

## HONDA CB400SF/SB Revo / CB400SF/SB Slip-On R77J サイクロン EXPORT SPEC

### 取扱説明書

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。
- 作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
- 本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

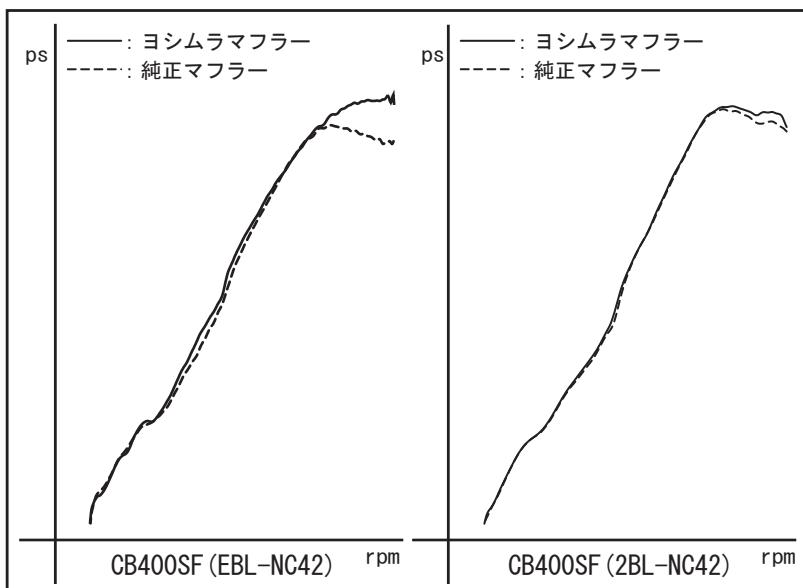
**▲危険** 悪ると怪我につながる注意事項を示してあります。

**△注意** 悪ると部品の損傷等につながる注意事項を示してあります。

**参考** スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。

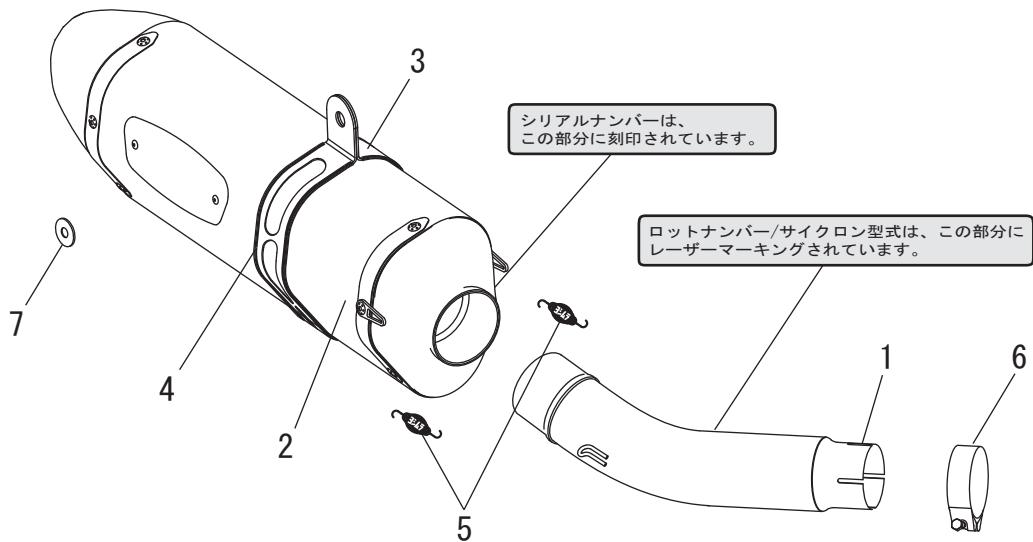
### 1. 適応車種及び諸元表

車名	HONDA CB400SF/SB	
型式	EBL-NC42 / 2BL-NC42	
エンジン型式	NC42E	
認証番号	JMCAC1111001038	
サイクロン型式	HS458S77C1	
素材	SUS304/Ti/カーボン	
品番	ステンレス エンド	ステンレスサイレンサー : 110-458-5V50 メタルマジックサイレンサー : 110-458-5V20 チタンサイレンサー : 110-458-5V80 チタンブルーサイレンサー : 110-458-5V80B
	カーボン エンド	ステンレスサイレンサー : 110-458-5W50 メタルマジックサイレンサー : 110-458-5W20 チタンサイレンサー : 110-458-5W80 チタンブルーサイレンサー : 110-458-5W80B
重量	純正マフラー	: 4.4Kg
	ステンレス エンド	ステンレスサイレンサー : 3.1Kg メタルマジックサイレンサー : 3.1Kg チタンサイレンサー : 2.9Kg チタンブルーサイレンサー : 2.9Kg
	カーボン エンド	ステンレスサイレンサー : 3.0Kg メタルマジックサイレンサー : 3.0Kg チタンサイレンサー : 2.8Kg チタンブルーサイレンサー : 2.8Kg



### 2. セット内容

触媒	オイル交換	オイルフィルター交換	センタースタンド	ガスケット	カウル加工	サイレンサーリメイク
