

SUZUKI ジクサー250/SF250 機械曲 GP-MAGNUM105 サイクロン EXPORT SPEC 政府認証

取扱説明書

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。
- 作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
- 本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

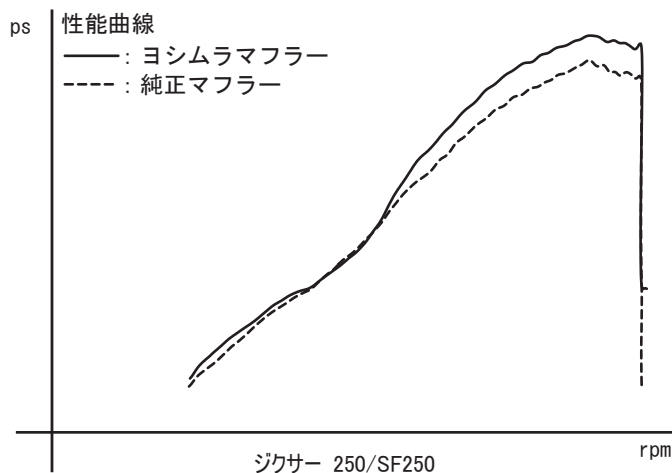
- ▲危険** 怠ると怪我につながる注意事項を示してあります。
- △注意** 怠ると部品の損傷等につながる注意事項を示してあります。
- 参考** スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。

製品情報ページ



1. 適応車種及び諸元表

車名	SUZUKI ジクサー 250/SF250
車両型式	2BK-ED22B:国内仕様 / ED24:インド仕様
エンジン型式	EJA1:国内仕様 / インド仕様
認証番号	JMCA1120001175
サイクロン型式	S12ASCI11
素材	SUS304/Ti/カーボン
品番	ステンレスカバー : 110A-12A-5U50
	サテンフィニッシュカバー : 110A-12A-5U30
	チタンブルーカバー : 110A-12A-5U80B
重量	純正マフラー : 6.8 kg
	ステンレスカバー : 4.0 kg
	サテンフィニッシュカバー : 4.0 kg
	チタンブルーカバー : 3.8 kg

