

## HONDA CB400SF/SB Revo (ABS) / CB400SF/SB (ABS) Slip-On サイクロン

### 取扱説明書

○作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。

○作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。

○本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

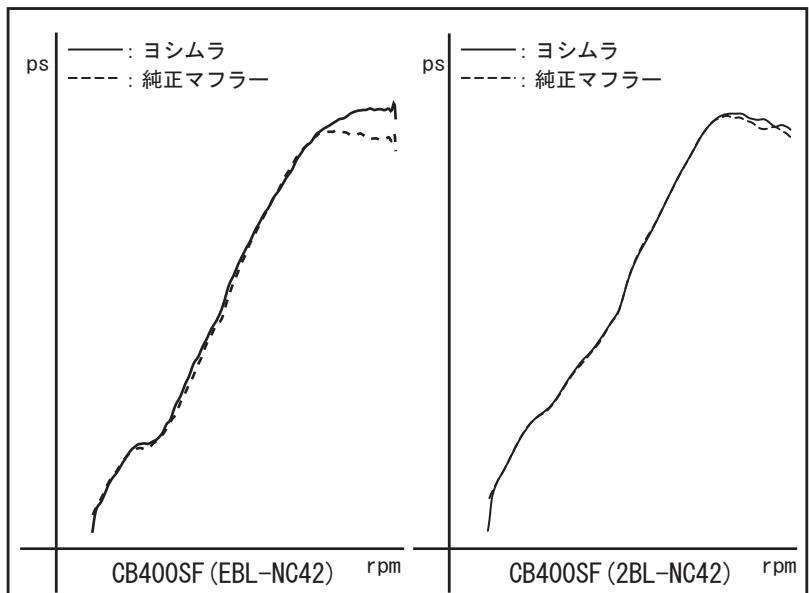
**▲危険** 悪ると怪我につながる注意事項を示してあります。

**△注意** 悪ると部品の損傷等につながる注意事項を示してあります。

**参考** スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。

### 1. 適応車種及び諸元表

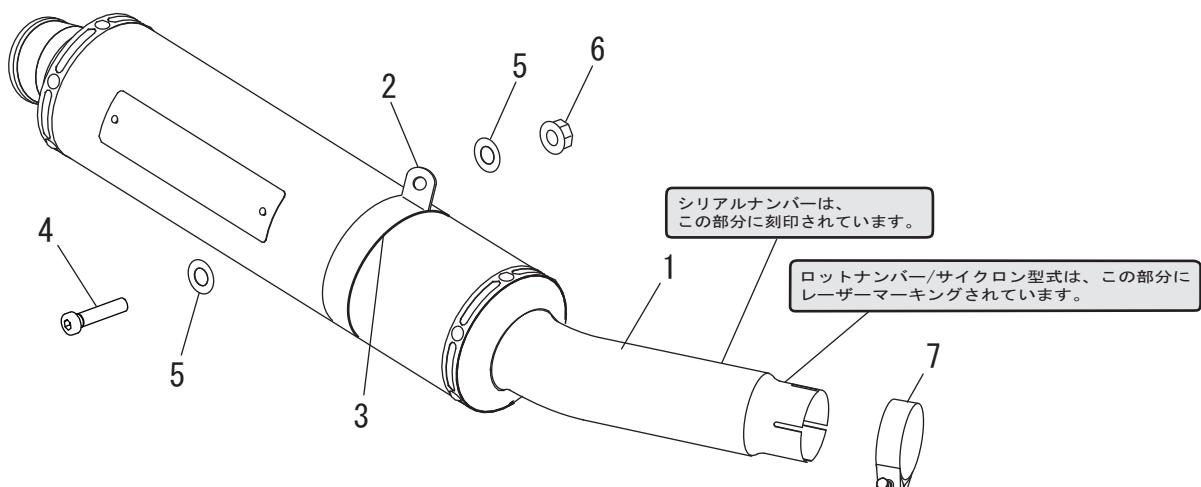
車名	HONDA CB400SF/SB Revo (ABS)	
	HONDA CB400SF/SB (ABS)	
型式	EBL-NC42 / 2BL-NC42	
エンジン型式	NC42E	
認証番号	JMCA1110001010	
サイクロン型式	HS458SCI11	
素材	Ti/SUS304/カーボン	
品番	ステンレスサイレンサー	: 110-458-5450
	チタンサイレンサー	: 110-458-5480
	チタンブルーサイレンサー	: 110-458-5480B
	カーボンサイレンサー	: 110-458-5490
重量	純正マフラー	: 4.3kg
	ステンレスサイレンサー	: 2.3kg
	チタンサイレンサー	: 2.1kg
	チタンブルーサイレンサー	: 2.1kg
	カーボンサイレンサー	: 2.0kg



