

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス | | |
|--|--|---|--|---|---|--------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|
| SUZUKI | GSX1400 | GY71A | Y701 | チタン 手曲 サイクロン | 110-114-8881 | TT | 263,000 | 4.7/ (~04 : 19.5) (05~ : 14.6) | ① ② ③ | |
| | | | | | 110-114-8881B | TTB | 268,000 | | | |
| | | | | | 110-114-8891 | TC | 278,000 | | | |
| | | | | チタン 機械曲 サイクロン | 110-114-8252 | TS | 148,000 | 5.2/ (~04 : 19.5) (05~ : 14.6) | | |
| | | | | | 110-114-8282 | TT | 163,000 | | | |
| | | | | | 110-114-8282B | TTB | 168,000 | | | |
| | | | | チタン 機械曲 サイクロン Fire Spec | 110-114F8292 | TS | 163,000 | | | |
| | | | | | 110-114F8282 | TT | 178,000 | | | |
| | | | | | 110-114F8282B | TTB | 183,000 | | | |
| | | | | | 110-114F8292 | TC | 193,000 | | | |
| | | | | 機械曲 ストレート サイクロン | 110-115-5661 | SB | 138,000 | 6.9/ (~04 : 19.5) (05~ : 14.6) | | |
| | | | | B-KING (08~10) (加速騒音規制適用車除く) | GX71A (カナダ仕様) | X702 | Slip-On Oval サイクロン 2本出し | 110-157-5G50 | | SS |
| | | | 110-157-5G20 | SM | 154,000 | | | | | |
| | | | 110-157-5G80 | ST | 158,000 | | | | | |
| | | | 110-157-5G80B | STB | 168,000 | | | | | |
| GSX1300R準 | GX72A (カナダ仕様 08~13/8/31) CK111 (ヨーロッパ仕様 08~) | X704 | チタン機械曲 Tri-Oval サイクロン 4-2-1-2 エンド 政府認証 WMTCモード対応 | 110-509-8980 | TT | 268,000 | 6.8/(21.3) | ① ② - | | |
| | | | | 110-509-8980B | TTB | 278,000 | | | | |
| | | | | 110-509-8990 | TC | 298,000 | | | | |
| | | | GX72A (カナダ仕様 08~) CK111 (ヨーロッパ仕様 08~) | X704 | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-509-5V50 | SSS | | 113,000 | 6.3/(14.5) |
| | | | | | | 110-509-5V20 | SMS | | 129,000 | |
| | | | | | | 110-509-5V80 | STS | | 123,000 | |
| | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-509-5V80B | | | | STBS | 133,000 | | 6.1/(14.5) | |
| | | 110-509-5W50 | | | | SSC | 133,000 | | | |
| | | 110-509-5W20 | | | | SMC | 149,000 | | | |
| | | Slip-On HEPTA FORCE サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | | | 110-509-5W80 | STC | 143,000 | | 7.0/(14.5) | |
| | | | | | 110-509-5W80B | STBC | 153,000 | | | |
| | | | | | 110-509-L05C0 | SSS | 123,000 | | | |
| | Slip-On HEPTA FORCE サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | | | | 110-509-L02C0 | SMS | 139,000 | | 7.0/(14.5) | |
| | | | | | 110-509-L08C0 | STS | 133,000 | | | |
| | | | | | 110-509-L06C0 | STBS | 143,000 | | | |
| | | Slip-On HEPTA FORCE サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-509-L05G0 | SSC | 143,000 | 5.3/(14.5) | | | | |
| | | | 110-509-L02G0 | SMC | 159,000 | | | | | |
| | | | 110-509-L08G0 | STC | 153,000 | | | | | |
| | Slip-On Tri-Oval サイクロン 2本出し エンド EXPORT SPEC 政府認証 | | 110-509-L06G0 | STBC | 163,000 | 5.3/(14.5) | | | | |
| | | | 110-509-5H50 | SS | 138,000 | | | | | |
| | | | 110-509-5H20 | SM | 164,000 | | | | | |
| | | Slip-On Tri-Oval サイクロン 2本出し | 110-509-5H80 | ST | 153,000 | 4.4/(6.5) | | | | |
| | | | 110-509-5H80B | STB | 163,000 | | | | | |
| | | | 110-509-5H90 | SC | 183,000 | | | | | |
| GSX1300R準 (カナダ仕様 ~06) (ヨーロッパ仕様 ~03) | GW71A (カナダ仕様) A1111 (ヨーロッパ仕様) | | W701 | Slip-On Tri-Oval サイクロン 2本出し | 110-502-5451 | SS | 98,000 | 4.4/(6.5) | ① ② ③ | |
| | | | | | 110-502-5481 | ST | 113,000 | | | |