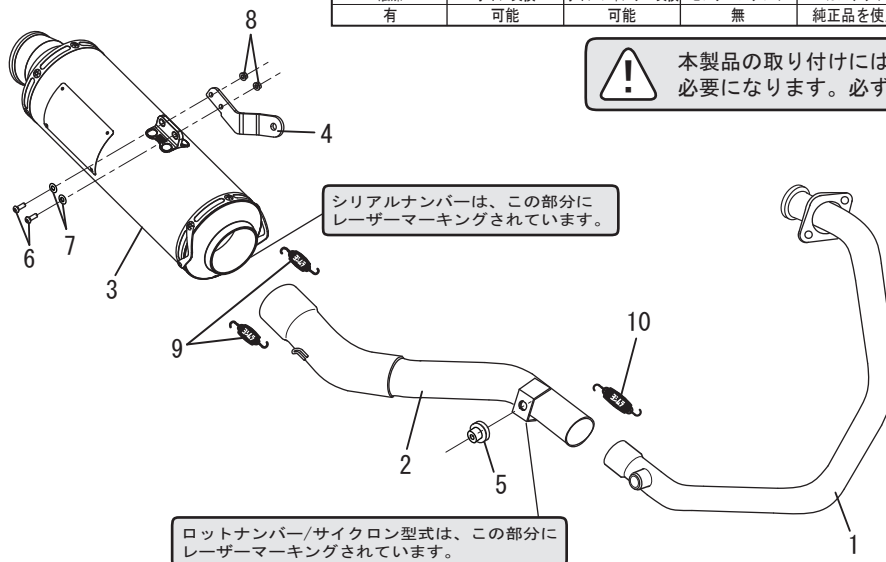


2. セット内容

触媒	オイル交換	オイルフィルター交換	センタースタンド	ガスケット	カウル加工	サイレンサーリメイク
有	可能	可能	無	純正品を使用	不要	可能



本製品の取り付けには、別途純正ガスケットが必要になります。必ず新品を用意して下さい。



NO.	品名	数	品番	NO.	品名	数	品番
1	エキゾーストパイプ	1	111-12A-5100	6	ボタンスクリューM6×20	2	803-206-4020
2	テールパイプ	1	115-12A-5100	7	平ワッシャM6×13	2	812-206-1310
3	サイレンサー(ステンレスカバー)	1	139-12A-5U50	8	フランジナットM6	2	823-006-1000
	サイレンサー(サテンフィニッシュカバー)		139-12A-5U30	9	マフラー Springs (70-ティン)	2	118-001-0000
	サイレンサー(チタンブルーカバー)		139-12A-5U80B	10	マフラー Springs (57-70ティン)	1	118-001-2000
4	サイレンサーステー	1	161-12A-0310	※	スプリング取付工具	1	100-000-0000
5	段付きカラー 10-30-21	1	850-010-30A2				

3. 取付方法

⚠注意 ※作業時は部品を損傷しないよう注意して作業を行なって下さい。
※ボルト、ナット締め付けの際は必ず規定トルクを守って下さい。
ボルト、ナットの脱落・製品の破損の原因になります。

1. セット内容を確認して下さい。

2. メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、各種パーツを取り外して下さい(下欄参照)。

	ジクサー SF250	ジクサー 250
取り外すパーツ	フロントシート	
	リアシート	
	フレームカバー(右側)	
	サイドカウル(右側)	-
	アンダーカウルセンター	アンダーカウル



FIG. 1

3. サーマニュアルを参照し、純正マフラーからO2センサーを外して下さい。

次に、フレーム等を損傷しないように注意しながら純正マフラーを車両から取り外して下さい。

(FIG. 1 参照)

⚠注意 純正マフラーに取り付けられているO2センサーは衝撃を与えると故障します。取り外しの際は十分に注意し、外したセンサーはウェス等で保護して下さい。

参考 純正サイレンサーを固定しているボルト(L=40)と、車両下部で純正エキゾーストパイプを固定しているボルト(L=45)は、後の手順で使用しますが、使用箇所が変わります。詳細は本説明書を参照して下さい。

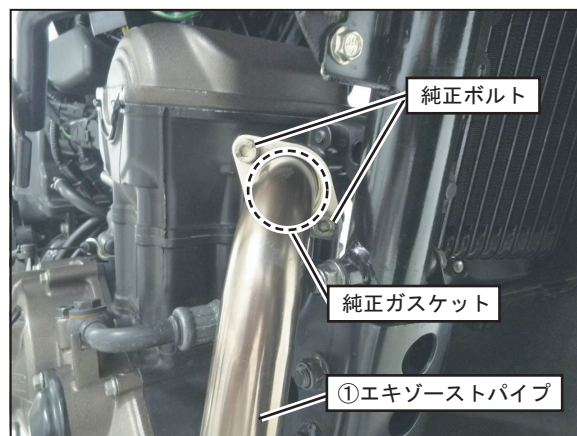


FIG. 2

4. エンジンの排気ポート部に取り付けられているガスケットを新品に交換し、①エキゾーストパイプを純正ボルトを使用して車両に仮締めして下さい。(FIG. 2 参照)

⚠注意 ガスケットは必ずメーカー純正品を使用して下さい。

5. 車両下部のエキゾーストパイプ固定部からグロメットとグロメットカラーを取り外して下さい。(FIG. 1 参照)

6. ⑤段付きカラー10-30-21をエキゾーストパイプ固定部に取り付けた後、①エキゾーストパイプに②テールパイプを取り付け、⑩マフラスプリング(ミディアムフローティング)をスプリング取付工具を使用して取り付けて下さい。

次に、テールパイプのステー穴をエキゾーストパイプ固定部に合せて純正ボルト(L=40)、純正ワッシャ、純正ナットを使用して仮締めして下さい。(次ページFIG. 3, 4 参照)

⚠危険 スプリングを取り付ける際は、スプリングが工具から外れない様に十分注意して下さい。(怪我をする恐れがあります)

