause injury or product damage.  
反すると傷害や製品損傷の原因になります。

- When installing the product, be sure that the engine is cold. It may cause burns.
- When installing the product, please stabilize the vehicle sufficiently in a flat place.
- When installing the product, wear a glove and pay attention to the edge part of the product.
- 製品の取り付けは、必ずエンジン・マフラーの冷間時に行ってください。
- 製品の取り付けは、平坦な場所で車両を十分に安定させて行ってください。
- 製品の取り付けは、グローブなどを着用し、製品のエッジ部に注意して行ってください。

## Set contents セット内容

Fig.1

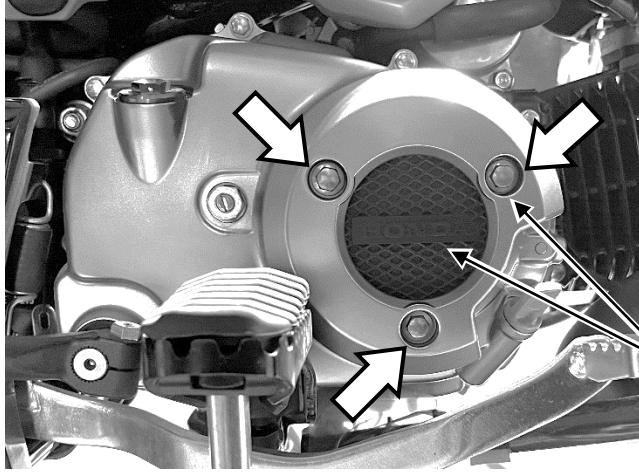
No.	Part No.	品番	Description 品名	Qty. 数量
1	-		Crankcase cover クランクケースカバー	1
2	800-706-4014		Cap bolt M6xL14 キャップボルト M6xL14 黒塗装	3



## Installation 取付け方法

1. Remove three stock bolts and crankcase cover as shown in Fig.2.  
Fig.2に示した3点の純正ボルトを取り外し、純正クランクケースカバーを取り外します。
2. Apply thread-locking fluid on 3 of cap bolt M6xL14 and fasten them to mount crankcase cover. (Refer to Fig.1)  
付属のM6xL14キャップボルト(No.2)を使用し、クランクケースカバー(No.1)を取り付けます。(前項Fig.1参照)  
その際、ねじ部にねじ緩み止め剤(中強度)を塗布してください。
3. Tighten bolts with tightening torque of 7N·m.  
トルクレンチを使用し、取り付けたボルトを7N·mで締め付けます。

Fig.2



純正クランクケースカバー  
Crankcase cover

Fig.3



## About aluminum アルミ製品について

- The coloring is done by anodizing treatment on the surface of aluminum.
- The oxide film layer is approximately 5 to 25 microns (0.005 to 0.025 mm) only and base aluminum appears to be hit, to get scratch or abrasion.
- The anodizing color is slightly different by production lot.
- There is a possibility that UV, chemical, detergent, heat and other factors may cause decolorization, discoloration or cracking.
- Any secular change or anodizing damage are not covered by warranty.
- 本製品のアルミの着色はアルマイト処理にて行っており、アルミ自体の表面に酸化皮膜を形成し着色されているものです。
- アルマイト層は5~25ミクロン(0.005~0.025mm)程の膜のため、接触や摩耗によりシルバーのアルミ地が現れます但し機能に影響はありません。
- アルマイトによる着色は繊細な調色が困難な為、ロットや材質の違いにより色の誤差があります。
- 紫外線、薬品、洗剤、熱などの要因により、脱色、変色、退色、ヒビ割れすることがあります。
- アルマイト処理の特性上、着色が欠けている場所(電極接点部分)がある場合があります。
- 上記についてはアルマイトの性質上避けられないため、クレーム・保証の対象になりませんので予めご了承ください。

If any failure was found, please stop installing and using, notify Yoshimura Japan through the selling dealer. Please note that Yoshimura Japan do not take any responsibility or liability for any damage or loss caused through using this product.

製品に不具合のある場合は取り付け及び使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンまでご相談下さい。尚、本製品の使用に起因する損害については当社はその責任を一切負いません。

Yoshimura Japan Co., Ltd.  
6748 Nakatsu, Aikawa-machi, Aiko-gun,  
Kanagawa-pref. 243-0303 Japan

(株)ヨシムラジャパン  
〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748  
お問い合わせ:  
<https://www.yoshimura-jp.com/contact/inquiry>