| | | | | | 110-502-5481B | STB | 123,000 | | | |
| | | 110-502-5491 | | | SC | 128,000 | | | | |
| GS1200SS | BC-GV78A | V719 | チタン 手曲 サイクロン | 110-113-8800 | T | 238,000 | 4.7/(11.7) | ① ● ● | | |
| BANDIT1250 S/F/ABS (07~) | EBL-GW72A | W705 | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-177-5V50 | SSS | 68,000 | 3.2/(6.4) | ① ② ③ | | |
| | | | | 110-177-5V20 | SMS | 76,000 | | | | |
| | | | | 110-177-5V80 | STS | 73,000 | | | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-177-5V80B | STBS | 78,000 | 3.1/(6.4) | | | |
| | | | | 110-177-5W50 | SSC | 78,000 | | | | |
| | | | | 110-177-5W20 | SMC | 86,000 | | | | |
| BANDIT1200 | BC-GV77A (~05) BC-GV79A (06) | V719 | チタン 機械曲 サイクロン | 110-112-8251 | TS | 148,000 | 5.2(12.5) | ① ② ③ | | |
| | | | | 110-112-8281 | TT | 163,000 | | | | |
| | | | | 110-112-8281B | TTB | 168,000 | | | | |
| | | | | 110-112-8291 | TC | 178,000 | | | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン Fire Spec | 110-112F8251 | TS | 163,000 | | | | |
| | | | | 110-112F8281 | TT | 178,000 | | | | |
| | | | | 110-112F8281B | TTB | 183,000 | | | | |
| | | | | 110-112F8291 | TC | 193,000 | | | | |
| GSX1100S (国内仕様 94~00) (逆輸入車 ~94) | GU76A (国内仕様) GS110X (逆輸入車) | U713 (国内仕様) GS110X (逆輸入車) | チタン 手曲 DRAG サイクロン 2本出し Katana-Drage2 | 110-191-8380 | T | 278,000 | 6.1/(16.2) | ① ● ● ● | | |
| GSX1100S (※Final Edition不可) GSX750S (I / II型) | GU76A (1100S) GS110X (1100S) GS75X (750S) | U713 (1100S) GS110X (1100S) GS75X (750S) | チタン 手曲 サイクロン (要別売ステップ 559-191-0000) | 110-191-8800 | T | 238,000 | 5.0/(16.2) | ● ● ● ● | | |
| GSX1100S (~00) | GS110X (逆輸入車) | GS110X | チタン 機械曲 サイクロン | 110-191-8250 | TS | 148,000 | 5.1/(16.2) | ① ● ● ● | | |
| | | | | 110-191-8280 | TT | 163,000 | | | | |
| | | | | 110-191-8280B | TTB | 168,000 | | | | |
| | | | | 110-191-8290 | TC | 178,000 | | | | |
| | | | | 110-191F8250 | TS | 163,000 | | | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン Fire Spec | 110-191F8280 | TT | 178,000 | | | | |
| | | | | 110-191F8280B | TTB | 183,000 | | | | |
| | | | | 110-191F8290 | TC | 193,000 | | | | |
| | | | | Slip-On HEPTA FORCE サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-519-L05C0 | SSS | | | 73,000 | 2.6/(2.4) |
| | | | | | 110-519-L02C0 | SMS | | | 81,000 | |
| 110-519-L08C0 | STS | 78,000 | | | | | | | | |
| 110-519-L06C0 | STBS | 83,000 | | | | | | | | |
| Slip-On HEPTA FORCE サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-519-L05G0 | SSC | 83,000 | 2.6/(2.4) | | | | | | |
| | 110-519-L02G0 | SMC | 91,000 | | | | | | | |
| | 110-519-L08G0 | STC | 88,000 | | | | | | | |
| | 110-519-L02G0 | STBC | 93,000 | | | | | | | |
| GSX-R1000 (12~) | GT78A (カナダ仕様) | T717 | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-519-5V50 | SSS | 68,000 | 2.3/(2.4) | ① ② - | | |
| | | | | 110-519-5V20 | SMS | 76,000 | | | | |
| | | | | 110-519-5V80 | STS | 73,000 | | | | |
| | | | | 110-519-5V80B | STBS | 78,000 | | | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-519-5W50 | SSC | 78,000 | 2.1/(2.4) | | | |
| | | | | 110-519-5W20 | SMC | 86,000 | | | | |
| | | | | 110-519-5W80 | STC | 83,000 | | | | |
| | | | | 110-519-5W80B | STBC | 88,000 | | | | |