有	可能	可能	無	使用しない	無	可能



No.	品名	数	品番	No.	品名	数	品番
1	テールパイプ	1	115-458-5V00	3	サイレンサーバンド	1	162-CAX-1121
2-A	サイレンサー(ステンレスエンド/ステンレスカバー)	1	139-458-5V50	4	サイレンサーバンド用スペーサーラバー	1	896-016-0835
	サイレンサー(ステンレスエンド/メタルマジックカバー)	1	139-458-5V20	5	マフラーースプリング(フローティング)	2	118-001-0000
	サイレンサー(ステンレスエンド/チタンカバー)	1	139-458-5V80	6	クランプバンド 47-51	1	162-777-4751
	サイレンサー(ステンレスエンド/チタンブルーカバー)	1	139-458-5V80B	7	平ワッシャM8×26	1	812-108-2600
				※	スプリング取付工具	1	100-000-0000
2-B	サイレンサー(カーボンエンド/ステンレスカバー)	1	139-458-5W50	※	自動車排出ガス試験結果証明書(EBL-NC42)	1	H081378
	サイレンサー(カーボンエンド/メタルマジックカバー)	1	139-458-5W20	※	自動車排出ガス試験結果証明書(2BL-NC42)	1	H980527
	サイレンサー(カーボンエンド/チタンカバー)	1	139-458-5W80				
	サイレンサー(カーボンエンド/チタンブルーカバー)	1	139-458-5W80B				

### 3. 取付方法

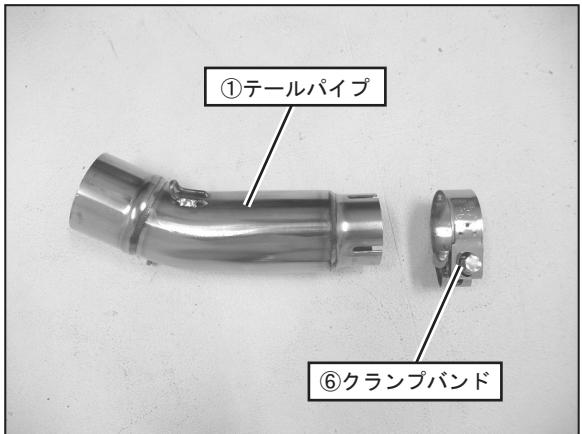
**△注意** ※作業時は部品を損傷しないよう注意して作業を行なって下さい。  
※ボルト、ナット締め付けの際は必ず規定トルクを守って下さい。  
ボルト、ナットの脱落・製品の破損の原因になります。

1. S E T 内容を確認して下さい。
2. メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、スイングアーム等を傷つけない様に注意しながら純正サイレンサー、ガスケットを取り外して下さい。  
取り外した純正ボルト、ワッシャ、ナットは本製品取り付けの際に使用します。



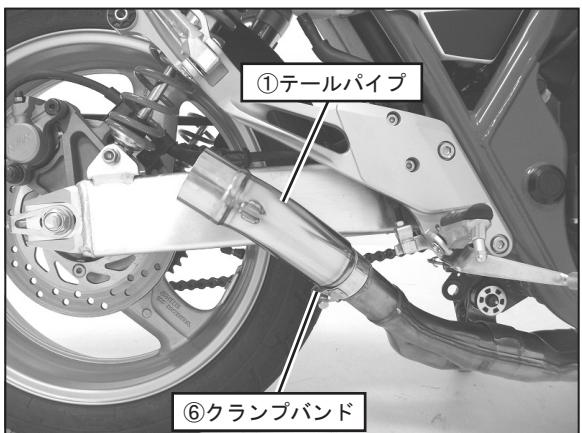
F I G. 1

3. ①テールパイプ前側に⑥クランプバンドを取り付けて下さい。 (F I G. 2 参照)