### 2. セット内容

触媒	オイル交換	オイルフィルター交換	センタースタンド	ガスケット	カウル加工	サイレンサリメイク
有	可能	可能	可能※	使用しない	無	可能

※純正オプション



No.	品名	数	品番	No.	品名	数	品番
1	サイレンサー(ステンレスカバー)	1	139-458-5450	3	サイレンサーバンド用スペーサーラバー	1	896-002-0536
	サイレンサー(チタンカバー)		139-458-5480	4	キャップボルトM8×45	1	800-208-5045
	サイレンサー(チタンブルーカバー)		139-458-5480B	5	平ワッシャM8-26	2	812-108-2600
	サイレンサー(カーボンカバー)		139-458-5490	6	フランジナットM8	1	823-008-1250
2	サイレンサーバンド(ステンレス/チタンカバー用)	1	162-15R-1059	7	クランプバンド 47-51	1	162-777-4751
	サイレンサーバンド(カーボンカバー用)		162-15R-1051				

### 3. 取付方法

**△注意** ※作業時は部品を損傷しないよう注意して作業を行なって下さい。  
※ボルト、ナット締め付けの際は必ず規定トルクを守って下さい。  
ボルト、ナットの脱落・製品の破損の原因になります。

1. SET内容を確認して下さい。

2. スイングアーム等を傷つけない様に注意して、純正サイレンサーを取り外して下さい。 (FIG. 1参照)

3. ①サイレンサーのテールパイプスリット部に⑦クランプバンドを通して車両に取り付け、⑦クランプバンドを仮締めして下さい。 (FIG. 2参照)

**△危険** ※サイレンサー前側には触媒が内蔵されています。誤って損傷しないように注意して下さい。

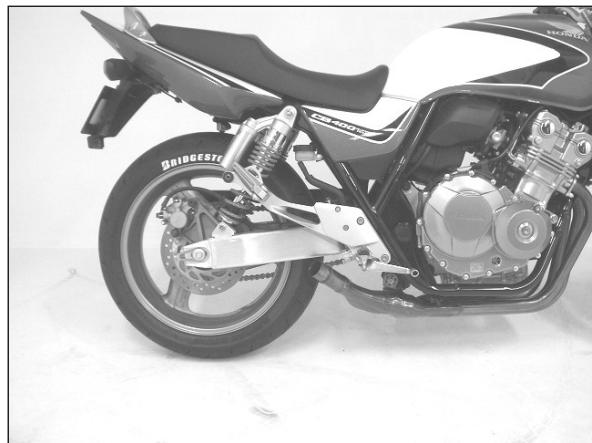


FIG. 1

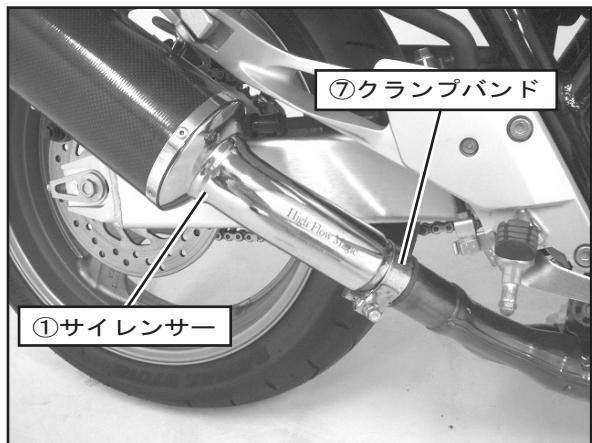


FIG. 2

4. ①サイレンサーに②サイレンサーバンドと③サイレンサーバンド用スペーサーラバーを通し、④キャップボルトM8×45、⑤平ワッシャM8-26、⑥フランジナットM8を使用して取り付け、仮締めして下さい。  
(FIG. 3, 4参照)