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|--|---|---|--|---------------|------|--------------|--------------------------------------|--------|
| GSX-R1000 (09~11) | GT78A (カナダ仕様) | T717 | チタン Slip-On Tri-Oval サイクロン 2本出し 2エンド 政府認証 | 110-518-8480 | TT | 159,000 | 3.9/(6.0) | ① ② - |
| | | | | 110-518-8480B | TTB | 169,000 | | |
| | | | | 110-518-8490 | TC | 189,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン 2本出し ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-518-5V50 | SSS | 113,000 | 5.9/(6.0) | |
| | | | | 110-518-5V20 | SMS | 129,000 | | |
| | | | | 110-518-5V80 | STS | 123,000 | | |
| | | | | 110-518-5V80B | STBS | 133,000 | | |
| | | | | 110-518-5W50 | SSC | 133,000 | | |
| | | | | 110-518-5W20 | SMC | 149,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン 2本出し カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-518-5W80 | STC | 143,000 | 5.7/(6.0) | |
| | | | | 110-518-5W80B | STBC | 153,000 | | |
| | | | | 110-508-5450 | SS | 138,000 | | |
| GSX-R1000 (07~08) | GT77A (カナダ仕様) | T715 | Slip-On Tri-Oval サイクロン 2本出し 2エンド EXPORT SPEC | 110-508-5420 | SM | 164,000 | 5.3/(6.3) | ① ② - |
| | | | | 110-508-5480 | ST | 153,000 | | |
| | | | | 110-508-5480B | STB | 163,000 | | |
| | | | | 110-508-5490 | SC | 183,000 | | |
| GSX-R750 (11~) GSX-R600 (11~) | C4111 (R750) C3111 (R600) (ヨーロッパ仕様) | R747 (R750) N738 (R600) | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-571-5V50 | SSS | 68,000 | 2.4/ (2.5 : R750) (2.2 : R600) | ① ② - |
| | | | | 110-571-5V20 | SMS | 76,000 | | |
| | | | | 110-571-5V80 | STS | 73,000 | | |
| | | | | 110-571-5V80B | STBS | 78,000 | | |
| | | | | 110-571-5W50 | SSC | 78,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-571-5W20 | SMC | 86,000 | 2.3/ (2.5 : R750) (2.2 : R600) | |
| | | | | 110-571-5W80 | STC | 83,000 | | |
| | | | | 110-571-5W80B | STBC | 88,000 | | |
| | | | | 110-571-5550 | SS | 93,000 | | |
| | | | | 110-571-5520 | SM | 101,000 | | |
| GSX-R600 (11~) | C3111 (ヨーロッパ仕様) | N738 | Slip-On R-11 サイクロン 2エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-571-5580 | ST | 98,000 | 2.4/(2.2) | ① ② - |
| | | | | 110-571-5580B | STB | 103,000 | | |
| | | | | 110-569-5N50 | SS | 78,000 | | |
| | | | | 110-569-5N20 | SM | 86,000 | | |
| GSX-R750 (08~09) | GR7LA (カナダ仕様) | R745 | Slip-On Tri-Cone サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC | 110-569-5N80 | ST | 83,000 | 2.2/(2.8) | ① ② - |
| | | | | 110-569-5N80B | STB | 88,000 | | |
| | | | | 110-569-5N90 | SC | 103,000 | | |
| | | | | 161-569-0200 | - | 5,000 | | |
| GSR750/ABS (ヨーロッパ仕様) GSR750ABS (国内仕様) | C5111 (ヨーロッパ仕様) C5112 (ABSヨーロッパ仕様) EBL-GR7NA (ABS国内仕様) | R749 (EU仕様 '11~) R751 (国内仕様 '13~) | Slip-On R-11 サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-158-5E50 | SS | 88,000 | 2.3/(4.5) | ① ② - |
| | | | | 110-158-5E20 | SM | 96,000 | | |
| | | | | 110-158-5E80 | ST | 93,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-158-5E80B | STB | 98,000 | 2.5/(4.5) | |
| | | | | 110-158-5V50 | SSS | 68,000 | | |
| | | | | 110-158-5V20 | SMS | 76,000 | | |
| | | | | 110-158-5V80 | STS | 73,000 | | |
| | | | | 110-158-5V80B | STBS | 78,000 | | |
| | | | | 110-158-5W50 | SSC | 78,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-158-5W20 | SMC | 86,000 | 2.4/(4.5) | |
| | | | | 110-158-5W80 | STC | 83,000 | | |
| | | | | 110-158-5W80B | STBC | 88,000 | | |
| GLADIUS650 (09~) GLADIUS400ABS (10~) | CX111 (650) (ヨーロッパ/オーストラリア仕様) EBL-VK58A (400) (国内仕様) | P511 (650) (ヨーロッパ/オーストラリア仕様) K510 (400) (国内仕様) | Slip-On R-77S サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-167-5W50 | SSC | 58,000 | 2.0/ (4.5 : 650) | ① ② - |
| | | | | 110-167-5W20 | SMC | 66,000 | | |
| | | | | 110-167-5W80 | STC | 63,000 | | |
| | | | | 110-167-5W80B | STBC | 68,000 | | |
| GSR400/ABS (06~) | BC-GK7DA EBL-GK7EA (ABS) | K719 | Slip-On Tri-Oval サイクロン 2本出し EXPORT SPEC 政府認証 | 110-156-5450 | SS | 88,000 | 3.5/(5.0) | ① ② - |
| | | | | 110-156-5420 | SM | 96,000 | | |
| | | | | 110-156-5480 | ST | 94,000 | | |
| | | | | 110-156-5480B | STB | 101,000 | | |
| GSX400IMPULSE (94~02) ※1 | GK79A | K715 | チタン 機械曲 サイクロン | 110-152-8250 | TS | 98,000 | 4.4/(8.2) | ① ② ● |
| | | | | 110-152-8280 | TT | 108,000 | | |
| | | | | 110-152-8280B | TTB | 113,000 | | |
| | | | | 110-152-8290 | TC | 118,000 | | |
| | | | | 110-152F8250 | TS | 113,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン Fire Spec | 110-152F8280 | TT | 123,000 | | |
| | | | | 110-152F8280B | TTB | 128,000 | | |
| | | | | 110-152F8290 | TC | 133,000 | | |
| | | | | 110-126-8C50 | TS | 98,000 | | |
| | | | | 110-126-8C80 | TT | 108,000 | | |
| DR-Z400SM (05~08) DR-Z400S (04~08) | BC-SK44A (SM) BC-SK43A (S) | K419 | チタン 機械曲 Tri-Cone サイクロン | 110-126-8C80B | TTB | 113,000 | 3.5/(4.8) | ① ② - |
| | | | | 110-126-8C90 | TC | 118,000 | | |
| | | | | 110-126F8C50 | TS | 103,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 Tri-Cone サイクロン Fire Spec | 110-126F8C80 | TT | 113,000 | | |
| | | | | 110-126F8C80B | TTB | 118,000 | | |
| | | | | 110-126F8C90 | TC | 123,000 | | |
| GSR250 (12~) | JBK-GJ55D | J509 | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-120-5V50 | SSS | 52,000 | 2.7/(9.4) | ① ② ③ |
| | | | | 110-120-5V20 | SMS | 60,000 | | |
| | | | | 110-120-5V80 | STS | 57,000 | | |
| | | | | 110-120-5V80B | STBS | 62,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-120-5W50 | SSC | 62,000 | 2.6/(9.4) | |
| | | | | 110-120-5W20 | SMC | 70,000 | | |
| | | | | 110-120-5W80 | STC | 67,000 | | |
| | | | | 110-120-5W80B | STBC | 72,000 | | |
| SKY WAVE250 TYPE-S/M/SS (07~) | BA-CJ44A (250/S) JBK-CJ45A (M) JBK-CJ46A (250/S/SS) | J441 J443 | Oval サイクロン | 110-165-5G52 | SS | 88,000 | 5.7/(10.0) | ① ② ③ |
| | | | | 110-165-5G22 | SM | 96,000 | | |
| | | | | 110-165-5G82 | ST | 93,000 | | |
| | | | | 110-165-5G82B | STB | 98,000 | | |
| アドレスV125S/G (09~) | EBJ-CF4MA (S) EBJ-CF4EA (G) | F468 | R-77S サイクロン カーボンエンド 政府認証 | 110-109-5150 | SSC | 59,000 | 2.8/(5.4) | ① ② ③ |
| | | | | 110-109-5120 | SMC | 67,000 | | |
| | | | | 110-109-5180 | STC | 64,000 | | |
| | | | | 110-109-5180B | STBC | 69,000 | | |
| アドレスV125/G (05~) | BC-CF46A | F468 | Tri-Oval サイクロン | 110-103-5351 | SS | 63,000 | 2.3/(4.4) | ① ② ③ |
| | | | | 110-103-5381 | ST | 66,000 | | |
| | | | | 110-103-5381B | STB | 69,500 | | |

