

STEP KIT "X-TREAD" / YZF-R25/3

[Parts No. 559-346-V000]

Applicable model 適応車種

YAMAHA

"YZF-R25" RG10J(15-18),RG43J(19-)

"YZF-R3" RH07J(15-18),RH13J(19-)

Specifications 仕様

- ・5ポジション可変
- ・正チェンジ仕様
- ポジション詳細(STD比)

Position 1	47.5mm BACK	37.5mm UP
Position 2	47.5mm BACK	50mm UP
Position 3	47.5mm BACK	62.5mm UP
Position 4	60mm BACK	50mm UP
Position 5	60mm BACK	62.5mm UP

Usage notes 使用上のご注意

- ・ご使用前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- ・本製品の誤った使用や取り付けによって生じた損害については当社は一切その責任を負いません。
- ・本取扱説明書は、本製品が破棄されるまで確実に保管してください。
- ・本ステップ取り付けによりサイドスタンド、スイングアーム等が近い、もしくは干渉する場合があります。他部品との干渉及びサイドスタンドの操作には十分注意してください。また、サイドスタンド出し入れ方法の変更を強いられる場合もあります。本製品取り付け後は必ず操作の確認を行ってください。(一部車種にはサイドスタンドの加工が必要な場合があります)

Safety precautions 安全上のご注意

 WARNING 警告

Indicates potential hazards that may cause serious accident.

反すると重大な事故の原因になります。

- ・製品の取り付けは適切な資格、知識を有する人が行ってください。
- ・取り付けや点検は取扱説明書またはサービスマニュアルに記載の方法、要領に従ってください。
- ・ボルトやナットはサービスマニュアルに従い規定トルクで締め付けをしてください。
- ・走行中に異音や部品の脱落などが発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止してください。

アルミ製品について

- ・本製品に使われているアルミ製品の着色はアルマイト処理にて行っています。アルマイト処理とはアルミ表面に酸化皮膜を形成し、着色するものです。
- ・アルミ自身の表面がアルマイトの皮膜に変化するため、メッキやコーティングや塗装といった剥がれるような皮膜ではありません。しかし、アルマイト層の厚みは5~25μm(0.005~0.025mm)程度のため、柔らかいものとでも接触し摩耗することによりシルバーのアルミ地が現れます。機能に影響はありません。
- ・特にステップバー、ヒールガード類などは使用開始直後より摩耗が始まります。
- ・着色アルマイトは塗装ではなく、繊細な調色が困難であるため、製品・リペアパーツ・アルミ材質違いにより色の誤差があります。
- ・紫外線、薬品、洗剤、熱などの要因により脱色、変色、退色、ヒビ割れすることがあります。
- ・アルマイト処理の特性上、着色の欠け(電極接点部分)が生じる場合があります。