**△注意** ※サイレンサーバンド取付の際、“ヨシムラ”のロゴが外側に来るよう取り付けて下さい。  
※サイレンサーに対してバンドを斜めに取り付けすると、バンドが破損する恐れがあります。

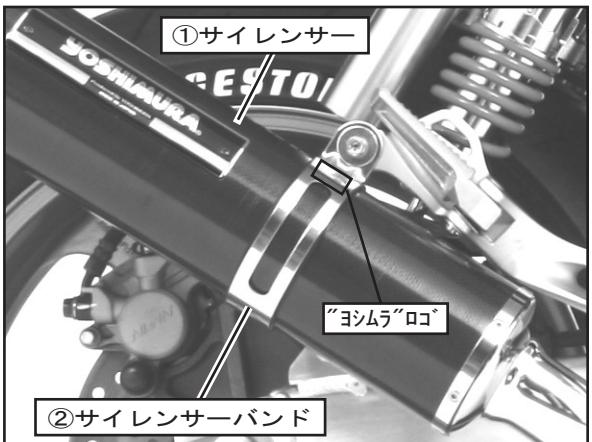


FIG. 3

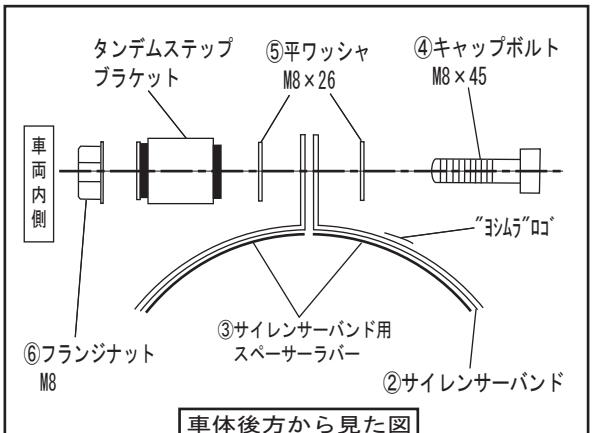


FIG. 4

5. 車輛後方から見て①サイレンサーの頂点のリベットが真上を向いている事を確認し、車輛とサイレンサーのクリアランスを調整して手順4で仮締めしたボルトとナットを規定トルクで締め付けて下さい。  
(FIG. 5, 6参照)

△注意 規定トルク : 23 Nm

▲危険 ※この製品は、サイレンサー差込側にハニカム触媒を内蔵しているので、高温になります。十分認識の上でご使用下さい。

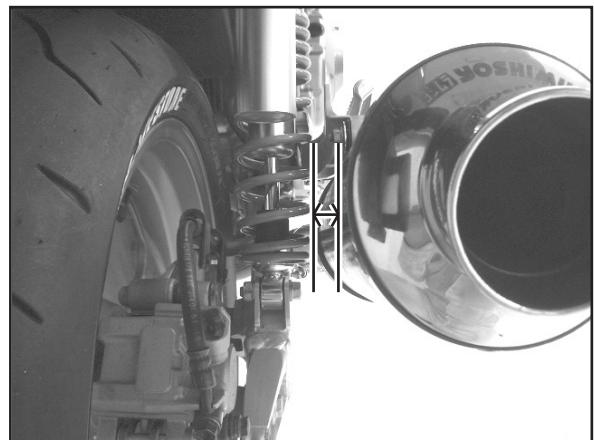


FIG. 5

6. 手順3で仮締めした⑦クランプバンドを規定トルクで締め付けて下さい。 (FIG. 6参照)

