

Applicable model 適応車種

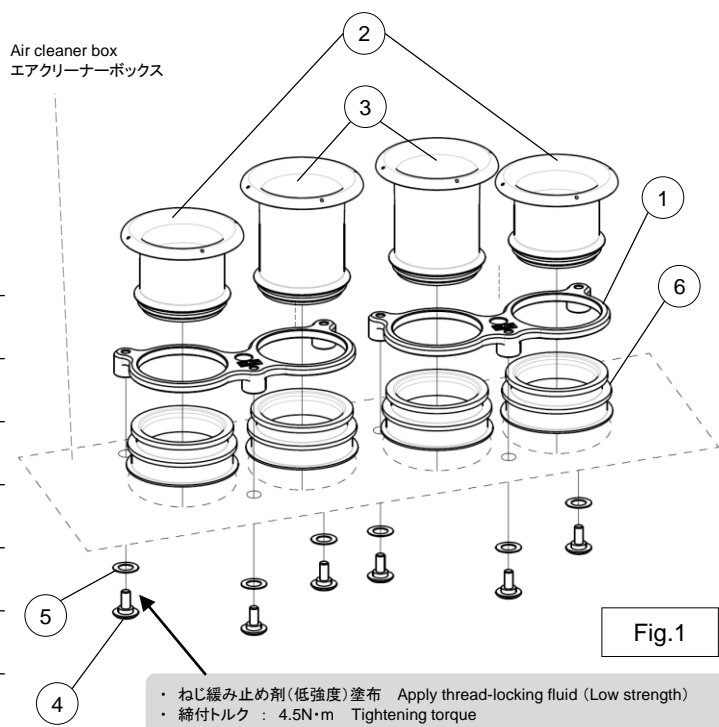
KAWASAKI

“Z900RS” ZR900C (18-)

“Z900RS CAFÉ” ZR900C (18-)

Set contents セット内容

No.	Part No. 品番	Description 品名	Qty. 数量
①	793-269-0020	Base, Funnel ベース	2
②	793-269-5010	Air Funnel L50 ファンネル L50	2
③	793-269-7010	Air Funnel L70 ファンネル L70	2
④	793-199-0040	Bolt M5 段付きボルトM5	6
⑤	812-285-1405	Washer ワッシャー	6
⑥	793-269-0031	Insulator インシュレーター	4
⑦*	793-269-0040	Sealing Plate 板	1
⑧*	793-199-0050	Sticker ステッカー	1



*⑦⑧はFig.1に記載しておりません。

*⑦⑧ are not shown in Fig.1.

Usage notes 使用上のご注意

- Be sure to read this manual carefully before starting the installation.
- This product is designed for the racetrack use only. Do not use this on public roads.
- Yoshimura Japan will not bear any responsibility for any losses caused by improper use or installation of this product.
- This manual must be retained until the product is scrapped.
- ご使用前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 本製品はレース専用部品です。
- 本製品の誤った使用や取り付けによって生じた損害については当社は一切その責任を負いません。
- この取扱説明書は、本製品が破棄されるまで確実に保管してください。

Safety precautions 安全上のご注意

⚠ WARNING 警告 It indicates potential hazards that may cause serious accidents.
反すると重大な事故の原因になります。

- Products installation must be proceeded with appropriate qualification or knowledge.
- Follow instructions on the instruction manual and service manual.
- Make sure all bolts and nuts are sufficiently tightened.
- Pull over the motorcycle if abnormal noise or troubles are detected.
- 製品の取り付けは適切な資格、知識を有する人が行ってください。
- 取り付けや点検は取扱説明書またはサービスマニュアルに記載の方法、要領に従ってください。
- ボルトやナットはサービスマニュアルに従い規定トルクで締め付けをしてください。
- 走行中に異音や部品の脱落などが発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止してください。

⚠ CAUTION 注意 It indicates potential hazards that may cause injury or product damages.
反すと傷害や製品損傷の原因となります。