以上についてはアルマイトの性質上避けられないため、クレーム・保証の対象になりませんので予めご了承ください。

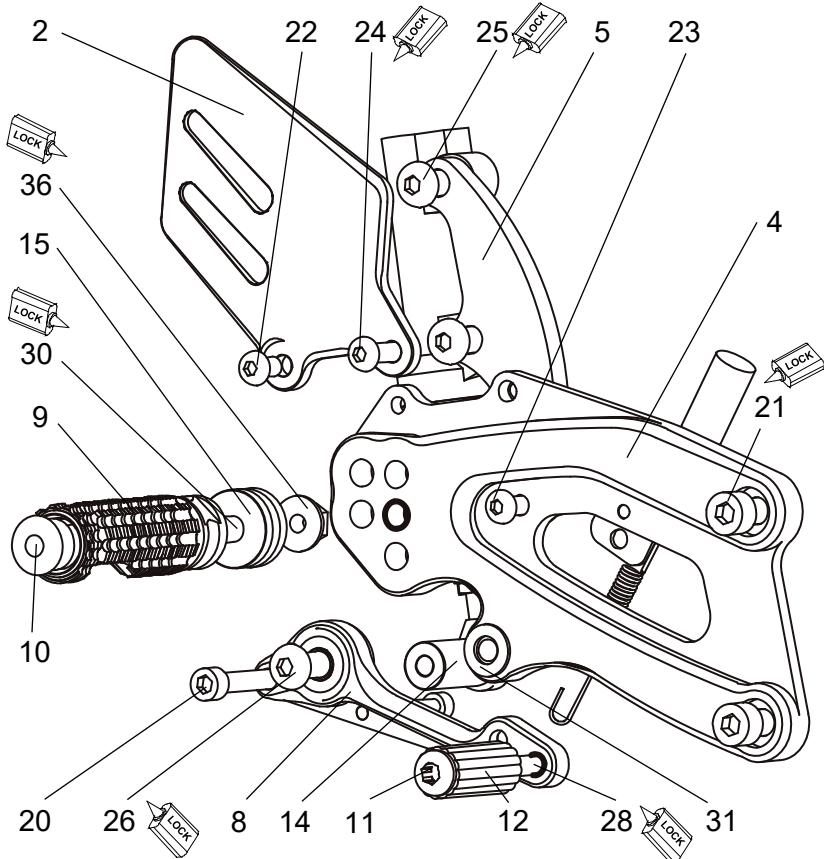
Set contents セット内容

※印の部品の購入はオンライン登録が必要です。

No.	Part No.	Description 品名	Q'ty
1	559-50A-V110	ヒールプレート TYPE-2 LH (QRコード付き)※	1
2	559-50A-V210	ヒールプレート TYPE-2 RH※	1
3	V-004SP119YGL	ステッププレートL※	1
4	V-004SP119YGR	ステッププレートR※	1
5	V-004MS136BK	マスターべース	1
6	V-004-CPS675YG	シフトペダルSCP65-75※	1
7	V-004-CR145BK	シフトロッド145※	1
8	V-004-BPSS145YG	ブレーキペダルSSBP145※	1
9	V-R04-FP101YG	ステップバー「ロックタイプ」※	2
10	V-004-FP002	ステップバー「エント」	2
11	V-004-FP003BK	ペダルバー-AL	2
12	V-004-FP004	ペダルラバー	2
13	V-KL031006GD	スペーサー・カラーフ3GD 10×6	1
14	V-KL291506	スペーサー・カラーフ15×6-t29	1
15	V-KL122408YG	ベースカラー-12※	2
16	V-004-SK1801BK	ステップカラーφ 20t17.5-M8	1
17	V-BT005-006	六角ボルトM5×6	1
18	V-BT006-020	六角ボルトM6×20	1
19	V-SH005-040	キャップボルトM5×40	1
20	V-SH006-055	キャップボルトM6×55	1

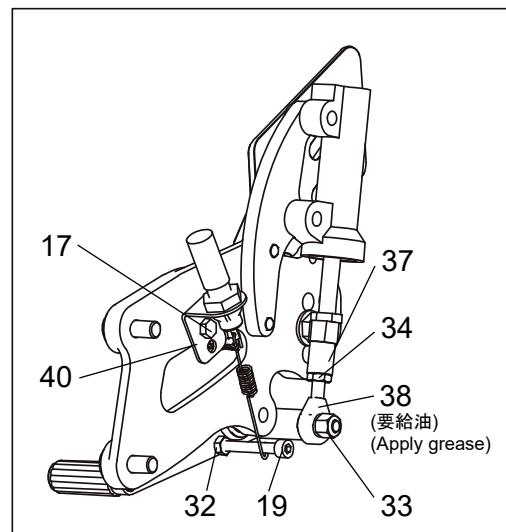
No.	Part No.	Description 品名	Q'ty
21	V-SH008-020	キャップボルトM8×20	4
22	V-BH006-010	ボタンキャップボルトM6×10	4
23	V-BH006-015	ボタンキャップボルトM6×15	1
24	V-BH006-020	ボタンキャップボルトM6×20	1
25	V-BH008-020	ボタンキャップボルトM8×20	2
26	V-BH008-025	ボタンキャップボルトM8×25	1
27	V-BH008-045	ボタンキャップボルトM8×45	1
28	V-LH006-020	ローベッドキャップボルトM6×20	2
29	V-SD006-45	Rネジ M6×45	1
30	V-SB08045	スタッドボルトM8×45	2
31	V-WS008S	スペーサー・ワッシャ(小径)M8	1
32	V-NT005	ナットM5	1
33	V-NTL006	ロックナットM6	1
34	V-NT006S	薄型ナットM6	3
35	V-NT006SL	薄型LナットM6	1
36	V-NTFS008	フランジナットM8 セレート	2
37	V-004-BR016	ロッドアダプターM6-8	1
38	V-004-LE001	ロッドエンド M6Rネジ φ	1
39	V-004-LE002	ロッドエンド M6Lネジ φ	1
40	V-007-BS011	PULL SWITCHステーφ16	1
41	V-005-UM60650BK	ユニバーサルステーL50	1