△注意 規定トルク : 10 Nm

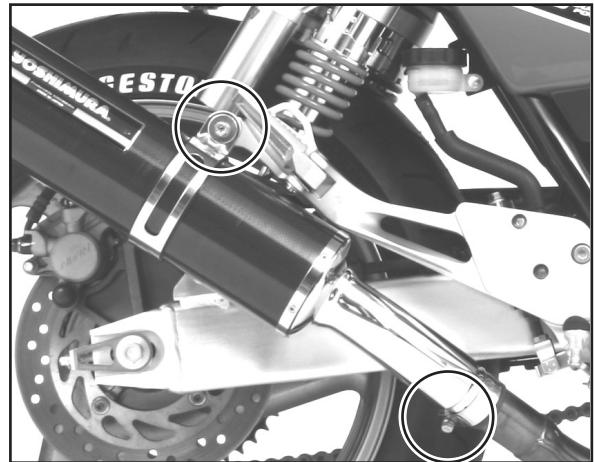


FIG. 6

7. 中性洗剤、ウエス等でマフラー全体を良く脱脂して下さい。指紋などが付着したままエンジンを始動すると、色ムラとなって残ってしまうことがあります。

8. 暖気運転を行って排気漏れがないことを確認し、エンジンが完全に冷えてから各ボルトの増し締めを行って下さい。



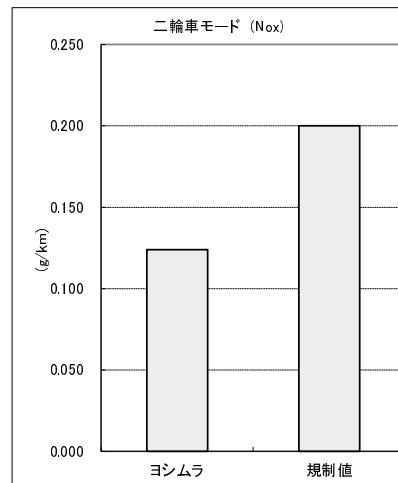
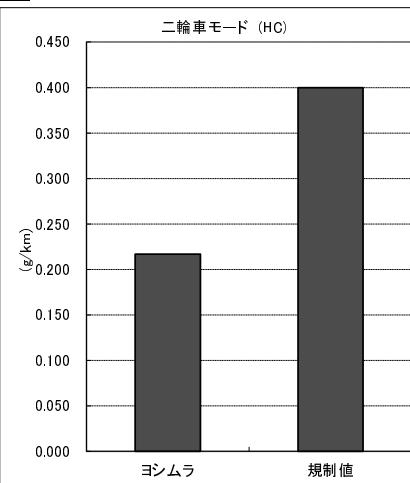
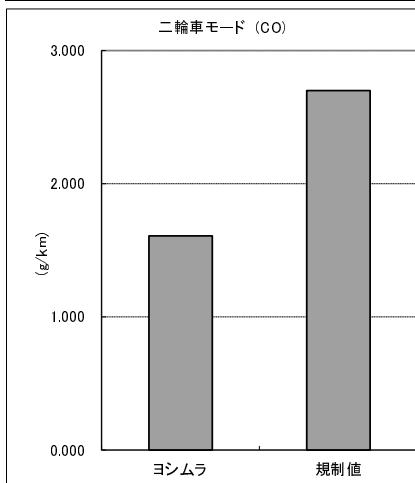
HONDA CB400SF/SB Revo (ABS) / CB400SF/SB (ABS) Slip-On サイクロン

## CB400SF/SB Slip-On サイクロン 排気ガス、騒音データ表

### ○排ガス測定結果表 (型式:EBL-NC42)

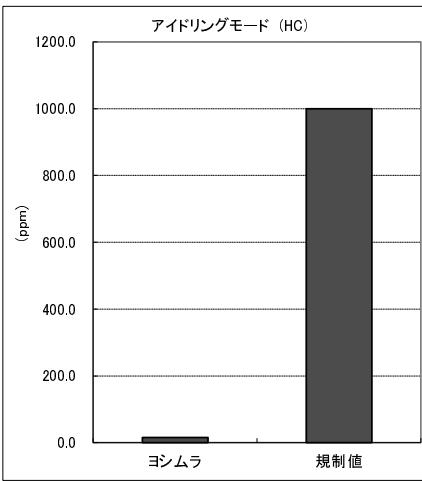
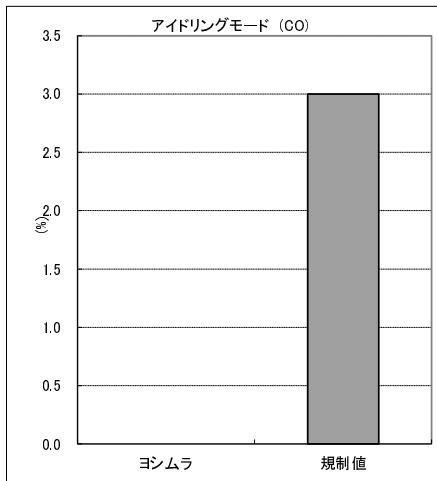
#### 二輪車モード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(g/km)	1.610	2.70
炭化水素HC(g/km)	0.217	0.40
窒素酸化物Nox(g/km)	0.124	0.20
二酸化炭素CO <sub>2</sub> (g/km)	163.3	規制無