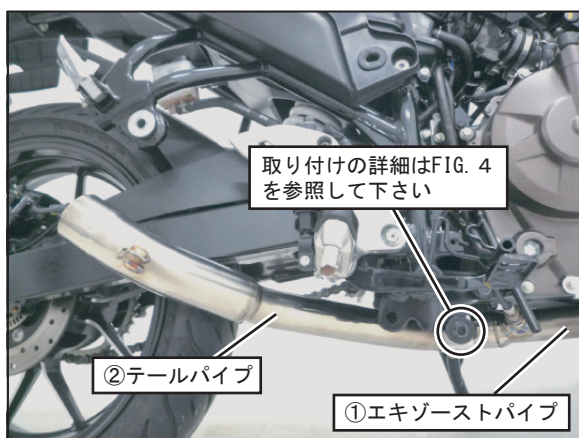


FIG. 3

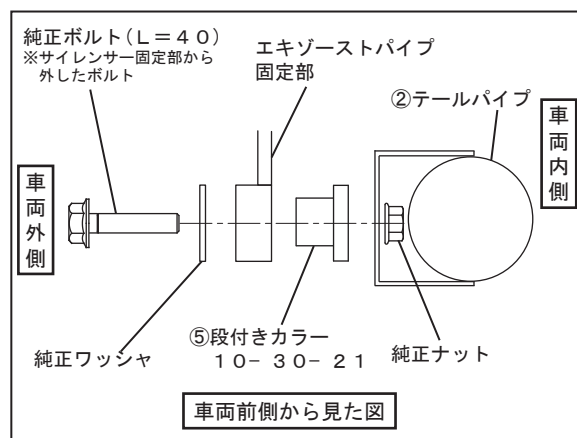


FIG. 4

7. タンデムステップのマフラー取付位置にあるグロメットカラーを一度外し、フランジ面の向きを外側にして再度取り付けて下さい。(FIG. 5 参照)

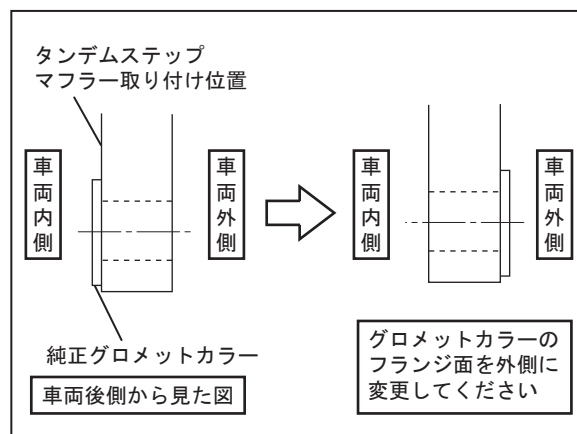


FIG. 5

8. ③サイレンサーに⑥ボタンボルトM6×20、⑦平ワッシャM6×13、⑧フランジナットM6を使用して④サイレンサーステーを仮締めして下さい。(FIG. 6 参照)

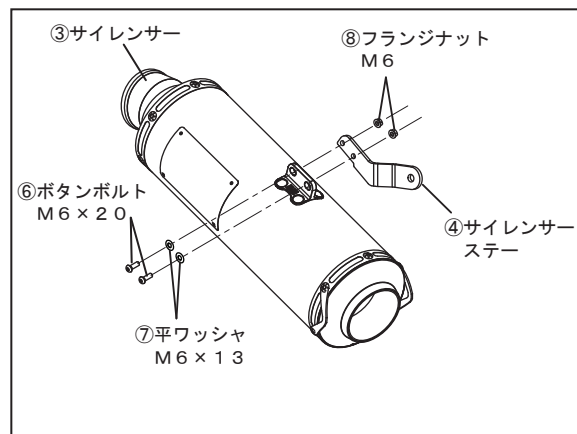


FIG. 6

9. ②テールパイプに③サイレンサーを取り付け、⑨マフラスプリング (フローティング) をスプリング取付工具を使用して取り付けて下さい。(FIG. 7 参照)

⚠危険 スプリングを取り付ける際は、スプリングが工具から外れない様に十分注意して下さい。(怪我をする恐れがあります)

