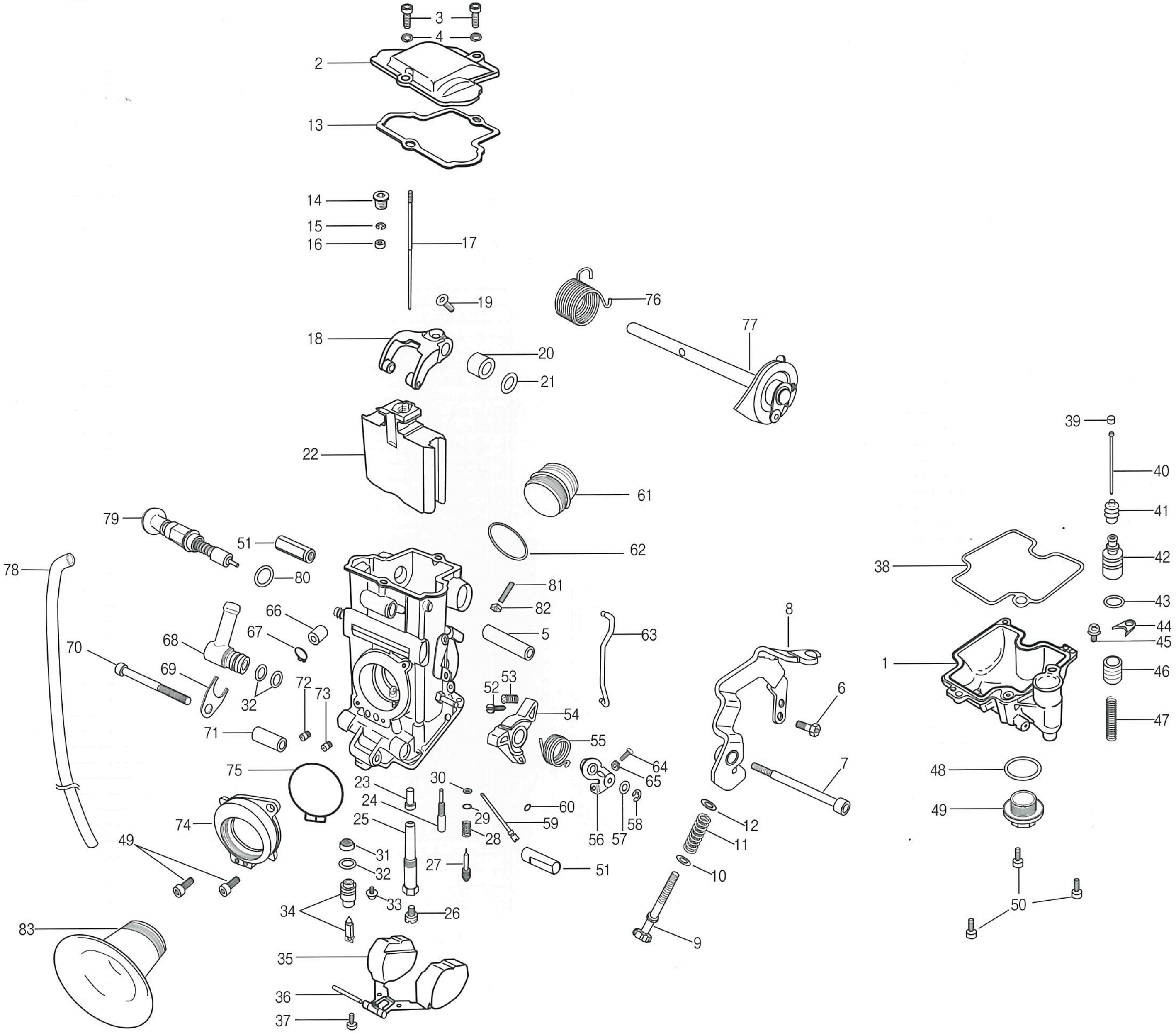
TMR Single Small Body φ28 ·φ32 ·φ34



パーツリスト　シングル スモールボディ（ϕ34、ϕ28）　△ ボアによって部品番号が違うもの
※ TMR28-16 をベースとしています。　◎番手指定が必用なもの（ベーシックセッティングテーブル・セッティングパーツをご参照ください。）