- Cool down engine and muffler before installing or any other work on Yoshimura genuine parts.
- Make sure the Motorcycle is securely positioned on the sufficiently flat place.
- Wear gloves not to get injury when installing products.
- 製品の取り付けは、必ずエンジン・マフラーの冷間時に行ってください。
- 製品の取り付けは、平坦な場所で車両を十分に安定させて行ってください。
- 製品の取り付けは、グローブなどを着用し、製品のエッジ部に注意して行ってください。

Installation

1. According to the service manual remove air cleaner box from vehicle. Open top cover of air cleaner box and remove genuine air funnels.
2. Make approximately 50mm x 60mm of holes on air cleaner box at both left and right sides as shown in Fig.2.
<Procedure>
 - (1) It is recommended to apply pattern to punch guide holes at 4 corners first. Drill them with $\Phi 5$ mm tool, make a square with further holes and make a big square hole.
 - (2) Grind uneven cut-line and make the edge smooth.

CAUTION

- Photocopy pattern on Page 5, check dimensions before start working.
- Be careful with the slippery air cleaner box when using drill.

3. Drill a $\Phi 9$ mm hole for 6 places as shown in Fig.3.
<Procedure>
 - (1) Apply pattern from outside of air cleaner box, fix it with adhesive tape and make a punch mark at center of $\Phi 9$ mm.
 - (2) Make small holes at the beginning and widen them slowly while checking the locations are right.

CAUTION

- Photocopy pattern on Page 5, check dimensions before start working.
- Check front-rear direction and cylinder numbers (Fig.4), and then apply pattern from outside of air cleaner box.

4. Clean inside of air cleaner box thoroughly and remove all chips from Step .2 and Step. 3 procedures.

WARNING

- It may cause a damage of engine or even it may lead to an accident if chip goes into the engine.

5. Mount ⑥Insulator on air cleaner box.
6. Install ①Base, Funnel on air cleaner box with ④Bolt M5 and ⑤Washer. (Fig.1)

- Apply thread-locking fluid (Low strength)
- Tightening torque : 4.5Nm

CAUTION

- To prevent air leakage from gaps of ⑥Insulator and ①Base, Funnel, center these pieces precisely and mark hole position. If there are gaps, sufficient performance may not be obtained.

7. Apply small amount of grease to the thread of ②Air Funnel L50 and ③Air Funnel L70, and tighten them to ①Base, Funnel. As shown in Fig.1, install ②Air Funnel L50 in #1 & #4, and ③Air Funnel L70 in #2 & #3.

NOTE

- It is recommended to wire-rock Air Funnels.
- The mounting order of Air Funnels in Fig.1 is recommended setting.
Changing the position or using different length of air funnel (option air funnels are available) makes it possible to change torque curve. It is effective to change torque curve if different setting is desired.
- It is suggested to remap ECU to obtain the best performance.

8. Close opening part at air cleaner box with ⑦Sealing Plate using double-stick tape (3M SCOTCH KPS-12 is recommended), as show in Fig.5. Make sure to attach ⑦Sealing Plate from outside of air cleaner box.
9. Remove throttle body from vehicle, unscrew 2 bolts from each valve and take off sub throttle valves. (Fig. 6) Then put throttle body back to the original position.

WARNING

- To prevent bolt to be dropped into the engine, this procedure has to be done throttle body off from the engine.

10. According to the service manual, reassemble the top cover and reinstall the air cleaner box on the original position.

After installation

1. Start the engine and check there no abnormal noise.
2. During the first running, increase the engine speed in stages to make sure there are no problems. After the running, check bolt tightening once again.

1. サービスマニュアルに従って、エアクリーナーボックスを車両から取り外します。エアクリーナーボックスのカバーを開け純正ファンネルを取り外します。
2. エアクリーナーボックスに、左右2ヶ所約50mm×60mmの開口加工をします。(Fig.2)
 <手順>
 (1) 後記の型紙をFig.2のように基準に合わせてテープ等で固定し、四隅および四辺にポンチ等で印をつけ、Φ5mm程度の穴をドリルであけ、穴間をホットナイフで繋ぐように開口します。
 (2) 加工残りを滑らかに仕上げます。

⚠ CAUTION 注意

- ・ 型紙はコピーし、記載寸法が実寸であるか確認してからご使用ください。
- ・ エアクリーナーボックスの表面は滑りやすいため、ドリル先端が滑らないよう注意して加工してください。