政府認証：加速騒音規制に適合したマフラーです。

TYPE：S=ステンレス、M=メタルマフラー、T=チタン、TB=チタンブルー、C=カーボン

重量表記：ラインナップの最軽量カバールの重量です。

メンテナンス表記：①オイル交換可、②オイルフィルター交換可、③センタースタンド取付可

※1：エンジン下部マフラーステー&センタースタンド取り付け部要加工、'96~モデルはセンタースタンド装着不可

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス | | | | |
|---|---|----------------------------------|---|---|--------------------|---|------------------|-------------|-----------|------------|-------|---------|
| KAWASAKI | | | | | | | | | | | | |
| ZX-14R/ABS (12~13/8/31) | ZXT40E ZXT40F (ABS) (東南アジア仕様) | ZXT40EE | チタン Slip-On R-77J サイクロン 2本出し カーボンエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-214-8W20 | TMC | 174,000 | 5.9/(14.5) | ① ② ③ | | | | |
| | | | | 110-214-8W80 | TTC | 168,000 | | | | | | |
| | | | | 110-214-8W80B | TTBC | 178,000 | | | | | | |
| | | | | 110-214F8W20 | TMC | 184,000 | | | | | | |
| | | | | 110-214F8W80 | TTC | 178,000 | | | | | | |
| | | | | 110-214F8W80B | TTBC | 188,000 | | | | | | |
| | | | Slip-On HEPTA FORCE サイクロン ステンレスエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-214-LO5C0 | SSS | 128,000 | 7.3/(14.5) | ① ② ③ | | | | |
| | | | | 110-214-LO2C0 | SMS | 144,000 | | | | | | |
| | | | | 110-214-LO8C0 | STS | 138,000 | | | | | | |
| | | | | 110-214-LO6C0 | STBS | 148,000 | | | | | | |
| | | | | 110-214-LO5G0 | SSC | 148,000 | | | | | | |
| | | | | 110-214-LO2G0 | SMC | 164,000 | | | | | | |
| ZR1200DAEG (09~) ZR1200 (~08) (注) ~08はセンサーホス プライントKITが必要 194-284-0010 ¥1,200(税別) | EBL-ZRT20D (DAEG) BC-ZRT20A | ZRT20AE | チタン 手曲 サイクロン 政府認証 | 110-284-8880 | TT | 213,000 | 4.4/(14.1) | ① ② - ※2 | | | | |
| | | | | 110-284-8880B | TTB | 218,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284-8890 | TC | 228,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284-8250 | TS | 158,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284-8280 | TT | 173,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284-8280B | TTB | 178,000 | | | | | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン 政府認証 | 110-284-8290 | TC | 188,000 | 5.3/(14.1) | ① ② - ※2 | | | | |
| | | | | 110-284F8250 | TS | 173,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284F8280 | TT | 188,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284F8280B | TTB | 193,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284F8290 | TC | 203,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284-5V50 | SSS | 74,000 | | | 2.5/(6.0) | ① ② - | | |
| 110-284-5V20 | SMS | 82,000 | | | | | | | | | | |
| 110-284-5V80 | STS | 79,000 | | | | | | | | | | |
| 110-284-5V80B | STBS | 84,000 | | | | | | | | | | |
| 110-284-5W50 | SSC | 84,000 | | | | | | | | | | |
| 110-284-5W20 | SMC | 92,000 | | | | | | | | | | |
| ZR1200DAEG (09~) | EBL-ZRT20D | ZRT20AE | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-284-5V80 | STS | 79,000 | 2.4/(6.0) | ① ② - | | | | |
| | | | | 110-284-5W80 | STC | 89,000 | | | | | | |
| | | | | 110-284-5W80B | STBC | 94,000 | | | | | | |
| | | | | 110-286-5550 | SS | 93,000 | | | 1.8/(2.4) | ① ② - | | |
| | | | | 110-286-5520 | SM | 101,000 | | | | | | |
| | | | | 110-286-5580 | ST | 98,000 | | | | | | |
| | | | 110-286-5580B | STB | 103,000 | | | | | | | |
| | | | 110-286-5V50 | SSS | 68,000 | | | | | | | |
| | | | 110-286-5V20 | SMS | 76,000 | | | | | | | |
| | | | ZX-10R/ABS (11~) | ZXT00J ZXT00K (ABS) (東南アジア仕様) 注意 (1) | ZXT00JE | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-286-5V80 | STS | 73,000 | 2.2/(2.4) | ① ② - | |
| | | | | | | | 110-286-5V80B | STBS | 78,000 | | | |
| | | | | | | | 110-286-5W50 | SSC | 78,000 | | | |
| 110-286-5W20 | SMC | 86,000 | | | | | | | | | | |
| 110-286-5W80 | STC | 83,000 | | | | | | | | | | |
| 110-286-5W80B | STBC | 88,000 | | | | | | | | | | |
| Z1000 (11~) Ninja1000/ABS (11~) | ZRT00D (Z1000) ZXT00G (Ninja) ZXT00H (Ninja ABS) (東南アジア仕様) | ZRT00DE | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-213-5V50 | SSS | 113,000 | 5.0/(7.8) | ① ② - | | | | |
| | | | | 110-213-5V20 | SMS | 129,000 | | | | | | |
| | | | | 110-213-5V80 | STS | 123,000 | | | | | | |
| | | | | 110-213-5V80B | STBS | 133,000 | | | | | | |
| | | | | 110-213-5W50 | SSC | 133,000 | | | | | | |
| | | | | 110-213-5W20 | SMC | 149,000 | | | | | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-213-5W80 | STC | 143,000 | 4.8/(7.8) | ① ② - | | | | |
| | | | | 110-213-5W80B | STBC | 153,000 | | | | | | |
| | | | | チタン 手曲 サイクロン | 110-291-8800 | T | | | 238,000 | 5.2/(15.3) | ① ● ● | |
| | | | | | チタン 手曲 ストレート サイクロン | 110-291-8680 | | | T | | | 238,000 |
| | | | | | | 110-291-4640 | | | B | | | 98,000 |
| | | | | 機械曲 ストレート サイクロン | 110-291-4640 | B | | | 98,000 | 6.1/(15.3) | ① ② - | |
| Slip-On R-11 サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-287-5E50 | SS | 88,000 | | 2.5/(6.4) | ① ② - | | | | | | |
| | 110-287-5E20 | SM | 96,000 | | | | | | | | | |
| | 110-287-5E80 | ST | 93,000 | | | | | | | | | |
| ZX-6R (600:09~12) (636:13~) | ZX600R ZX636F (東南アジア仕様) | ZX600PE ZX636EE | Slip-On R-11 サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-287-5E80B | STB | 98,000 | 2.0/(5.0) | ① ② - | | | | |
| | | | | 110-264-5E50 | SS | 88,000 | | | | | | |
| | | | | 110-264-5E20 | SM | 96,000 | | | | | | |
| Ninja400R (10~) ER-4n (10~) | EBL-ER400B | ER400BE | Slip-On Oval-Cone サイクロン EXPORT SPEC 政府認証 | 110-264-5E80 | ST | 93,000 | 3.0/(5.5) | ① ② - | | | | |
| | | | | 110-264-5E80B | STB | 98,000 | | | | | | |
| | | | | 110-255-5P50 | SS | 63,000 | | | | | | |
| ZR400 (08) | ZR400E | ZX400KE | チタン 機械曲サイクロン | 110-255-5P80 | ST | 68,000 | 4.4/(8.5) | ① ② - | | | | |
| | | | | 110-255-5P80B | STB | 73,000 | | | | | | |
| | | | | 110-232-8254 | TS | 98,000 | | | | | | |
| | | | | 110-232-8284 | TT | 108,000 | | | | | | |
| | | | | 110-232-8284B | TTB | 113,000 | | | | | | |
| | | | | 110-232-8294 | TC | 118,000 | | | | | | |
| ZEPHYR400 (92~95) ZEPHYR400χ (96~09) | ZR400C BC-ZR400C (χ) | ZX400AE | チタン 機械曲サイクロン Fire Spec | 110-232F8254 | TS | 113,000 | 6.2/(12.5) | ① ● - | | | | |
| | | | | 110-232F8284 | TT | 123,000 | | | | | | |
| | | | | 110-232F8284B | TTB | 128,000 | | | | | | |
| | | | | 110-232F8294 | TC | 133,000 | | | | | | |
| | | | | 110-233-5053 | SS | 105,000 | | | | | | |
| | | | | 110-233-5083 | ST | 115,000 | | | | | | |
| Z400FX/GP ZEPHYR400 (~96) | KZ400E (FX) KZ400M (GP) ZR400C (ZEP) | KZ400EE (FX/GP) ZX400AE (ZEP) | 機械曲 Duplex サイクロン | 110-233-5083B | STB | 120,000 | 5.0/(9.9) | ① ● ● | | | | |
| | | | | 110-233-5093 | SC | 125,000 | | | | | | |
| | | | | 110-241-4640 | B | 88,000 | | | | | | |

