

## NC700S/X / NC750S/X センタースタンドストップーセット

### 取扱説明書

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。
- 作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
- 本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

製品情報ページ

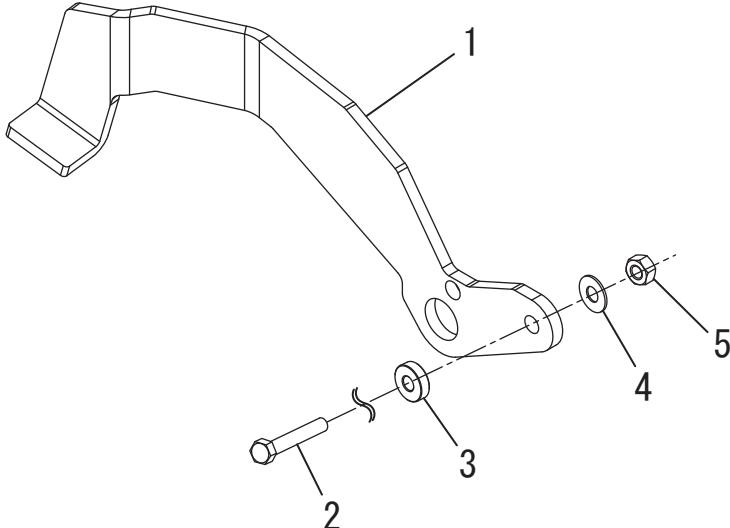


- |            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| <b>▲危険</b> | 怠ると怪我につながる注意事項を示してあります。             |
| <b>△注意</b> | 怠ると部品の損傷等につながる注意事項を示してあります。         |
| <b>参考</b>  | スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。 |

### 1. 適応車種及び諸元表

車名	HONDA NC700S/NC700X/NC750S/NC750X [ABS/DCT/Type LD適合]
車両型式	EBL-RC61(NC700S) / EBL-RC63(NC700X)
	EBL-RC70(NC750S) / EBL-RC72(NC750X)
エンジン型式	RC61E(NC700S/NC700X) / RC70E(NC750S/NC750X)
品番	194-47A-0010

### 2. セット内容



N.O.	品名	数	品番
1	センタースタンドストッパー	1	116-47A-0300
2	六角ボルトM8×65	1	802-208X5065
3	スペーサーカラー8-20-7	1	860-008-2007
4	平ワッシャM8×20	1	812-108-2000
5	UナットM8	1	820-008-1250

### 3. 取付方法

- |                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| <b>△注意</b>                     | ※センタースタンドの取扱説明書を参照しながら作業を行って下さい。 |
| ※作業時は部品を損傷しないよう注意して作業を行なって下さい。 |                                  |
| ※ボルト、ナット締め付けの際は必ず規定トルクを守って下さい。 |                                  |
| ボルト、ナットの脱落・製品の破損の原因になります。      |                                  |

1. SET 内容を確認して下さい。

2. 既にセンタースタンドが取り付けられている場合は、センタースタンド本体を取り外して下さい。

- |            |   |
|------------|---|
| <b>▲危険</b> | センタースタンドに取り付けられているスプリングは強力なので、外す際に車両を倒したり、怪我をしたりしない様に注意して下さい。（二人での作業を推奨します） |
|------------|---|