3. ベースを取り付ける為のボルト用に、エアクリーナーボックスの穴あけ加工をします。サイズ: Φ9mm×合計6ヶ所(Fig.3).
 <手順>
 (1) 後記の型紙をエアクリーナーボックスの下面外側から合わせ、テープ等で固定しΦ9mm穴の中心にポンチ等で印をつけます(Fig.4)。
 (2) 最初は小径の穴をあけ、中心がずれていないか確認しΦ9mmに拡大します。

⚠ CAUTION 注意

- ・ 型紙はコピーし、記載寸法が実寸であるか確認してからご使用ください。
- ・ 型紙をエアクリーナーボックス下面外側に合わせる際は、車体の前後方向に注意してください(Fig.4)。

4. 加工後、エアクリーナーボックスを十分に洗浄し、ゴミを取り除きます。

⚠ WARNING 警告

- ・ 開口加工や穴開け加工の後は、エンジンがゴミを吸入しないよう、エアクリーナーボックス内の洗浄を十分に行ってください。フィルターの詰まりや、エンジン故障の原因となり、最悪の場合は走行中のエンジン停止に至る恐れがあります。

5. エアクリーナーボックスに⑥インシュレーターを取り付けます。(Fig.1)
6. 前項3. の穴を利用し、④段付きボルトに⑤ワッシャーを通し、①ベースを取り付けます。(Fig.1)

- ・ ねじ緩み止め材(低強度)塗布
- ・ 締付トルク: 4.5Nm

⚠ CAUTION 注意

- ・ ①ベースと⑥インシュレーターのそれぞれの穴中心が最も合う位置で組付けてください。大きなずれが生じた場合本来の性能が得られない可能性があります。

7. ②③ファンネルのネジ部にグリスを塗り①ベースへ取り付けます。
 ②ファンネルL50mmを#1・#4に、③ファンネルL70mmを#2・#3に取り付けます(Fig.1)。
NOTE
 ・ 必要に応じてファンネルに設けられた穴を利用しワイヤリングを行ってください。
 ・ 本キットに付属しているFig.1の②③のファンネル長、ならびに装着位置はヨシムラ推奨セッティングです。ファンネル長や装着位置の組み合わせを変える事で、出力特性を変更することが可能です。オプションのファンネルについては車種ごとに展開されるものもございますので、弊社HPにてご確認ください。
8. ⑦板をエアクリーナーボックスに両面テープ(推奨製品: 3M Scotch KPS-12 超強力 スーパー多用途)で貼り付け、開口部を塞ぎます。Fig.5のように外側から貼り付けてください。
9. スロットルボディーを車両から取り外し、スクリュ2本で止まっているサブパタフライバルブを取り外します。(Fig.6)

⚠ WARNING 警告

- ・ エンジン内へのスクリュの落下を防止するため、サブパタフライバルブの取り外し作業はスロットルボディーを車両から取り外した状態で行ってください。エンジン故障の原因となり、最悪の場合は走行中のエンジン停止に至る恐れがあります。

10. サービスマニュアルに従いエアクリーナーボックスを組み立て、車両に取り付けます。

取り付け後

1. エンジンを始動可能な状態にした後、エンジンを始動させて異音が無いか確認してください。
2. 初走行時は段階的にエンジン回転を上げて不具合の無いことを確認してください。
 初走行後はオイル漏れ、ボルトのゆるみを点検してください。