F I G. 2

4. ①テールパイプを車両に取り付け、⑥クランプバンドを仮締めして下さい。 (F I G. 3 参照)



F I G. 3

5. ①テールパイプに②サイレンサーを差し込み、スプリング取付工具を使用して⑤マフラー・スプリングを取り付けて下さい。 (F I G. 4 参照)

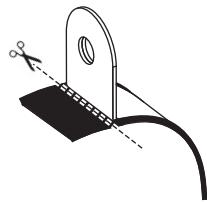
**△危険** ・スプリングを取り付ける際はスプリングが工具から外れないように充分注意して下さい。(怪我をする恐れがあります)  
・サイレンサーの差込側には触媒が内蔵されているので、誤って損傷しないように注意して下さい。



F I G. 4

6. ③サイレンサーバンドに④サイレンサーバンド用スペーサーラバーを取り付けて②サイレンサーに通し、⑦平ワッシャM8×26、純正ボルト、ワッシャ、ナットを使用して車両のタンデムステップブラケットに仮締めして下さい。（FIG. 5, 6参照）

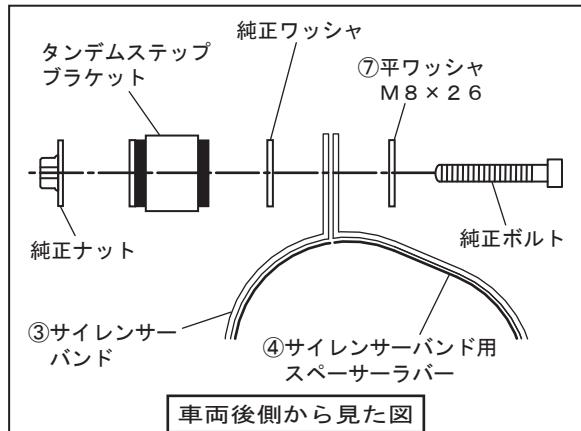
**参考** ※サイレンサーバンドにバンド用スペーサーラバーを取り付ける際は、バンド両側の合せ目までラバーが届く向きに取り付けて下さい。  
取り付け後、バンドの合せ目部分からはみ出したラバーは、はさみ等で切り取って下さい。



**△注意** ※サイレンサーに対してバンドを斜めに取り付けすると、バンドやサイレンサーが破損する恐れがあります。  
※バンドを仮締めする前に、サイレンサーとバンドの間に隙間が空かないよう可能な限り調整して下さい。サイレンサーとバンドの隙間が大きい状態でバンドを締めると、サイレンサーのカバーが変形する恐れがあります。



FIG. 5



車両後側から見た図

FIG. 6

7. 車両後方から見てサイレンサーの角度やマフラーと車両のクリアランスを調整し、クランプバンド→サイレンサーバンドの順に規定トルクで締め付けて下さい。（FIG. 7, 8参照）

**△注意** 規定トルク クランプバンド : 10 Nm  
サイレンサーバンド : 23 Nm



FIG. 7

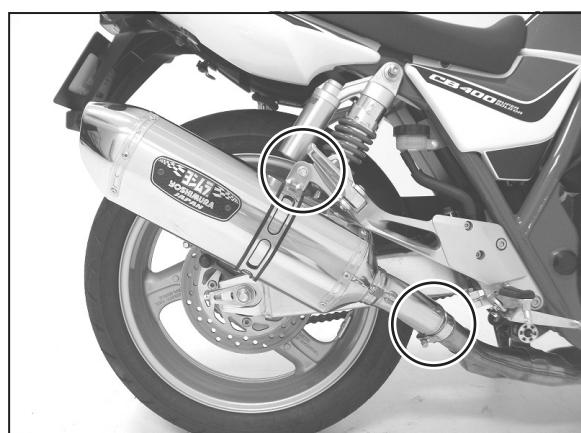


FIG. 8

8. マフラーと車両各部が干渉していない事を確認して下さい。干渉している場合はクランプバンド、サイレンサーバンドを留めるボルト・ナットを緩め、干渉しない位置に再度調整して下さい。