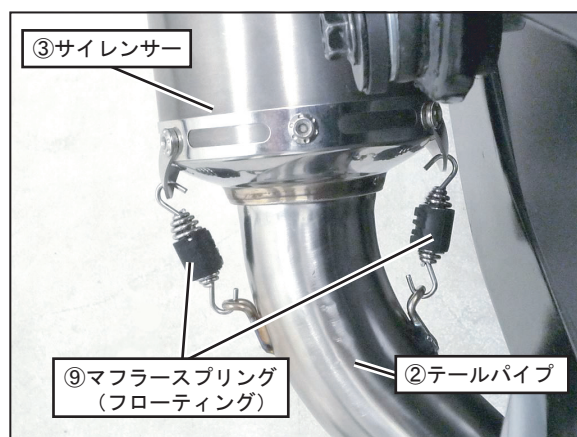


FIG. 7

10. タンデムステップにあるマフラー取付位置に純正ボルト(L=45)と純正ワッシャ、純正ナットを使用して④サイレンサーステーを仮締めして下さい。(FIG. 8, 9参照)



FIG. 8

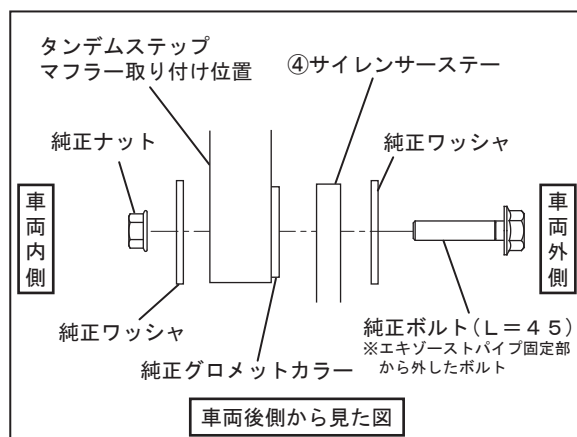


FIG. 9

11. サイレンサーの傾きや、車両とのクリアランスを調整し、仮締めしたボルト、ナットを①エキゾーストパイプ→②エキゾーストパイプ固定部→③タンデムステップ→④サイレンサーステーの順に、規定トルクで締め付けて下さい。(FIG. 10~12参照)

【250SFのみ】

次に、アンダーカウルセンターを取り付けて①エキゾーストパイプとのクリアランスを確認して下さい。(FIG. 13参照)

⚠注意	規定トルク	エキゾーストパイプ(フランジ) : 15 Nm
		エキゾーストパイプ(ステー) : 23 Nm
		タンデムステップ : 23 Nm
		サイレンサーステー : 10 Nm