3. 純正サイレンサー、又はヨシムラスリップオンマフラーを取り外して下さい。

4. FIG. 1で指示する純正テールパイプを固定しているボルト、ワッシャを外して下さい。  
外したワッシャは、本製品の取り付けに使用します。  
(FIG. 1 参照)

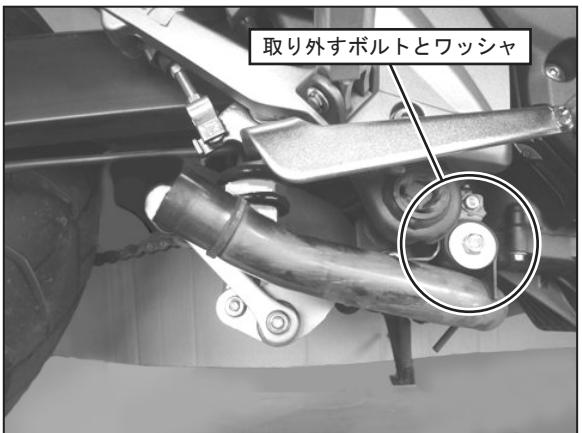


FIG. 1

5. 純正センタースタンド付属のスプリングフックをまだフレームに取り付けていない場合は、この時点で取り付けて下さい。

△注意 規定トルク スプリングフック : 22 Nm

6. 手順4で外した純正テールパイプのボルト留め位置に、  
②六角ボルトM8×65、純正ワッシャ、③スペーサーカラー8-20-7、④平ワッシャM8×20、⑤UナットM8を使用して、①センタースタンドストップバーを  
仮締めして下さい。  
この時、①センタースタンドストップバーの穴に、スプリ  
ングフックのボルトの頭（フレームの内側に飛び出している部分）を通しておいて下さい。  
(FIG. 2 参照)

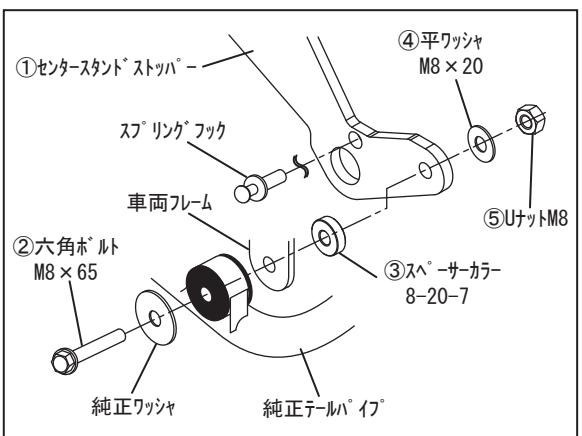


FIG. 2

7. ②六角ボルトM8×65を規定トルクで締め付けて下さい。

△注意 規定トルク 六角ボルトM8 : 23 Nm  
※ナット側はまだ本締めしないで下さい。

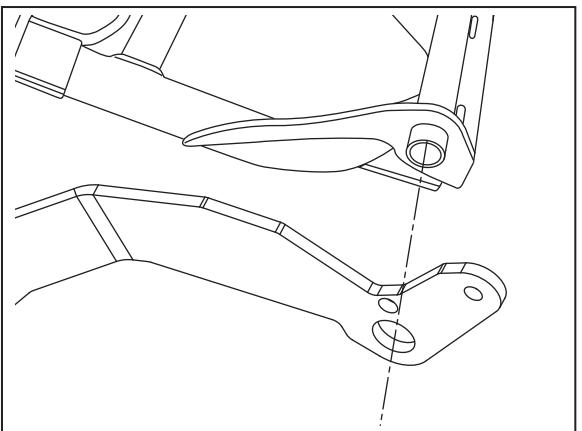


FIG. 3

8. センタースタンドにラバーが取り付けられていない場合は、この時点で取り付けて下さい。

9. センタースタンドを車両に取り付けます。  
まずセンタースタンド本体のシャフトを通す軸の部分を、  
①センタースタンドストップバーの大きな穴に通すようにして車両に取り付けて下さい。  
次にセンタースタンド本体にシャフトを通し、シャフトを留めるボルトを規定トルクで締め付けて下さい。  
(FIG. 3 参照)

△注意 規定トルク シャフトを留めるボルト : 12 Nm

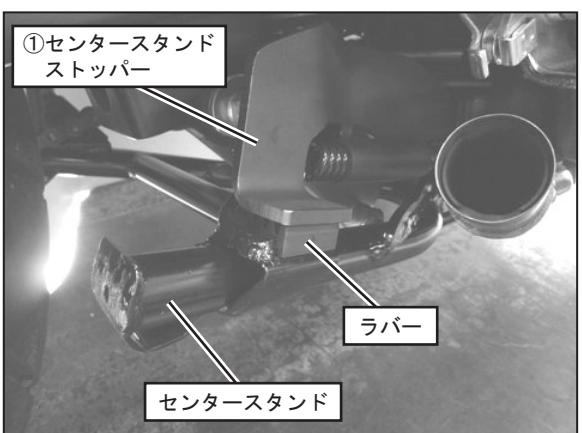


FIG. 4

10. ①センタースタンドストップバーがセンタースタンドをラバーの部分で受け止めている事を確認して下さい。  
(FIG. 4 参照)

1 1. センタースタンドのスプリングを取り付けて下さい。  
(FIG. 5 参照)