**▲危険** ※この製品は、サイレンサー差込側にハニカム触媒を内蔵しているので、高温になります。十分認識の上でご使用下さい。

9. 中性洗剤、ウエス等でマフラー全体を良く脱脂して下さい。指紋などが付着したままエンジンを始動すると、色ムラとなって残ってしまうことがあります。

**⚠注意** メタルマジックカバーやエンブレムの色落ちの原因になりますので、中性洗剤以外は使用しないで下さい。

10. 暖気運転を行なって排気漏れが無いことを確認し、エンジンが完全に冷えてから各ボルトの増し締めを行なって下さい。



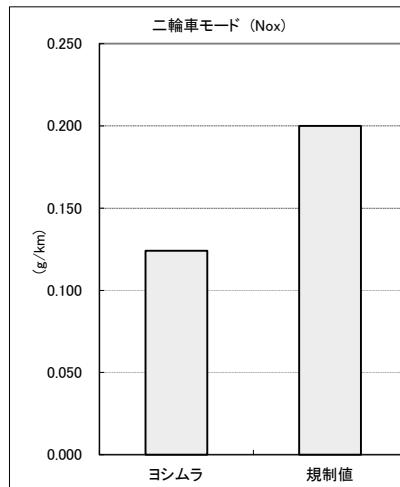
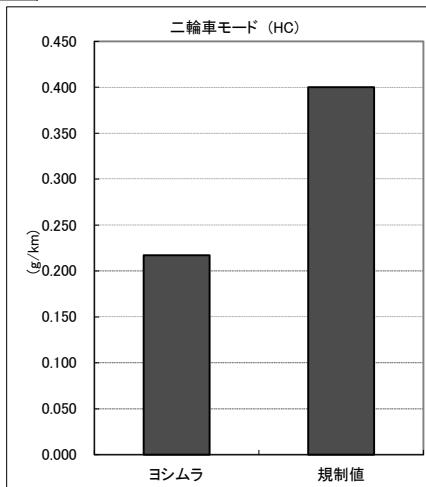
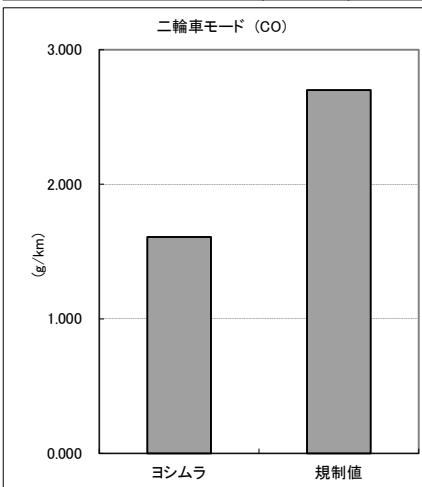
HONDA CB400SF/SB Revo / CB400SF/SB Slip-On R77J サイクロン EXPORT SPEC

ヨシムラサイクロン CB400SF/SB Slip-On R-77J サイクロン EXPORT SPEC 排気ガス、騒音データ表

○排ガス測定結果表 (型式:EBL-NC42)

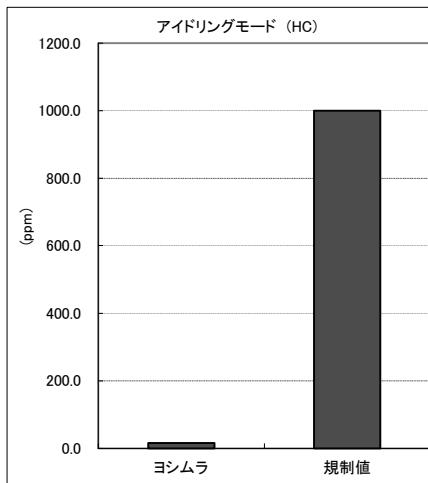
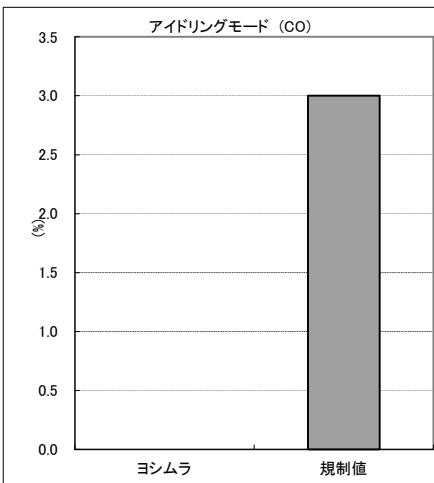
二輪車モード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(g/km)	1.610	2.70
炭化水素HC(g/km)	0.217	0.40
窒素酸化物Nox(g/km)	0.124	0.20
二酸化炭素CO2(g/km)	163.3	規制無