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|--|--------------------------|---------|---|---------------|-----------|--------------|------------------|--------|
| Ninja250/ABS ('13~) 2250 ('13~) | JBK-EX250L JBK-EX250C | EX250LE | 機械曲 R-11 サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-227-5F50 | SS | 105,000 | 3.6/(6.5) | ① ② - |
| | | | | 110-227-5F20 | SM | 113,000 | | |
| | | | | 110-227-5F80 | ST | 110,000 | | |
| | | | 110-227-5F80B | STB | 115,000 | | | |
| | | | Slip-On R-11 サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-227-5E50 | SS | 72,000 | 1.8/(4.3) | |
| | | | | 110-227-5E20 | SM | 80,000 | | |
| | | | | 110-227-5E80 | ST | 77,000 | | |
| | | | | 110-227-5E80B | STB | 82,000 | | |
| | | | Slip-On R-11 サイクロン用 オプションエキパイ ※3 | 143-227-5F00 | S | 58,000 | - | - |
| | | | 機械曲 R-77S サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-227-5150 | SSC | 91,000 | 3.6/(6.5) | ① ② - |
| | | | | 110-227-5120 | SMC | 99,000 | | |
| | | | | 110-227-5180 | STC | 96,000 | | |
| 110-227-5180B | STBC | 101,000 | | | | | | |
| Slip-On R-77S サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-227-5W50 | SSC | | 56,000 | 2.0/(4.3) | | | |
| | 110-227-5W20 | SMC | | 64,000 | | | | |
| | 110-227-5W80 | STC | 61,000 | | | | | |
| | 110-227-5W80B | STBC | 66,000 | | | | | |
| Slip-On R-77S サイクロン用 オプションエキパイ ※3 | 143-227-5100 | S | 38,000 | - | - | | | |
| Ninja250R (08~'12) | JBK-EX250K | EX250KE | Slip-On R-11 サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-225-5E50 | SS | 72,000 | 2.3/(4.8) | ① ② - |
| | | | | 110-225-5E20 | SM | 80,000 | | |
| | | | | 110-225-5E80 | ST | 77,000 | | |
| | | | | 110-225-5E80B | STB | 82,000 | | |
| | | | 機械曲 R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-225-5050 | SSS | 85,000 | 4.2/(6.8) | |
| | | | | 110-225-5020 | SMS | 93,000 | | |
| | | | | 110-225-5080 | STS | 90,000 | | |
| | | | | 110-225-5080B | STBS | 95,000 | | |
| | | | 機械曲 R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-225-5150 | SSC | 95,000 | 4.1/(6.8) | |
| | | | | 110-225-5120 | SMC | 103,000 | | |
| | | | | 110-225-5180 | STC | 100,000 | | |
| | | | | 110-225-5180B | STBC | 105,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-225-5V50 | SSS | 52,000 | 2.7/(4.8) | |
| | | | | 110-225-5V20 | SMS | 60,000 | | |
| | | | | 110-225-5V80 | STS | 57,000 | | |
| | | | | 110-225-5V80B | STBS | 62,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-225-5W50 | SSC | 62,000 | 2.6/(4.8) | |
| | | | | 110-225-5W20 | SMC | 70,000 | | |
| | | | | 110-225-5W80 | STC | 67,000 | | |
| | | | | 110-225-5W80B | STBC | 72,000 | | |
| | | | 機械曲 Tri-Oval サイクロン 政府認証 | 110-225-5350 | SS | 78,000 | 3.5/(6.8) | |
| 110-225-5380 | ST | 88,000 | | | | | | |
| 110-225-5380B | STB | 93,000 | | | | | | |
| 110-225-5390 | SC | 98,000 | | | | | | |
| Slip-On Tri-Oval サイクロン 政府認証 | 110-225-5450 | SS | 45,000 | 2.0/(4.8) | | | | |
| | 110-225-5480 | ST | 55,000 | | | | | |
| | 110-225-5480B | STB | 60,000 | | | | | |
| | 110-225-5490 | SC | 65,000 | | | | | |
| Slip-On R-11/R-77J/Tri-Oval サイクロン用 オプションエキパイ ※3 | 187-225-5300 | S | 38,000 | 1.5/(2.0) | - | | | |
| チタン Slip-On R-11/R-77J/Tri-Oval サイクロン用 オプションエキパイ ※3 | 143-225-8400 | T | 55,000 | 0.8/(2.0) | - | | | |
| チタン Slip-On R-11/R-77J/Tri-Oval サイクロン用 オプションエキパイ ※3 Fire Spec | 143-225F8400 | T | 65,000 | | | | | |

※注意(1)

適合対象は東南アジア仕様ですが、フルパワー仕様でも上記と同じ型式になっています。フルパワー仕様に関しては適合外となりますので、仕様が不明な場合は車検証の備考欄の回転数をご確認ください。