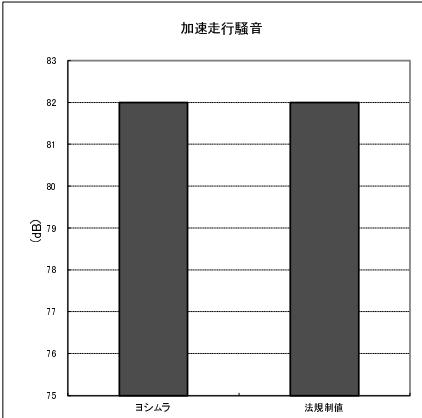
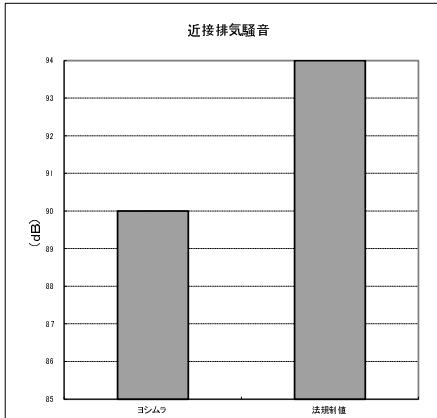
#### アイドリングモード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(%)	0.0	3.0
炭化水素HC(ppm)	16.0	1000



### ○騒音測定結果表 (型式:EBL-NC42)

	ヨシムラ	法規制値
近接排気騒音(dB)	90	94
加速走行騒音(dB)	82	82

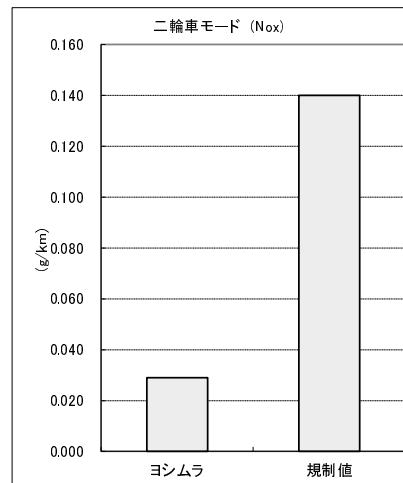
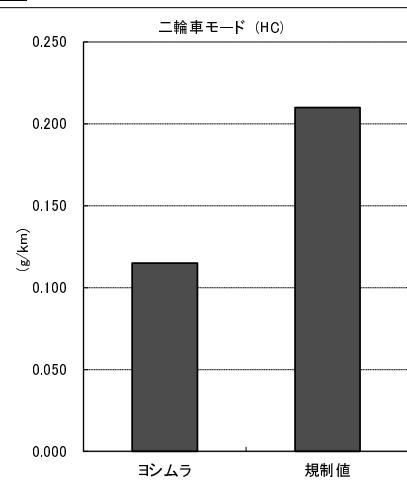
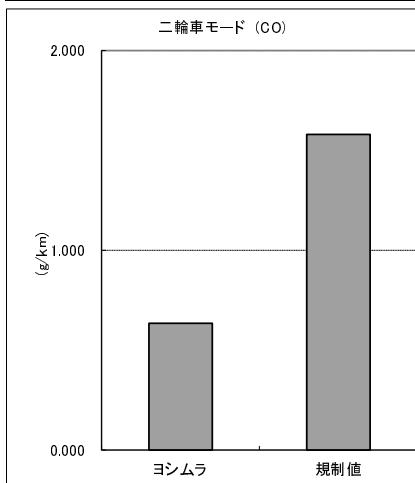