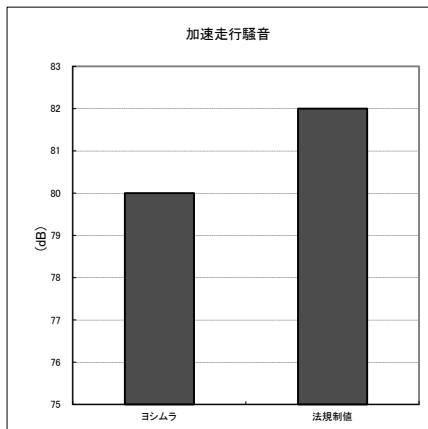
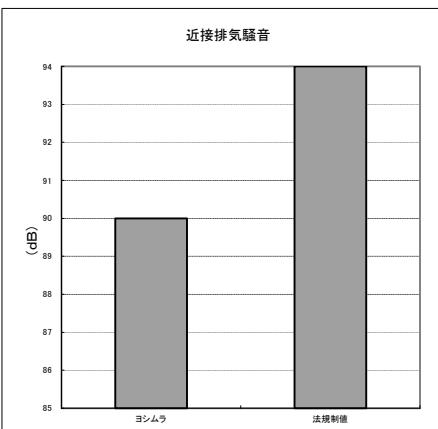
アイドリングモード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(%)	0.0	3.0
炭化水素HC(ppm)	16.0	1000



○騒音測定結果表 (型式:EBL-NC42)

	ヨシムラ	法規制値
近接排気騒音(dB)	90	94
加速走行騒音(dB)	80	82

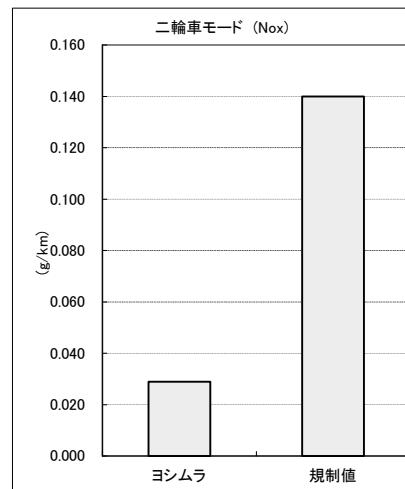
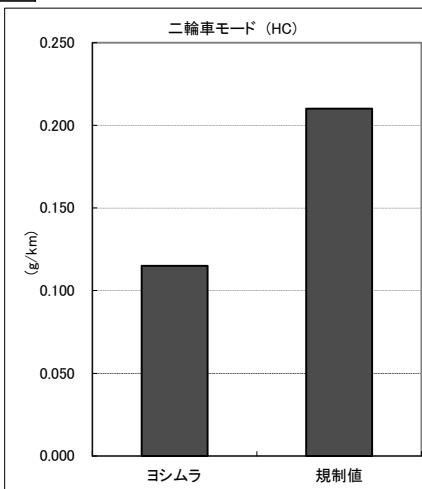
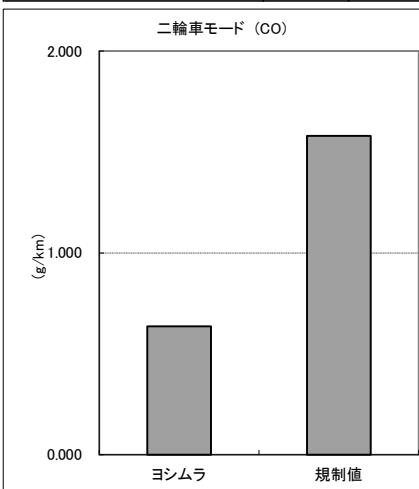