回転数が10,000rpmの場合は東南アジア仕様ですので取り付け可能ですが、13,000rpmの場合はフルパワー仕様ですので使用不可となります。

政府認証：加速騒音規制に適合したマフラーです。

TYPE：S=ステンレス、M=メタルマシク、T=チタン、TB=チタンブルー、C=カーボン

重量表記：ラインナップの最軽量カバーの重量です。

メンテナンス表記：①オイル交換可、②オイルフィルター交換可、③センタースタンド取付可

※2：オイルフィルターの交換は、テールパイプ以降の取り外しが必要

※3：Slip-Onサイクロンをフルエキ仕様へアップグレードが可能

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|---|--|--|---|---------------|---------|--------------|-------------------|--------|
| YZF-R1 (国内仕様: '09~'13) | EBL-RN24J | N521E | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-388-5V50 | SSS | 113,000 | 5.3/(5.4) | ① ② - |
| | | | | 110-388-5V20 | SMS | 129,000 | | |
| | | | | 110-388-5V80 | STS | 123,000 | | |
| | | | 110-388-5V80B | STBS | 133,000 | | | |
| | | | 110-388-5W50 | SSC | 133,000 | 5.2/(5.4) | | |
| | | | 110-388-5W20 | SMC | 149,000 | | | |
| 110-388-5W80 | STC | 143,000 | | | | | | |
| YZF-R1 (カナダ仕様: '09) | RN23 | N520E | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-388-5V50 | SSS | 113,000 | 5.3/(5.4) | ① ② - |
| YZF-R1 (カナダ仕様: '09) | RN23 | N520E | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-385-5V20 | SMS | 129,000 | 5.3/(5.4) | |
| | | | | 110-385-5V80 | STS | 123,000 | | |
| | | | | 110-385-5V80B | STBS | 133,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-385-5W50 | SSC | 133,000 | 5.2/(5.4) | |
| | | | | 110-385-5W20 | SMC | 149,000 | | |
| | | | | 110-385-5W80 | STC | 143,000 | | |
| 110-385-5W80B | STBC | 153,000 | | | | | | |
| FZ1/FAZER ('08~'09) | EBL-RN21J (国内仕様) (注)カナダ仕様 取付不可 | N518E | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-384-5V50 | SSS | 74,000 | 3.3/(7.0) | ① ② ③ |
| | | | | 110-384-5V20 | SMS | 82,000 | | |
| | | | | 110-384-5V80 | STS | 79,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-384-5V80B | STBS | 84,000 | 3.2/(7.0) | |
| | | | | 110-384-5W50 | SSC | 84,000 | | |
| | | | | 110-384-5W20 | SMC | 92,000 | | |
| 110-384-5W80 | STC | 89,000 | | | | | | |
| 110-384-5W80B | STBC | 94,000 | | | | | | |
| FZ8 FAZER8/ABS (南アフリカ仕様: '11~) | RN255 (FZ8) RN251 (FAZER8) RN252 (FAZER8ABS) | N522E | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-387-5V50 | SSS | 68,000 | 3.0/(4.3) | ① ② - |
| | | | | 110-387-5V20 | SMS | 76,000 | | |
| | | | | 110-387-5V80 | STS | 73,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-387-5V80B | STBS | 78,000 | 2.9/(4.3) | |
| | | | | 110-387-5W50 | SSC | 78,000 | | |
| | | | | 110-387-5W20 | SMC | 86,000 | | |
| 110-387-5W80 | STC | 83,000 | | | | | | |
| 110-387-5W80B | STBC | 88,000 | | | | | | |
| TMAX ('04~) '04~'07は 車両取付キットが必要 #194-386-0010 ¥3,000(税別) | BC-SJ04J EBL-SJ08J (国内仕様) | J404E J408E | 機械曲 Tri-Cone サイクロン EXPORT SPEC 政府認証 | 110-386-5B51 | SS | 98,000 | 4.8/(8.1) | ① ② ③ |
| | | | | 110-386-5B21 | SM | 106,000 | | |
| | | | | 110-386-5B81 | ST | 108,000 | | |
| | | | | 110-386-5B81B | STB | 113,000 | | |
| | | | | 110-386-5B91 | SC | 128,000 | | |
| | | | | 110-386-5B91 | SC | 128,000 | | |
| SR500 ('85~'00) SR400 ('85~'02) | 1JN (SR500) 1JR / RH01J (SR400) | 2J2 (SR500) 2H6 / H313E (SR400) | チタン 機械曲 サイクロン | 110-351-8250 | TS | 88,000 | 3.6/(7.5) | ● ② ③ |
| | | | | 110-351-8280 | TT | 108,000 | | |
| | | | | 110-351-8280B | TTB | 113,000 | | |
| | | | | 110-351-8290 | TC | 108,000 | | |
| | | | | 110-351F8250 | TS | 93,000 | | |
| | | | | 110-351F8280 | TT | 113,000 | | |
| 110-351F8280B | TTB | 118,000 | | | | | | |
| 110-351F8290 | TC | 113,000 | | | | | | |
| SR400 (FI: '10~) SR400 (キャブ車: '03~'08) キャブ車用 取付キット #161-358-300 ¥3,000(税別) | EBL-RH03J (FI: 政府認証) BC-RH01J (キャブ車: JMCA) | H329E (FI: 政府認証) H313E (キャブ車: JMCA) | Slip-On PATRIOT サイクロン 政府認証 | 110-357-5T50 | SS | 63,000 | 3.3/(7.5) [FI] | ① ② ③ |
| | | | | 110-357-5T20 | SM | 71,000 | | |
| | | | | 110-357-5T80 | ST | 68,000 | | |
| | | | | 110-357-5T80B | STB | 73,000 | | |
| WR250R/X ('07~) | JBK-DG15J | G363E | Slip-On RS-4J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-338-5P50 | SS | 56,000 | 3.1/(5.1) | ① ② - |
| | | | | 110-338-5P20 | SM | 64,000 | | |
| | | | | 110-338-5P80 | ST | 61,000 | | |
| | | | | 110-338-5P80B | STB | 66,000 | | |
| CYGNUS X ('08~'12) | LPR-SE46 (台湾仕様) | E3B8E | R-77S サイクロン カーボンエンド 政府認証 | 110-337-5150 | SSC | 59,000 | 3.1/(5.0) | ● - ③ |
| | | | | 110-337-5120 | SMC | 67,000 | | |
| | | | | 110-337-5180 | STC | 64,000 | | |
| | | | | 110-337-5180B | STBC | 69,000 | | |
| CYGNUS X/SR ('08~'12) | EBJ-SE44J (国内仕様) | E3B1E | R-77S サイクロン カーボンエンド 政府認証 | 110-336-5150 | SSC | 59,000 | 3.1/(5.0) | ● - ③ |
| | | | | 110-336-5120 | SMC | 67,000 | | |
| | | | | 110-336-5180 | STC | 64,000 | | |
| | | | | 110-336-5180B | STBC | 69,000 | | |
| YZF-R15 ('12~) | 1CK1 | 1CK1 | 機械曲 Tri-Cone サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-362-5N50 | SSC | 54,000 | 2.5/(5.4) | ① ② - |
| | | | | 110-362-5N20 | SMC | 60,000 | | |
| | | | | 110-362-5N80 | STC | 57,000 | | |
| | | | 機械曲 Tri-Oval サイクロン EXPORT SPEC 政府認証 | 110-362-5N80B | STC | 60,500 | | |
| | | | | 110-362-5350 | SS | 46,000 | | |
| | | | | 110-362-5320 | SM | 52,000 | | |
| 110-362-5380 | ST | 49,000 | | | | | | |
| 110-362-5380B | STB | 52,500 | | | | | | |