## CB400SF/SB Slip-On サイクロン 排気ガス、騒音データ表

### ○排ガス測定結果表 (型式:2BL-NC42)

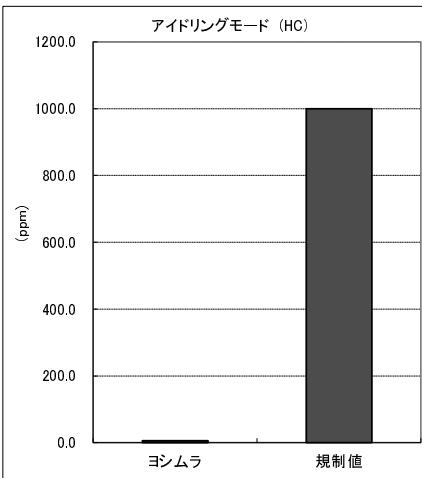
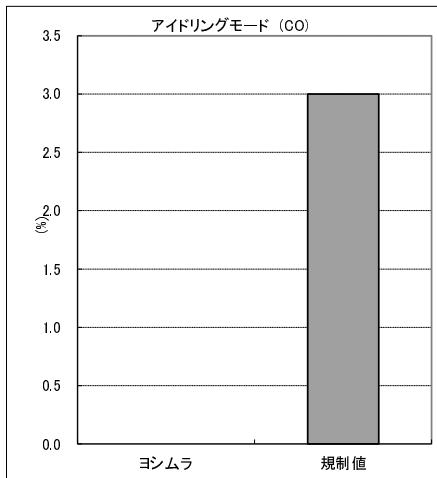
#### 二輪車モード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(g/km)	0.636	1.58
炭化水素HC(g/km)	0.115	0.21
窒素酸化物Nox(g/km)	0.029	0.14
二酸化炭素CO <sub>2</sub> (g/km)	103.4	規制無



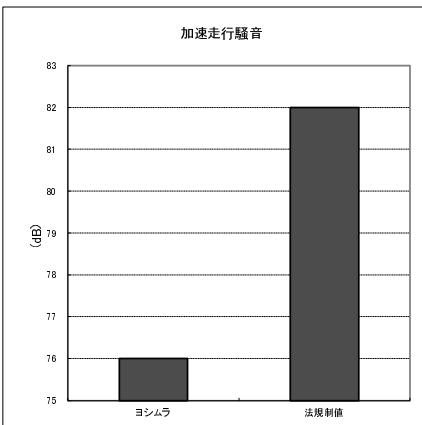
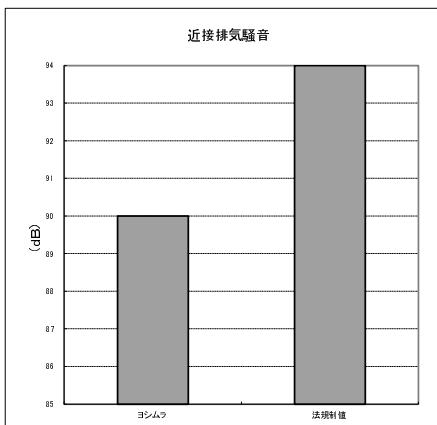
#### アイドリングモード測定

	ヨシムラ	規制値
一酸化炭素CO(%)	0.0	3.0
炭化水素HC(ppm)	6.0	1000



### ○騒音測定結果表 (型式:2BL-NC42)

	ヨシムラ	法規制値
近接排気騒音(dB)	90	94
加速走行騒音(dB)	76	82



## !**重要**

※マフラーが車体と干渉したままエンジン始動や走行を行うと、火災や転倒などの事故の原因になりますので、マフラーが干渉していないことを充分確認して下さい。また、どうしても干渉が避けられない場合や、走行中に干渉しているような場合は、直ちに使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンのマフラーホットラインまでご連絡下さい。