# ヨシムラサイクロン CB400SF/SB Slip-On R-77J サイクロン EXPORT SPEC 排気ガス、騒音データ表

## ○排ガス測定結果表 (型式:2BL-NC42)

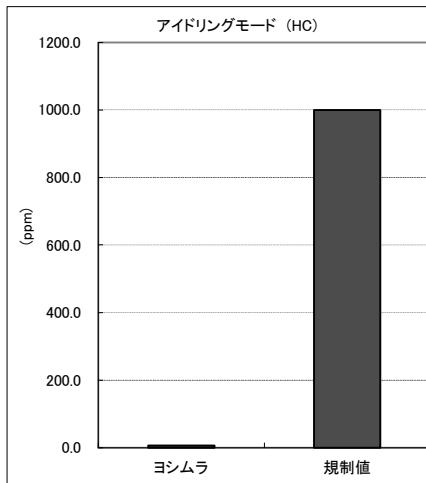
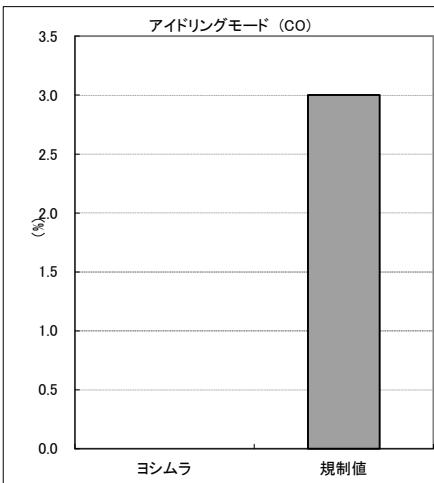
### 二輪車モード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(g/km)	0.636	1.58
炭化水素HC(g/km)	0.115	0.21
窒素酸化物Nox(g/km)	0.029	0.14
二酸化炭素CO2(g/km)	103.4	規制無



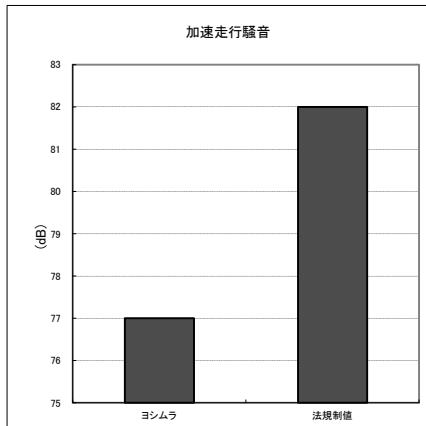
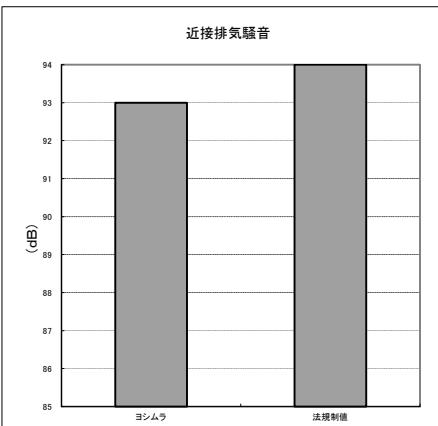
### アイドリングモード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(%)	0.0	3.0
炭化水素HC(ppm)	6.0	1000



## ○騒音測定結果表 (型式:2BL-NC42)

	ヨシムラ	法規制値
近接排気騒音(dB)	93	94
加速走行騒音(dB)	77	82



## ⚠ 重要

※マフラーが車体と干渉したままエンジン始動や走行を行うと、火災や転倒などの事故の原因になりますので、マフラーが干渉していないことを充分確認して下さい。また、どうしても干渉が避けられない場合や、走行中に干渉しているような場合は、直ちに使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンのお問い合わせ窓口までご連絡下さい。