**▲危険** センタースタンドに取り付けられているスプリングは強力なので、取り付けの際に車両を倒したり、怪我をしたりしない様に注意して下さい。(二人での作業を推奨します)  
また、スプリングは正しい向きに取り付けて下さい。  
(FIG. 4 参照)

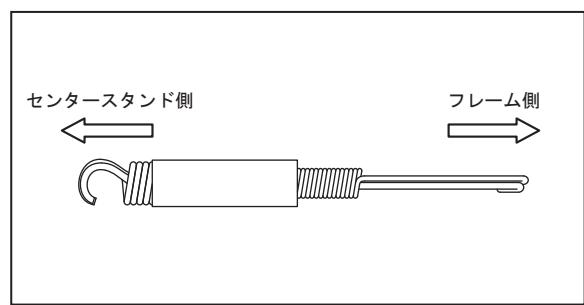
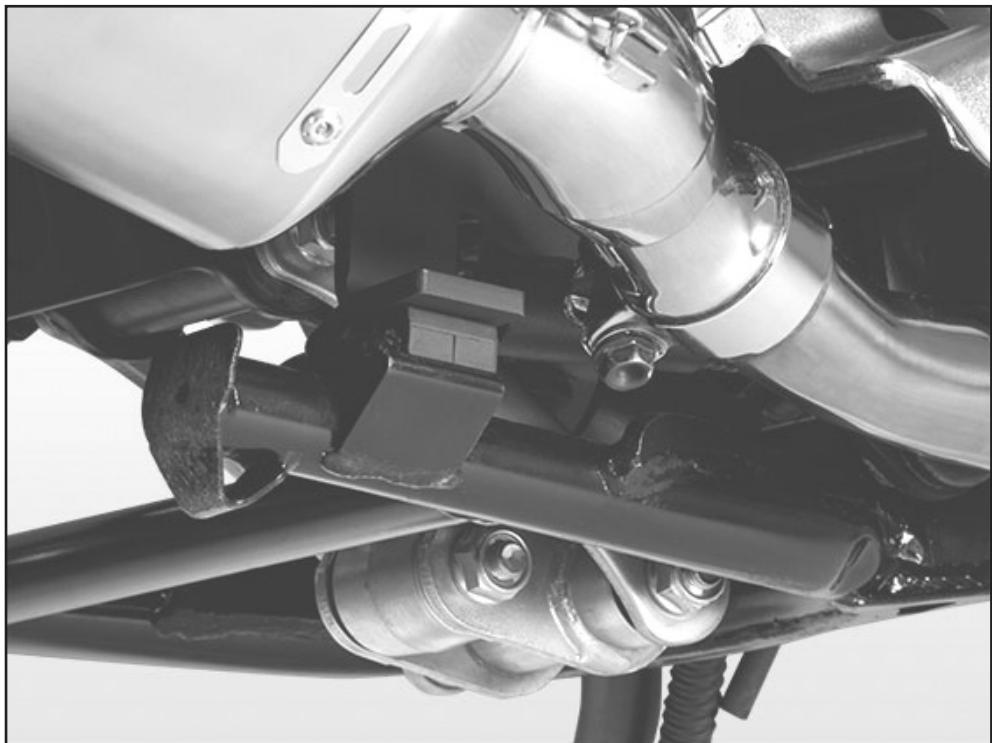


FIG. 5

1 2. ①センタースタンドストッパーがガタつかない様に上に押さえながら⑤UナットM8を規定トルクで締め付けて下さい。

**△注意** 規定トルク UナットM8 : 23Nm

1 3. ヨシムラスリップオンマフラーを、取扱説明書を参考して取り付けて下さい。



※取付け、取扱いの不注意による返品は、固くお断り致します。

※製品に加工、改造などは絶対行わないで下さい。それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。

※他メーカー製品との適合は行っておりませんので、本製品取付け、使用時に不具合が発生する恐れがありますが、それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。

(株)ヨシムラジャパン 〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748

マフラー リメイクのご案内

・マフラー リメイクのご案内 ➡



・マフラーに関する技術的なご質問、ご相談

・マフラーの修理や商品に関するご質問、ご注文

お問い合わせのご案内

お問い合わせいただく際は、「商品名」「商品番号」「車種」「車両年式」「車両型式」をご確認の上、ご連絡下さい。