No.	部品番号	部品名称	使用数	価格 ( ) 内は税抜き	備考
1	TMR40/191	フロートチャンバボディー	1	5,250 (5,000)	
2	776-36003	トップカバー	1	1,050 (1,000)	
3	TMR40/04-1A	スクリュ トップカバー	2	105 (100)	
4	W4-04-B	ワッシャ トップカバースクリュ	2	63 (60)	
5	TMR40/52	パイプ	1	1,050 (1,000)	
6	B3=0510-B	ボルト	1	525 (500)	
7	TMR40/189-1C	ボルト	1	525 (500)	
8	TMR40/131	ブラケット スロットルワイヤ	1	2,520 (2,400)	
9	N219 068	スロットルストップスクリュ	1	840 (800)	
10	N141 217	ワッシャ	1	63 (60)	
11	730-08012	スプリング スロットルストップスクリュ	1	210 (200)	
12	826-05003	パッキン	1	105 (100)	
13	TMR35/04	ガスケット トップカバー	1	483 (460)	
14	TMR40/06	ホルダ ジェットニードル	1	273 (260)	
15	TM32/90	C リング ジェットニードル	1	105 (100)	
16	N105 105	リング ジェットニードル	1	189 (180)	
17	J8-9D03-52	ジェットニードル	1	*	◎
18	TMR40/76	レバーアッシ アクセレータ	1	3,780 (3,600)	
19	TMR40/62-1A	スクリュ レバー	1	105 (100)	
20	N167 124	リング ピストンバルブ	1	210 (200)	
21	N132 043	パッキン	1	105 (100)	
22	832-50001-1.0	スロットルバルブ	1	6,825 (6,500)	
23	785-40004	ニードルジェット	1	*	◎
24	N224 103	パイロットジェット	1	*	◎
25	697-08022-1B	ジェットホルダ	1	483 (460)	
26	N100 604	メーンジェット	1	*	◎
27	N138 192	パイロットスクリュ	1	840 (800)	
28	N138 187	スプリング パイロットスクリュ	1	168 (160)	
29	VM12/33	ワッシャ パイロットスクリュ	1	63 (60)	
30	N133 037	O リング パイロットスクリュ	1	63 (60)	
31	VM18/233	フィルタ	1	420 (400)	
32	KV/10	O リング ニードルバルブ	3	63 (60)	
33	N178 058	スクリュ ニードルバルブ	1	63 (60)	
34	786-35003	ニードルバルブアッシ	1	1,680 (1,600)	◎
35	859-32030	フロートアッシ	1	1,680 (1,600)	
36	VM20/315	ピン フロート	1	105 (100)	
37	C2=0408	スクリュ フロートピン	1	63 (60)	
38	616-93032	O リング フロートチャンバ	1	840 (800)	
39	VM14/357	キャップ アクセレータロッド	1	105 (100)	
40	TMR40/148	プッシュロッド アクセレータ	1	210 (200)	
41	N193 286	キャップ アクセレータロッド	1	525 (500)	
42	640-11007	ガイドホルダ アクセレータロッド	1	483 (460)	
43	E100 525	O リング	1	105 (100)	
44	VM24/560	プレート ガイドホルダ	1	63 (60)	
45	CW2=0408	スクリュ プレート	1	63 (60)	
46	TM40/56	プランジャ プランジャアクセレータ	1	1,260 (1,200)	
47	VM14SC13/89	スプリング プランジャ	1	105 (100)	