Fig.2

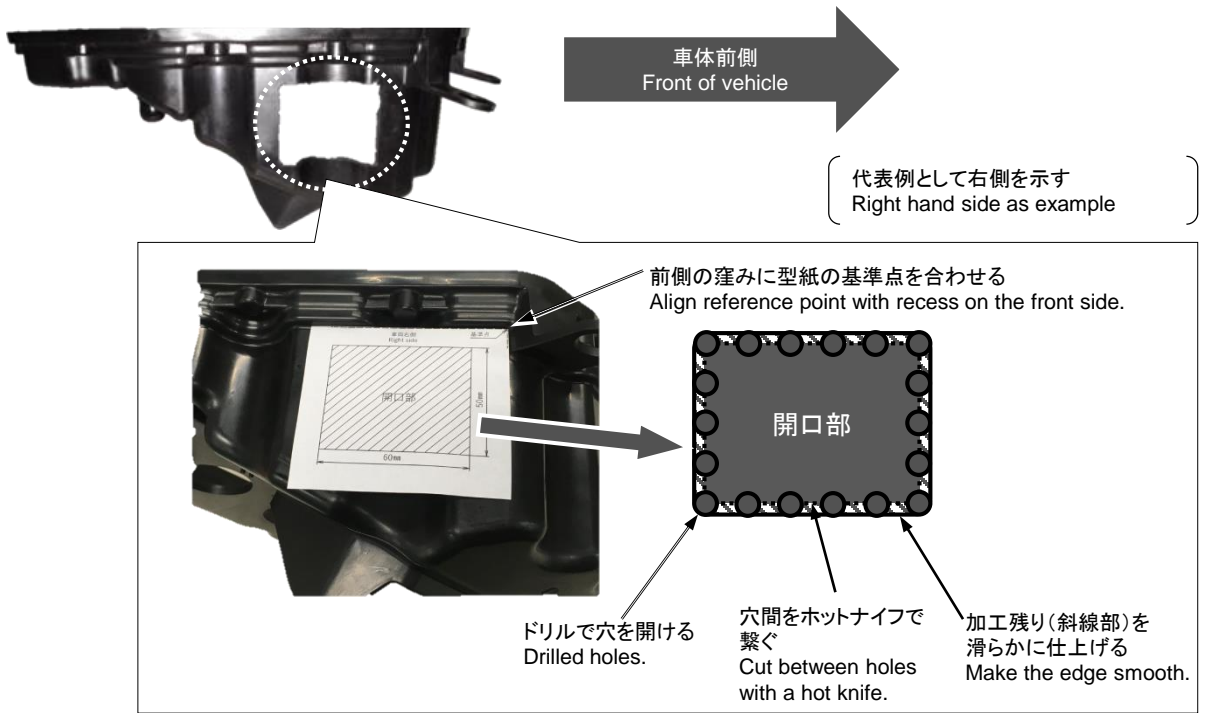


Fig.3



Fig.4

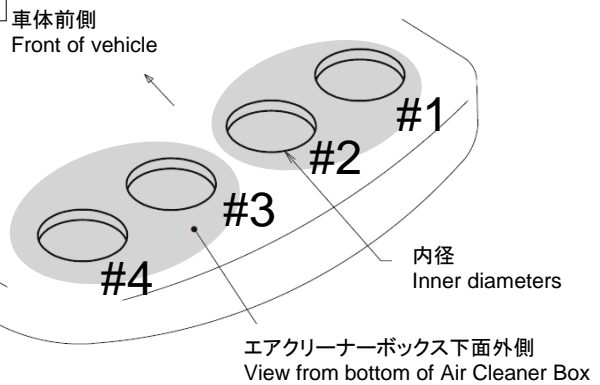


Fig.5

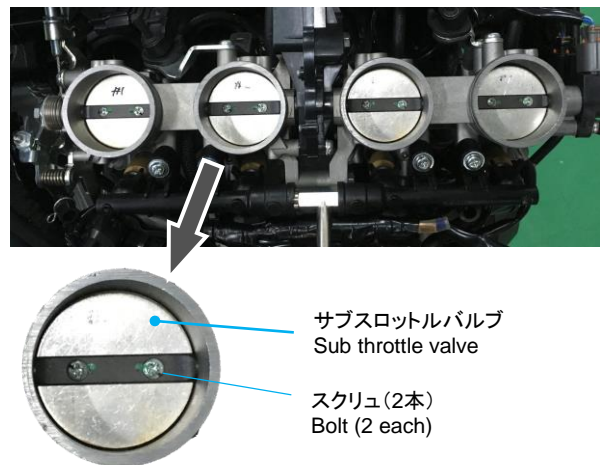