## !**危険**

※エンジンを始動する際は、換気の良い所で行うこと。排気ガスにより、一酸化炭素中毒になる恐れがあります。

※エンジン始動時は排気口に手を出したりしないこと。排気ガス中に含まれるグラスウール等が目や手などに刺さる恐れがあります。

※エンジン停止時に空吹かしをして止めた場合、マフラー内部に未燃焼ガスが溜まり、着火してテールエンドより炎を発する場合があります。テールエンドの先には引火しやすい物が無いことを確認してからエンジンを停止して下さい。発火した炎により引火し、爆発や火災が発生する恐れがあります。

## !**注意**

※取付け、取扱いの不注意による返品は、固くお断り致します。

※製品に加工、改造などは絶対行わないで下さい。それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。

※他メーカー製品との適合は行っておりませんので、本製品取付け、使用時に不具合が発生する恐れがありますが、それらの場合の修理苦情等一切の責任を負いかねます。

### ● High Flow Magicについて

※本製品は、マフラー内部にハニカム触媒を搭載したキャタライズドサイクロン“High Flow Magic”です。環境問題を考え、排出ガスを低減しつつ従来のDSCサイレンサーと同等の性能を発揮する環境型高性能マフラーです。

### ● ヨシムラサイクロンのメンテナンス

※走行中アフターファイアが激しく鳴る場合は、エキゾーストパイプ・テールパイプ等の差し込み部に、市販のマフラー用液体ガスケット等を塗りシーリングを行って下さい。作業はエンジンが完全に冷えてから行って下さい。

※マフラーが砂や泥で汚れてしまった場合は、マフラーが冷えてから水洗い等で汚れを落として下さい。定期的に増し締めを行い、マフラー各部の点検（変形、キズ、車体との干渉等）を行って下さい。

※エンブレム等の色落ちの原因になりますので、パーツクリーナー又は有機溶剤等の使用はご遠慮下さい。マフラーの脱脂等には、中性洗剤を使用して下さい。

※サイレンサー内部の消音材は消耗品です。消音材が消耗すると音量増加のみでなく、出力の低下にもなります。消音材が消耗した場合は、リメイクサービスをご利用いただくことにより、長く安心してご使用いただけます。リメイク内容についてはお問い合わせ下さい。また、転倒などによる損傷の場合には、(株)ヨシムラジャパンに連絡の上、修理または損傷部品の交換等を行って下さい。

### ● 2年保証について

※レーシングサイクロンを除く全ての一般公道用サイクロンは保証対象です。オンライン保証登録をして頂き、購入日を証明するレシート等を保管して頂くことにより、購入日から2年間の保証対象となります。

※登録方法につきましては右記のQRコードから又は下記のアドレスよりオンライン保証登録のご案内ページを参照して下さい。

※使用過程で発生した商品の変色・鏽・塗装剥がれにつきましては、保証対象外となりますので予めご了承下さい。特に素材に鉄やアルミを使用した部分は、使用期間や走行距離にかかわらず鏽が発生する場合があります。同様に塗装商品も使用期間や走行距離にかかわらず塗装剥がれが発生する場合があります。

長く商品をご使用いただく為にメンテナンスが必要となります、ヨシムラジャパンでのリメイク/再塗装サービスもご用意しております。詳しくはヨシムラジャパンホームページをご覧下さい。

※製品については慎重に品質管理を行っておりますが、万一不良・不都合がありましたら保証規定に従い保証対応を致しますので、お買い上げ店又は(株)ヨシムラジャパンまでお知らせ下さい。

保証登録のご案内



アフターサービスのご案内



オンライン保証登録のご案内 : <http://www.yoshimura-jp.com/products/online-warranty.php>

### ● 「政府認証マフラー」について

※本製品は、騒音規制に適合するため「近接排気騒音」「加速走行騒音」を測定して法規制値をクリアし、公的認証機関の試験に合格した「政府認証マフラー」です。

※詳しくは、ヨシムラジャパン、販売店又はJ M C A事務局までお問い合わせ下さい。

(株)ヨシムラジャパン 〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津6748

マフラー リメイクのご案内

・マフラー リメイクのご案内



- ・マフラーに関する技術的なご質問、ご相談
- ・マフラーの修理や商品に関するご質問、ご注文

お問い合わせいただく際は、「商品名」「商品番号」「車種」「車両年式」「車両型式」をご確認の上、ご連絡下さい。

お問い合わせのご案内