No.	部品番号	部品名称	使用数	価格 ( ) 内は税抜き	備考
48	VM28/254	O リング ドレンボルト	1	105 (100)	
49	TM32/41	ドレンボルト	1	1,260 (1,200)	
50	TMR40/04	スクリュ フロートチャンバ / ファンネルアダプタ	5	63 (60)	
51	TMR40/63	ロッド	2	630 (600)	
52	S3=0312-B	スクリュ アクセレータストロークアジャスト	1	63 (60)	
53	730-05005	スプリング アクセレータアジャスト	1	63 (60)	
54	TMR40/141	レバー アクセレータ	1	525 (500)	
55	TMR40/151	スプリング アクセレータ	1	273 (260)	
56	TMR40/139	レバーアッシ アクセレータ	1	483 (460)	
57	B40I/10	パッキン アクセレータレバー	1	63 (60)	
58	BSW28/70	E リング アクセレータレバー	1	63 (60)	
59	TMR28/05-30	ポンプノズル アクセレータ	1	651 (620)	△
60	N124 063	O リング　ポンプノズル	1	63 (60)	
61	925-99003-1E	リング スピゴット	1	2,520 (2,400)	△
62	616-63004	O リング スピゴット	1	840 (800)	△
63	TMR35/06	ロッド レバーリンク	1	630 (600)	
64	S3=0308-B	スクリュ アクセレータタイミングアジャスト	1	63 (60)	
65	N2=03-B	ナット アクセレータアジャスト	1	63 (60)	
66	VM44/15	キャップ バキュームニップル	1	315 (300)	
67	VM28/323	クリップ	1	105 (100)	
68	TM40/28	ニップルアッシ フューエル	1	1,260 (1,200)	
69	TMR40/192	プレート　フューエルニップル	1	273 (260)	
70	TMR40/189-1A	ボルト	1	525 (500)	
71	813-05010-1H	パイプ	1	1,050 (1,000)	
72	N211 100	パイロットエアジェット	1	*	◎
73	N211 100	メーンエアジェット	1	*	ゼロ ◎
74	TMR28/03	アダプタ ファンネル	1	2,625 (2,500)	△
75	616-92010	O リング　ファンネルアダプタ	1	735 (700)	
76	TMR40/61	スプリング スロットルリターン	1	630 (600)	
77	700-85017	スロットルシャフトアッシ	1	8,925 (8,500)	TMR40/47,TMR35/13
78	888-23025	ホース　エアベント	1	315 (300)	
79	TMR34/04	ノブスターターアッシ	1	3,150 (3,000)	
80	616-32001	O リング　スターター	1	105 (100)	
81	TMR40/99-1A	スクリュ　ストッパ	1	105 (100)	
82	N3=04-B	ナット　ストッパスクリュ	1	63 (60)	
83	*	ファンネル	1	*	別売

ϕ32

59	TMR40/14-30	ポンプノズル　アクセレーター	1	651(620)	
61	925-99003-1C	リングスピゴット	1	2,520(2,400)	
62	616-94006	Oリングスピゴット	1	840(800)	
74	TMR32/05	アダプタ ファンネル	1	2,625(2,500)	

ϕ34

59	TMR40/14-30	ポンプノズル　アクセレーター	1	651(620)	
61	925-99003-1F	リングスピゴット	1	2,520(2,400)	
62	VM28/710	Oリングスピゴット	1	840(800)	
74	TMR34/03	アダプタ ファンネル	1	2,625(2,500)	

ベーシックセッティングテーブル

スモールボディ　34ϕ・32ϕ・28ϕ

	品名	品番	34ϕ	32ϕ	28ϕ
MJ	メーンジェット	**N100 604**	140	140	140
JN	ジェットニードル	**J8-9D03-52**	3	3	3
NJ	ニードルジェット	**785-40004 #680**	P-1	P-1	P-1
PJ	パイロットジェット	**N224 103**	27.5	27.5	27.5
MAJ	メーンエアジェット	**N211 100**	0	0	0
PAJ	パイロットエアジェット	**N211 100**	130	130	130
CA	スロットルバルブカッタウエイ	**832-50001**	1.0	1.0	1.0
NV	ニードルバルブ	**786-35003**	2.8	2.8	2.8
PS	パイロットスクリュ	**N138 192**	2	2	2

⚠ DANGER

オプションで設定されている以外のジェットニードルは使用しない事。
使用するとスロットルバルブが閉じなくなり暴走の原因となります。