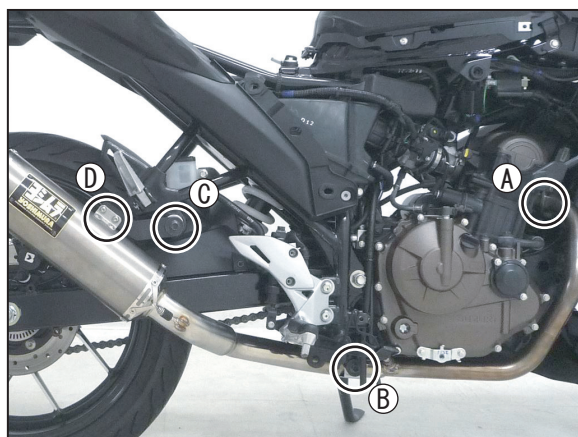


FIG. 10

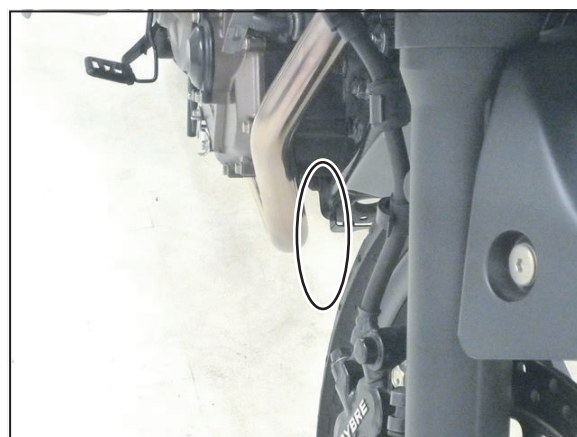


FIG. 11

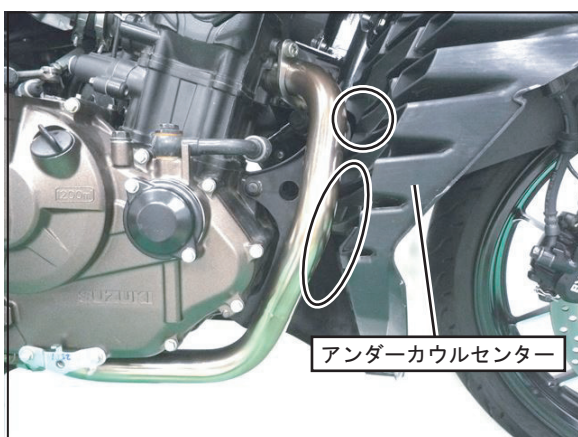


FIG. 13



FIG. 12

- 1 2. ①エキゾーストパイプのセンサーボスに純正マフラーから外したO2センサーを取り付けて下さい。
(FIG. 14 参照)

△注意 規定トルク O2センサー : 25 Nm
※センサー取り付けの際は、センサーのコードがマフラーと干渉しないように注意して下さい。

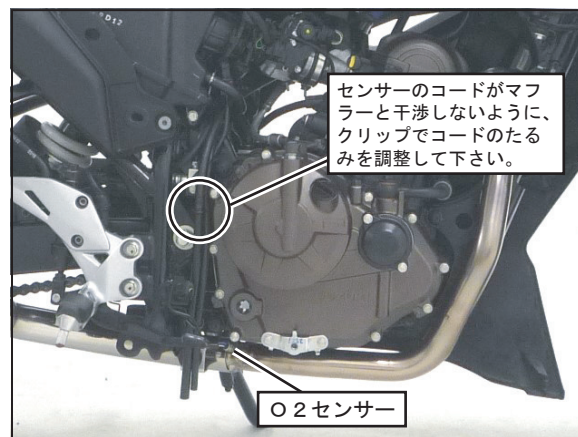


FIG. 14

- 1 3. 中性洗剤、ウエス等でマフラー全体を良く脱脂して下さい。指紋などが付着したままエンジンを始動すると、色ムラとなって残ってしまうことがあります。

△注意 ※メタルマジックカバーやエンブレムの色落ちの原因になりますので、中性洗剤以外は使用しないで下さい。

- 1 4. 暖気運転を行なって排気漏れが無いことを確認し、エンジンが完全に冷えてから各ボルトの増し締めを行なって下さい。

- 1 5. 取り外したカウルを元に戻して下さい。



ジクサーSF250 機械曲 GP-MAGNUM105 サイクロン EXPORT SPEC 政府認証

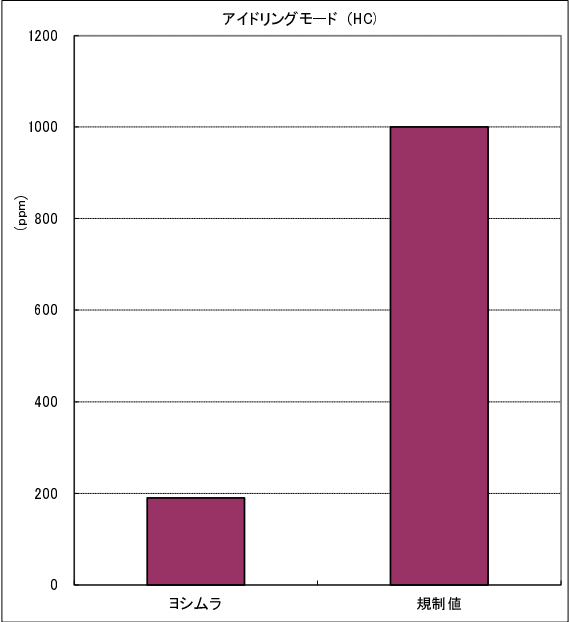
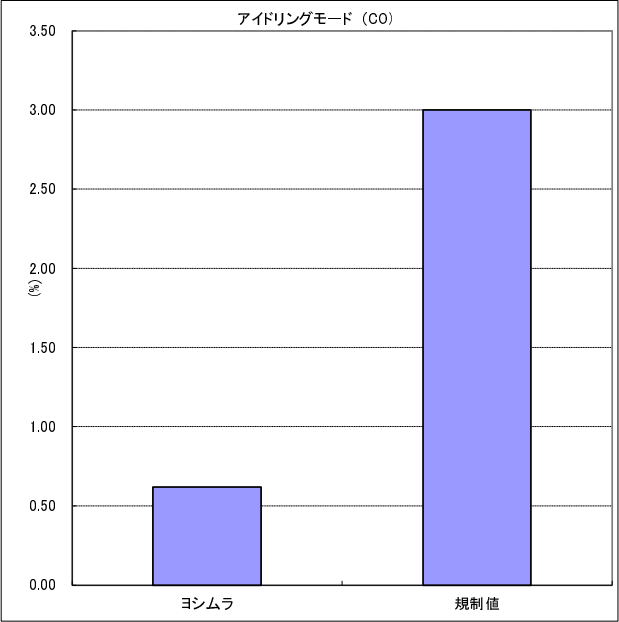