## ⚠ 危険

※エンジンを始動する際は、換気の良い所で行うこと。排気ガスにより、一酸化炭素中毒になる恐れがあります。

※エンジン始動時は排気口に手を出したりしないこと。排気ガス中に含まれるグラスウール等が目や手などに刺さる恐れがあります。

※エンジン停止時に空吹かしをして止めた場合、マフラー内部に未燃焼ガスが溜まり、着火してテールエンドより炎を発する場合があります。テールエンドの先には引火しやすい物が無いことを確認してからエンジンを停止して下さい。発火した炎により引火し、爆発や火災が発生する恐れがあります。

## ⚠ 注意

※取付け、取扱いの不注意による返品は、固くお断り致します。

※製品に加工、改造などは絶対行わないで下さい。それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。

※他メーカー製品との適合は行っておりませんので、本製品取付け、使用時に不具合が発生する恐れがありますが、それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。

### ● High Flow Magicについて

※本製品は、マフラー内部にハニカム触媒を搭載したキャタライズドサイクロン“High Flow Magic”です。環境問題を考え、排出ガスを低減しつつ従来のDSCサイレンサーと同等の性能を発揮する環境型高性能マフラーです。

### ● ヨシムラサイクロンのメンテナンス

※走行中アフターファイアーが激しく鳴る場合は、エキゾーストパイプ・テールパイプ等の差し込み部に、市販のマフラー用液体ガスケット等を塗りシーリングを行って下さい。作業はエンジンが完全に冷えてから行って下さい。

※マフラーが砂や泥で汚れてしまった場合は、マフラーが冷えてから水洗い等で汚れを落として下さい。定期的に増し締めを行い、マフラー各部の点検（変形、キズ、車体との干渉等）を行って下さい。

※エンブレム等の色落ちの原因になりますので、パーツクリーナー又は有機溶剤等の使用はご遠慮下さい。マフラーの脱脂等には、中性洗剤を使用して下さい。

※サイレンサー内部の消音材は消耗品です。消音材が消耗すると音量増加のみでなく、出力の低下にもなります。消音材が消耗した場合は、リメイクサービスをご利用いただくことにより、長く安心してご使用いただけます。リメイク内容についてはお問い合わせ下さい。また、転倒などによる損傷の場合には、(株)ヨシムラジャパンに連絡の上、修理または損傷部品の交換等を行って下さい。

### ● 2年保証について

※レーシングサイクロンを除く全ての一般公道用サイクロンは保証対象です。オンライン保証登録をして頂き、購入日を証明するレシート等を保管して頂くことにより、購入日から2年間の保証対象となります。

※登録方法につきましては右記のQRコードから又は下記のアドレスよりオンライン保証登録のご案内ページを参照して下さい。

※使用過程で発生した商品の変色・錆・塗装剥がれにつきましては、保証対象外となりますので予めご了承下さい。特に素材に鉄やアルミを使用した部分は、使用期間や走行距離にかかわらず錆が発生する場合があります。同様に塗装商品も使用期間や走行距離にかかわらず塗装剥がれが発生する場合があります。

長く商品をご使用いただく為にメンテナンスが必要となります、ヨシムラジャパンでのリメイク/再塗装サービスもご用意しております。詳しくはヨシムラジャパンホームページをご覧下さい。

※製品については慎重に品質管理を行っておりますが、万一不良・不都合がありましたら保証規定に従い保証対応を致しますので、お買い上げ店又は(株)ヨシムラジャパンまでお知らせ下さい。

オンライン保証登録のご案内：<http://www.yoshimura-jp.com/products/online-warranty.php>

保証登録のご案内



アフターサービスのご案内



### ● 「政府認証マフラー」について

※本製品は、騒音規制に適合するため「近接排気騒音」「加速走行騒音」を測定して法規制値をクリアし、公的認証機関の試験に合格した「政府認証マフラー」です。

※詳しくは、ヨシムラジャパン、販売店又はJ M C A事務局までお問い合わせ下さい。

(株)ヨシムラジャパン 〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748

マフラーリメイクのご案内

・マフラーリメイクのご案内



- ・マフラーに関する技術的なご質問、ご相談
- ・マフラーの修理や商品に関するご質問、ご注文

お問い合わせいただく際は、「商品名」「商品番号」「車種」「車両年式」「車両型式」をご確認の上、ご連絡下さい。

お問い合わせのご案内