Installation 取り付け方法

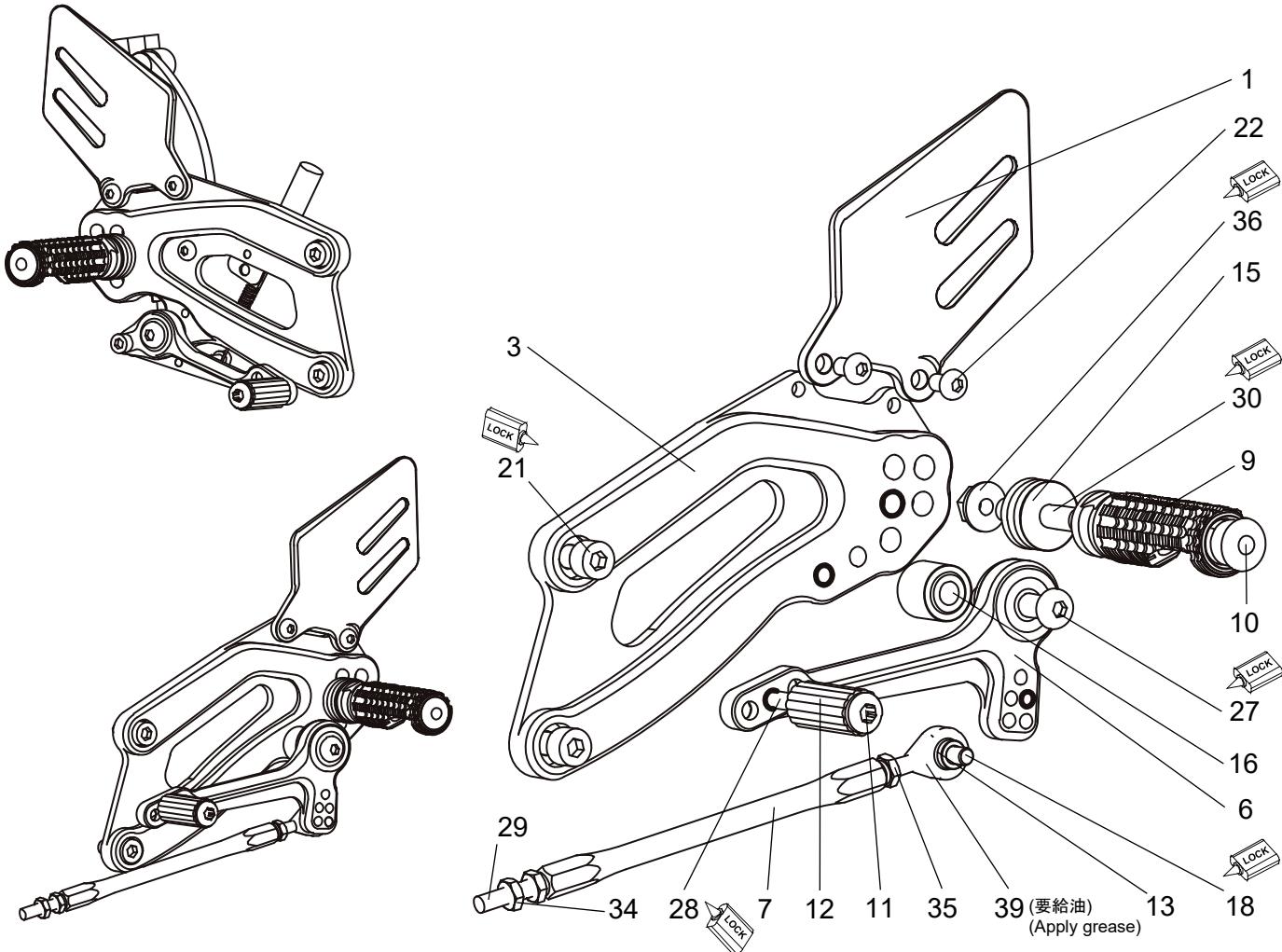


Torque list

[N·m]	M5	M6	M8	M10
	5.0	10.0	22.0	34.0



ネジ緩み止め剤使用
Apply thread locking fluid
: No.18,21,24,25,26,27,28,30,36
要給油 Apply grease: No.38,39