ジクサー250 機械曲 GP-MAGNUM105 サイクロン EXPORT SPEC 政府認証

○排ガス測定結果表(2BK-ED22B:国内仕様)

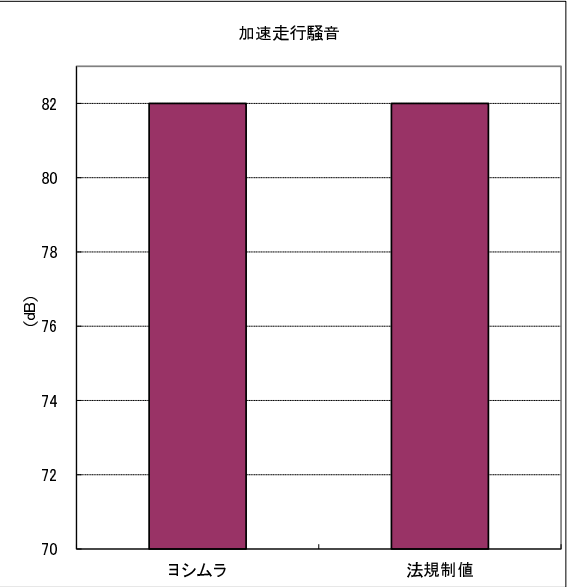
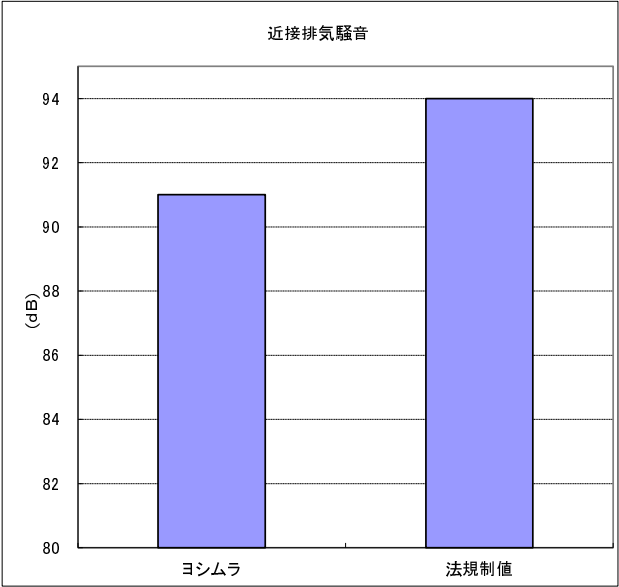
アイドリングモード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(%)	0.62	3.00
炭化水素HC(ppm)	190	1000