政府認証：加速騒音規制に適合したマフラーです。

TYPE：S=ステンレス、M=メタルマジック、T=チタン、TB=チタンブルー、C=カーボン

重量表記：ラインナップの最軽量カバーの重量です。

メンテナンス表記：①オイル交換可、②オイルフィルター交換可、③センタースタンド取付可

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|--|---|-------------------|---|---------------|---------------|--------------|------------------|---------|
| HONDA CB1300SF/SB/ABS (08~) | EBL-SC54 | SC54E | チタン 手曲 サイクロン 政府認証 | 110-477-8880 | TT | 213,000 | 5.6/(13.3) | ① ② ③ |
| | | | | 110-477-8880B | TTB | 218,000 | | |
| | | | | 110-477-8890 | TC | 228,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン 政府認証 | 110-477-8250 | TS | 158,000 | 6.6/(13.3) | |
| | | | | 110-477-8280 | TT | 173,000 | | |
| | | | | 110-477-8280B | TTB | 178,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン 政府認証 Fire Spec | 110-477-8290 | TC | 188,000 | 6.6/(13.3) | |
| | | | | 110-477F8250 | TS | 173,000 | | |
| | | | | 110-477F8280 | TT | 188,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-477F8280B | TTB | 193,000 | 2.6/(6.3) | |
| | | | | 110-477F8290 | TC | 203,000 | | |
| | | | | 110-477-5V50 | SSS | 68,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-477-5V20 | SMS | 76,000 | 2.5/(6.3) | |
| | | | | 110-477-5V80 | STS | 73,000 | | |
| | | | | 110-477-5V80B | STBS | 78,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-477-5W50 | SSC | 78,000 | 2.5/(6.3) | |
| 110-477-5W20 | SMC | 86,000 | | | | | | |
| 110-477-5W80 | STC | 83,000 | | | | | | |
| Slip-On R-77J サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-477-5W80B | STBC | 88,000 | 2.5/(6.3) | | | | |
| | 110-418-8250 | TS | 148,000 | | 6.2/(12.0) | ① ② ③ | | |
| | 110-418-8280 | TT | 163,000 | | | | | |
| 110-418-8280B | TTB | 168,000 | | | | | | |
| チタン 機械曲 サイクロン | 110-418-8290 | TC | 178,000 | | | | | |
| | 110-418F8250 | TS | 163,000 | | | | | |
| | 110-418F8280 | TT | 178,000 | | | | | |
| チタン 機械曲 サイクロン 政府認証 Fire Spec | 110-418F8280B | TTB | 183,000 | 6.2/(12.0) | ① ② ③ | | | |
| | 110-418F8290 | TC | 193,000 | | | | | |
| | 110-410-8380 | TT | 178,000 | | | | | |
| CB1100 (10~) | EBL-SC65 | SC65E | チタン 手曲 RSC-DRAG サイクロン 政府認証 | 110-410-8380 | TT | 178,000 | 5.0/(10.8) | ① ● ③ |
| | | | 手曲 RSC-VINTAGE ストレート サイクロン 政府認証 | 110-410-4640 | B | 108,000 | 8.1/(10.8) | |
| CB1000R (09~) | SC60 | SC60E | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-480-5V50 | SSS | 68,000 | 2.6/(7.0) | ① ② - |
| | | | | 110-480-5V20 | SMS | 76,000 | | |
| | | | | 110-480-5V80 | STS | 73,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-480-5V80B | STBS | 78,000 | 2.5/(7.0) | |
| | | | | 110-480-5W50 | SSC | 78,000 | | |
| | | | | 110-480-5W20 | SMC | 86,000 | | |
| Slip-On R-77J サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-480-5W80 | STC | 83,000 | 2.5/(7.0) | | | | |
| | 110-480-5W80B | STBC | 88,000 | | | | | |
| | 110-47A-5V50 | SSS | 68,000 | | 2.6/(3.7) | ① ② - ※4 | | |
| 110-47A-5V20 | SMS | 76,000 | | | | | | |
| 110-47A-5V80 | STS | 73,000 | | | | | | |
| Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-47A-5V80B | STBS | 78,000 | | | | | |
| | 110-47A-5W50 | SSC | 78,000 | | | | | |
| | 110-47A-5W20 | SMC | 86,000 | | | | | |
| Slip-On R-77J サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-47A-5W80 | STC | 83,000 | 2.5/(3.7) | | | | |
| | 110-47A-5W80B | STBC | 88,000 | | | | | |
| | 110-417-5W50 | SSC | 58,000 | | 1.7/(1.9) | ① ② - | | |
| 110-417-5W20 | SMC | 66,000 | | | | | | |
| 110-417-5W80 | STC | 63,000 | | | | | | |
| 110-417-5W80B | STBC | 68,000 | | | | | | |
| CBR600F/ABS (11~) CB600F HORNET/ABS (07~) | PC41 (ヨーロッパ仕様) | PC41E | Slip-On R-77S サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-470-5450 | SS | 78,000 | 3.4/(5.3) | ① ② - |
| | | | | 110-470-5420 | SM | 86,000 | | |
| | | | | 110-470-5480 | ST | 83,000 | | |
| | | | | 110-470-5480B | STB | 88,000 | | |
| CB400SF/SB Revo/ABS (08~) | EBL-NC42 | NC42E | チタン 機械曲 サイクロン 政府認証 | 110-458-8250 | TS | 138,000 | 5.4/(9.1) | ① ② ③ |
| | | | | 110-458-8280 | TT | 148,000 | | |
| | | | | 110-458-8280B | TTB | 153,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン 政府認証 Fire Spec | 110-458-8290 | TC | 158,000 | 5.4/(9.1) | |
| | | | | 110-458F8250 | TS | 153,000 | | |
| | | | | 110-458F8280 | TT | 163,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン ステンレスエント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-458F8280B | TTB | 168,000 | 2.9/(4.4) | |
| | | | | 110-458F8290 | TC | 173,000 | | |
| | | | | 110-458-5V50 | SSS | 58,000 | | |
| | | | Slip-On R-77J サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-458-5V20 | SMS | 66,000 | 2.8/(4.4) | |
| | | | | 110-458-5V80 | STS | 63,000 | | |
| | | | | 110-458-5V80B | STBS | 68,000 | | |
| Slip-On R-77J サイクロン カーボント EXPORT SPEC 政府認証 | 110-458-5W50 | SSC | 68,000 | 2.8/(4.4) | | | | |
| | 110-458-5W20 | SMC | 76,000 | | | | | |
| | 110-458-5W80 | STC | 73,000 | | | | | |
| Slip-On サイクロン 政府認証 | 110-458-5W80B | STBC | 78,000 | 2.0/(4.4) | | | | |
| | 110-458-5450 | SS | 55,000 | | | | | |
| | 110-458-5480 | ST | 60,000 | | | | | |
| Slip-On サイクロン 政府認証 | 110-458-5480B | STB | 65,000 | 2.0/(4.4) | | | | |
| | 110-458-5490 | SC | 65,000 | | | | | |
| | CB400SF VTEC/SPEC2 /SPEC3/SB (99~06) CB400SB (06) | BC-NC39 (VTEC) | NC23E | | チタン 機械曲 サイクロン | 110-452-8251 | TS | 118,000 |
| 110-452-8281 | | | | TT | | 128,000 | | |
| 110-452-8281B | | | | TTB | | 133,000 | | |
| チタン 機械曲 サイクロン 政府認証 Fire Spec | | | | 110-452-8291 | TC | 138,000 | | |
| | | | | 110-452F8251 | TS | 133,000 | | |
| | | | | 110-452F8281 | TT | 143,000 | | |
| Slip-On サイクロン | 110-452F8281B | TTB | 148,000 | 2.3/(2.8) | | | | |
| | 110-452F8291 | TC | 153,000 | | | | | |
| | 110-445-5452 | SS | 48,000 | | | | | |
| CB400SF/VerR/S CB400SF VTEC/SPEC2 /SPEC3/SB (99~06) CB400RR | NC31 (SF) BC-NC39 (VTEC) NC29 (CBR) | NC23E | Slip-On サイクロン ※旧商品110-452-54**と統合したことにより 適合車種が加わりました(12/9/21より) | 110-445-5482 | ST | 53,000 | 2.3/(2.8) | ① ② ③ |
| | | | | 110-445-5482B | STB | 58,000 | | |
| | | | | 110-445-5492 | SC | 58,000 | | |
| | | | | 110-441-4640 | B | 88,000 | | |
| CB400Four | CB400F CB400 | CB400FE CB400E | 機械曲 ストレート サイクロン | 110-441-4640 | B | 88,000 | 4.2/(7.9) | ① ● ③ |