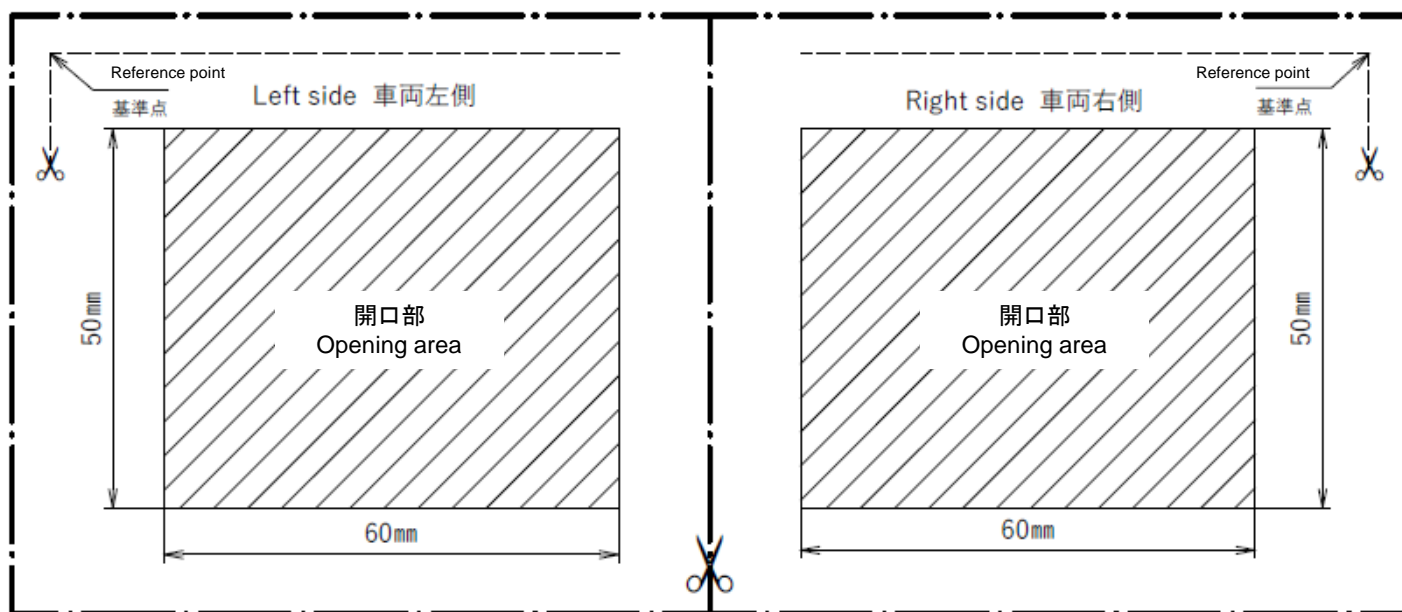
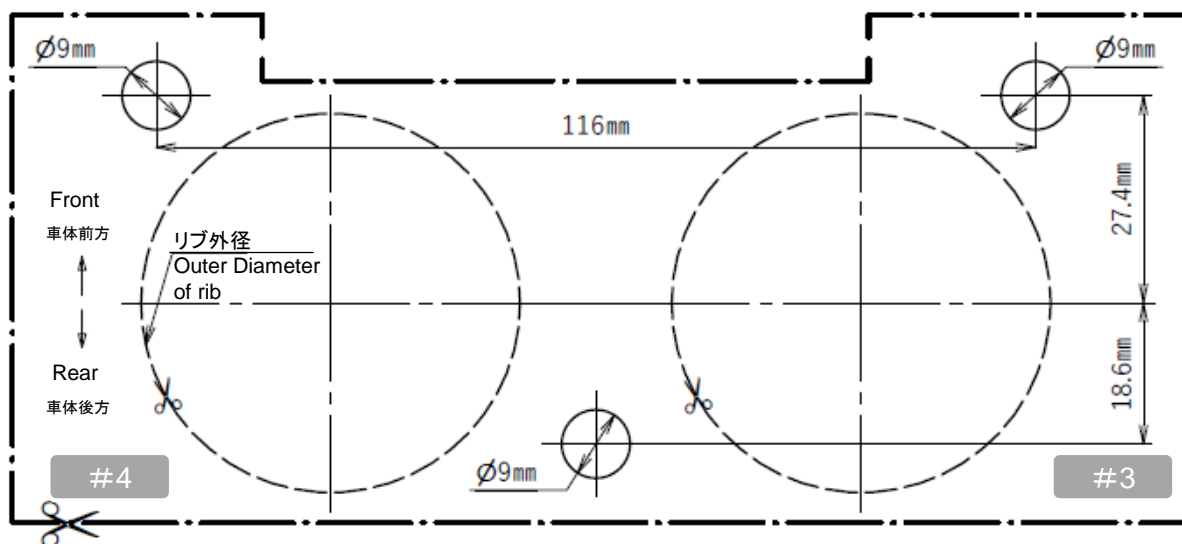
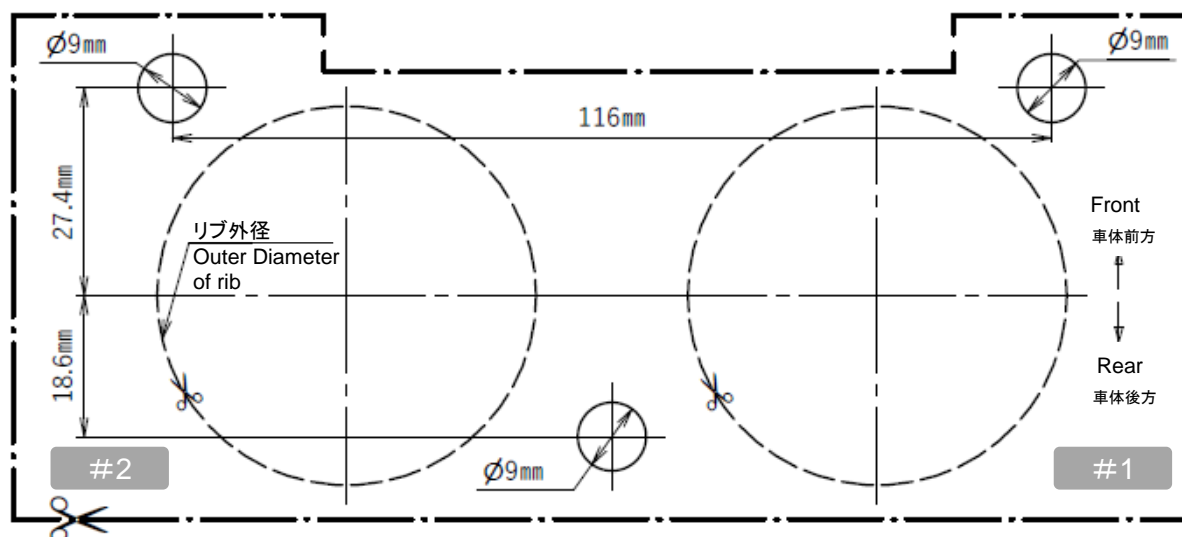