○騒音測定結果表

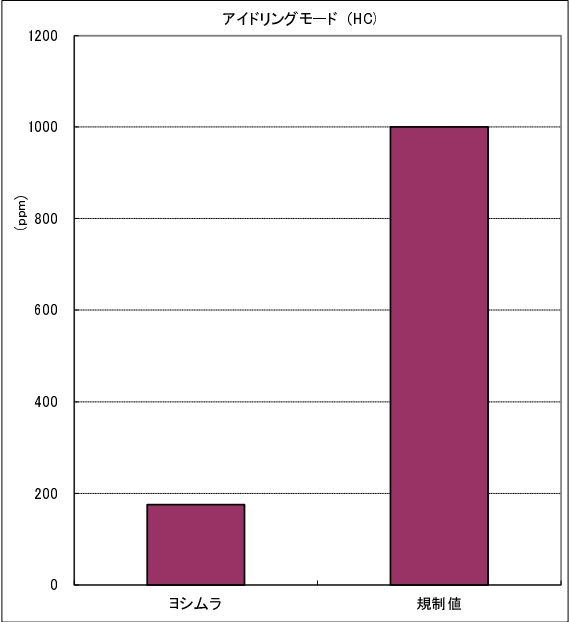
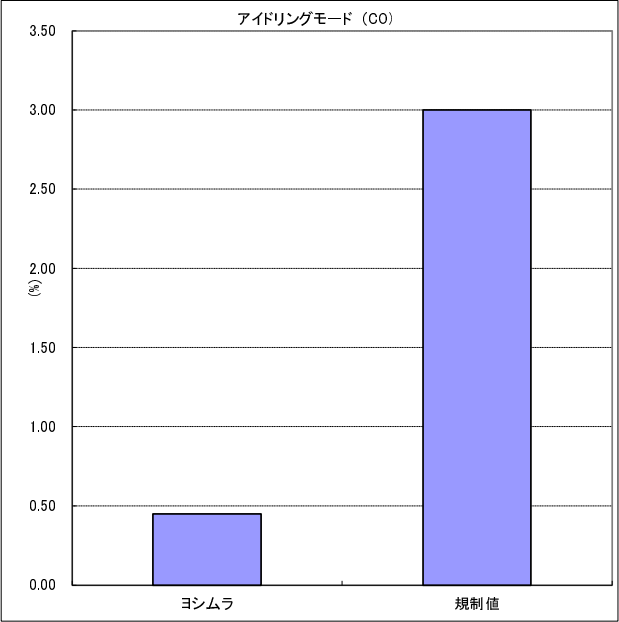
	ヨシムラ	法規制値
近接排気騒音(dB)	91	94
加速走行騒音(dB)	82	82



○排ガス測定結果表(ED24: インド仕様)

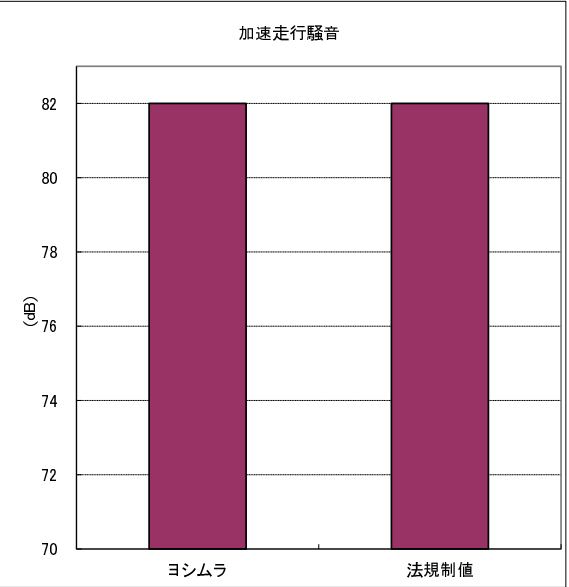
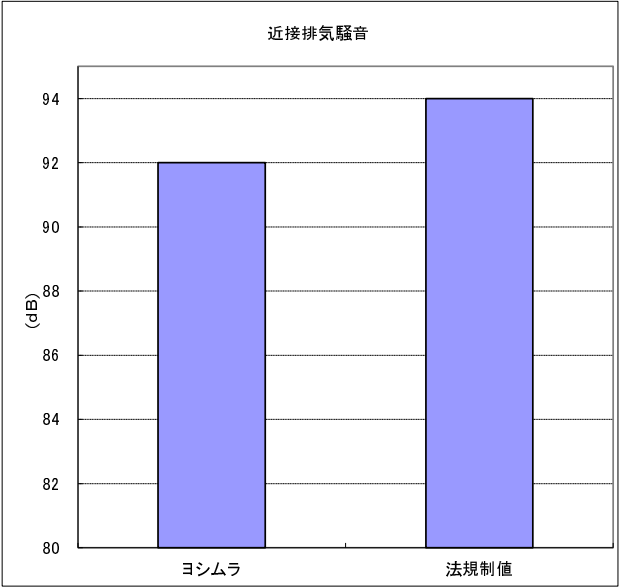
アイドリングモード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(%)	0.45	3.00
炭化水素HC(ppm)	175	1000