Change Pedal Side チェンジペダル側

- ① サービスマニュアルを参照しSTDステップを取り外し、2ページ目の分解図とトルク表を参照し本製品を取り付けます。このとき、怪我防止のためステップバー(9)を養生し作業してください。
 - ② シフトアームの取り付け位置を、車体外側へずらし取り付けてください。
 - ③ ステップバー、ペダル、ペダルバーを好みの位置に合わせます。ヨシムラ推奨取り付けポジションは2ページ目分解図の太線の位置です。
 - ④ 各部の静止時・可動時の干渉が無いこと、操作の不具合が無いことを確認し規定トルクで増締めしてください。
 - ⑤ 完成後、及び走行前には必ず点検・増締め・調整してください。
- ① Follow Genuine Service Manual to remove stock rear sets and attach X-TREAD, and tighten bolts and nuts according to the diagram and torque list on page 2. Apply thread locking fluid and grease as shown on the exploded view.
 - ② Pull shift arm outside to make the shift rod parallel to the step plate.
 - ③ Set position of foot peg and lever. Recommended positions are marked with bold circles on the diagram.
 - ④ Keep enough clearance between rear sets and other components.
 - ⑤ Check there are enough clearance between rear sets and other components, and check all moving parts work correctly. Then retighten all the bolts.
 - ⑥ It is recommended to retighten all the bolts and nuts again before riding.

Brake Pedal Side ブレーキペダル側

- ① サービスマニュアルを参照しSTDステップを取り外します。
 - ② リヤマスターシリンダーのプッシュロッド部のナットを利用し、付属ロッドアダプター(37)を取り付けます。
 - ③ ブレーキランプスイッチの配線をフレームの後ろ側を通るように取り回します。
 - ④ 2ページ目の分解図とトルク表を参照し本製品を取り付けます。このとき、怪我防止のためステップバー(9)を養生し作業してください。
 - ⑤ ブレーキランプスイッチはスイッチステー(40)にはめ込み、ペダル側のボルト(19)に引っ掛けしてください。
 - ⑥ リザーバータンクを取り付ける前に、リザーバーホース内に入ったエアを必ず抜いてください。
 - ⑦ ステップバー、ペダル、ペダルバーを好みの位置に合わせます。ヨシムラ推奨取り付けポジションは2ページ目分解図の太線の位置です。
 - ⑧ ブレーキスイッチの調整を行い、ブレーキランプの点灯を確認してください。
 - ⑨ 各部の静止時・可動時の干渉が無いこと、操作の不具合が無いことを確認し規定トルクで増締めしてください。
 - ⑩ 完成後、及び走行前には必ず点検・増締め・調整してください。
- ① Follow Genuine Service Manual to remove stock rear sets.
 - ② Use stock nut on rear master cylinder push rod to attach Rod Adaptor (37).
 - ③ Reroute rear brake switch wiring to be behind the frame.
 - ④ Attach X-TREAD and tighten bolts and nuts according to the diagram and torque list on page 2. Apply thread locking fluid and grease as shown on the exploded view.
 - ⑤ Hook brake light switch on Cap Bolt M5x40 (19) after putting the other end to Pull Switch Bracket (40).
 - ⑥ Bleed air in the hose before mounting rear master cylinder.
 - ⑦ Set position of foot peg and lever. Recommended positions are marked with bold circles on the diagram.
 - ⑧ Adjust stock brake switch and confirm brake lights turn on.
 - ⑨ Check there are enough clearance between rear sets and other components, and check all moving parts work correctly. Then retighten all the bolts.
 - ⑩ It is recommended to retighten all the bolts and nuts again before riding.

If any failure was found, please stop installing and using, notify Yoshimura Japan through the selling dealer. Please note that Yoshimura Japan do not take any responsibility or liability for any damage or loss caused through using this product.

製品に不具合のある場合は取り付け及び使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンまでご相談ください。
尚、本製品の使用に起因する損害については当社はその責任を一切負いません。

Yoshimura Japan Co.,Ltd.
6748 Nakatsu, Aikawa-machi, Aiko-gun,
Kanagawa-pref. 243-0303 Japan

(株)ヨシムラジャパン
〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748
TEL: 0570-00-1954
<http://www.yoshimura-jp.com>