Fig.6

About aluminum アルミ製品について

- 本製品のアルミの着色はアルマイト処理にて行っており、アルミ自体の表面に酸化皮膜を形成し着色されているものです。
- アルマイト層は5～25ミクロン(0.005～0.025mm)程の膜のため、接触や摩耗によりシルバーのアルミ地が現れますが機能に影響はありません。
- アルマイトによる着色は繊細な調色が困難な為、ロットや材質の違いにより色の誤差があります。
- 紫外線、薬品、洗剤、熱などの要因により、脱色、変色、退色、ヒビ割れすることがあります。
- アルマイト処理の特性上、着色が欠けている場所(電極接点部分)がある場合があります。
- 上記についてはアルマイトの性質上避けられないため、クレーム・保証の対象になりませんので予めご了承ください。



If any failure was found, please stop installing and using, notify Yoshimura Japan through the selling dealer. Please note that Yoshimura Japan do not take any responsibility or liability for any damage or loss caused through using this product.

製品に不具合のある場合は取り付け及び使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンまでご相談ください。尚、本製品の使用に起因する損害については当社はその責任を一切負いません。

Yoshimura Japan Co.,Ltd.
6748 Nakatsu, Aikawa-machi, Aiko-gun,
Kanagawa-pref. 243-0303 Japan

(株)ヨシムラジャパン
〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748
TEL: 0570-00-1954
<http://www.yoshimura-jp.com>