○騒音測定結果表

	ヨシムラ	法規制値
近接排気騒音(dB)	92	94
加速走行騒音(dB)	82	82



⚠重要

※マフラーが車体と干渉したままエンジン始動や走行を行うと、火災や転倒などの事故の原因になりますので、マフラーが干渉していないことを充分確認して下さい。また、どうしても干渉が避けられない場合や、走行中に干渉しているような場合は、直ちに使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンのマフラーホットラインまでご連絡下さい。

⚠危険

- ※エンジンを始動する際は、換気の良い所で行うこと。排気ガスにより、一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
- ※エンジン始動時は排気口に手を出したりしないこと。排気ガス中に含まれるグラスウール等が目や手などに刺さる恐れがあります。
- ※エンジン停止時に空吹きをして止めた場合、マフラー内部に未燃焼ガスが溜まり、着火してテールエンドより炎を発する場合があります。テールエンドの先には引火しやすい物が無いことを確認してからエンジンを停止して下さい。発火した炎により引火し、爆発や火災が発生する恐れがあります。

⚠注意

- ※取付け、取扱いの不注意による返品は、固くお断り致します。
- ※製品に加工、改造などは絶対行わないで下さい。それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。
- ※他メーカー製品との適合は行っておりませんので、本製品取付け、使用時に不具合が発生する恐れがありますが、それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。

●キャタライズドサイクロンについて

※本製品はマフラー内部に触媒を搭載した”キャタライズドサイクロン”です。環境問題を考え、排出ガスを低減しつつ従来のDSCサイレンサーと同等の性能を発揮する環境型高性能マフラーです。

●ヨシムラサイクロンのメンテナンス

- ※走行中アフターファイアーが激しく鳴る場合は、エキゾーストパイプ・テールパイプ等の差し込み部に、市販のマフラー用液体ガスケット等を塗りシーリングを行って下さい。作業はエンジンが完全に冷えてから行って下さい。
- ※マフラーが砂や泥で汚れてしまった場合は、マフラーが冷えてから水洗い等で汚れを落として下さい。定期的な増し締めを行い、マフラー各部の点検(変形、キズ、車体との干渉等)を行って下さい。
- ※エンブレム等の色落ちの原因になりますので、パーツクリーナー又は有機溶剤等の使用はご遠慮下さい。マフラーの脱脂等には、中性洗剤を使用して下さい。
- ※サイレンサー内部の消音材は消耗品です。消音材が消耗すると音量増加のみでなく、出力の低下にもなります。消音材が消耗した場合は、リメイクサービスをご利用いただくことにより、長く安心してご使用いただけます。リメイク内容についてはお問い合わせ下さい。また、転倒などによる損傷の場合には、(株)ヨシムラジャパンに連絡の上、修理または損傷部品の交換等を行って下さい。

●2年保証について

- ※レーシングサイクロンを除く全ての一般公道用サイクロンは保証対象です。オンライン保証登録をして頂き、購入日を証明するレシート等を保管して頂くことにより、購入日から2年間の保証対象となります。
- ※登録方法につきましては右記のQRコードから又は下記のアドレスよりオンライン保証登録のご案内ページを参照して下さい。
- ※製品については慎重に品質管理を行っておりますが、万一不良・不都合がありましたら保証規定に従い保証対応を致しますので、お買い上げ店又は(株)ヨシムラジャパンまでお知らせ下さい。

保証登録のご案内



オンライン保証登録のご案内 : <http://www.yoshimura-jp.com/products/online-warranty.php>

●「政府認証マフラー」について

- ※本製品は、騒音規制に適合するため「近接排気騒音」「加速走行騒音」を測定して法規制値をクリアーし、公的認証機関の試験に合格した「政府認証マフラー」です。
- ※詳しくは、ヨシムラジャパン、販売店又はJMC A事務局までお問い合わせ下さい。

(株)ヨシムラジャパン

〒243-0303
神奈川県愛甲郡愛川町中津6748

- ・マフラーに関する技術的なご質問、ご相談
- ・マフラーのリメイクや修理、商品に関するご質問、ご注文

お問い合わせ電話番号

0570-00-1954

お問い合わせいただく際は、「商品名」「商品番号」「車種」「車両年式」「車両型式」をご確認の上、ご連絡下さい。

お問い合わせのご案内