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|---|--|------------------------------------|--|--|--------------|--------------|------------------|-----------|
| CBR250R (11~) | JBK-MC41 (国内仕様) | MC41E (国内仕様) | Slip-On R-11サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-420-5E50 | SS | 72,000 | 2.4/(6.9) | ①②- |
| | | | | 110-420-5E20 | SM | 80,000 | | |
| | | | | 110-420-5E80 | ST | 77,000 | | |
| | | | 110-420-5E80B | STB | 82,000 | | | |
| | 機械曲 R-77S サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-420-5Y50 | SSC | 74,000 | 3.6/(8.4) | | | |
| | | 110-420-5Y20 | SMC | 82,000 | | | | |
| | | 110-420-5Y80 | STC | 79,000 | | | | |
| | 110-420-5Y80B | STBC | 84,000 | 2.5/(6.9) | | | | |
| | Slip-On R-77S サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-420-5X50 | SSC | | 56,000 | | | |
| | | 110-420-5X20 | SMC | | 64,000 | | | |
| | | 110-420-5X80 | STC | 61,000 | | | | |
| | 110-420-5X80B | STBC | 66,000 | - | | | | |
| | Slip-On R-77S サイクロン用 オプションエキパイSET ※5 | 143-420-5100 | S | | 21,300 | | | |
| | | JBK-MC41 (国内仕様) CS250C (タイ仕様) | MC41E (国内仕様) CS250CE (タイ仕様) | 機械曲 R-77J サイクロン ステンレストﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-420-5051 | SSS | 68,000 | 3.9/(8.4) |
| | 110-420-5021 | | | | SMS | 76,000 | | |
| | 110-420-5081 | | | | STS | 73,000 | | |
| 110-420-5081B | STBS | | | 78,000 | 3.8/(8.4) | | | |
| 機械曲 R-77J サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-420-5151 | | | SSC | | 78,000 | | |
| | 110-420-5121 | | | SMC | | 86,000 | | |
| | 110-420-5181 | | | STC | 83,000 | | | |
| 110-420-5181B | STBC | | | 88,000 | 2.8/(6.9) | | | |
| Slip-On R-77J サイクロン ステンレストﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-420-5V51 | | | SSS | | 52,000 | | |
| | 110-420-5V21 | | | SMS | | 60,000 | | |
| | 110-420-5V81 | STS | 57,000 | | | | | |
| 110-420-5V81B | STBS | 62,000 | 2.7/(6.9) | | | | | |
| Slip-On R-77J サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-420-5W51 | SSC | | 62,000 | | | | |
| | 110-420-5W21 | SMC | | 70,000 | | | | |
| | 110-420-5W81 | STC | 67,000 | | | | | |
| 111-42B-5L00 | S | 21,000 | - | | | | | |
| Slip-On R-77J用 オプションエキパイ ※5 エキゾーストカスケット ※5 | 111-420-5000 | S | | 21,000 | | | | |
| | 129-294-1000 | - | 300 | - | | | | |
| CRF250L/M (12~) | JBK-MD38 | MD38E | 機械曲 RS-4J サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-42B-5L50 | SS | 74,000 | 4.0/(7.5) | ①②- |
| | | | | 110-42B-5L20 | SM | 82,000 | | |
| | | | | 110-42B-5L80 | ST | 79,000 | | |
| | | | Slip-On RS-4J サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-42B-5P50 | SS | 56,000 | 3.1/(6.3) | |
| | | | | 110-42B-5P20 | SM | 64,000 | | |
| | | | | 110-42B-5P80 | ST | 61,000 | | |
| 111-42B-5L00 | S | 21,000 | - | | | | | |
| Slip-On R-77J用 オプションエキパイ ※5 エキゾーストカスケット ※5 | 111-420-5000 | S | | 21,000 | | | | |
| | 129-294-1000 | - | 1,100 | - | | | | |
| FORZA X/Z (08~) | JBK-MF10 | MF10E | 機械曲 Oval-Cone サイクロン | 110-484-5L50 | SS | 88,000 | 3.6/(6.5) | ①②③ |
| | | | | 110-484-5L20 | SM | 96,000 | | |
| | | | | 110-484-5L80 | ST | 93,000 | | |
| | | | | 110-484-5L80B | STB | 98,000 | | |
| PCX/150 『eSP』エンジン (12~) | EBJ-JF28 (125) JBK-KF12 (150) | JF28E (125) KF12E (150) | R-77S サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-49B-5150 | SSC | 54,000 | 3.1/(4.9) | ①-③ |
| | | | | 110-49B-5120 | SMC | 62,000 | | |
| | | | | 110-49B-5180 | STC | 59,000 | | |
| | | | | 110-49B-5180B | STBC | 64,000 | | |
| PCX (『eSP』エンジン不可) | EBJ-JF28 | JF28E | 機械曲 Tri-Oval サイクロン EXPORT SPEC 政府認証 | 110-490-5351 | SS | 49,000 | 3.0/(4.5) | ①-③ |
| | | | | 110-490-5321 | SM | 55,000 | | |
| | | | | 110-490-5381 | ST | 52,000 | | |
| | | | 110-490-5381B | STB | 57,000 | 2.7/(4.5) | | |
| | | | R-77S サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-490-5150 | SSC | | 54,000 | |
| | | | | 110-490-5120 | SMC | | 62,000 | |
| 110-490-5180 | STC | 59,000 | | | | | | |
| 110-490-5180B | STBC | 64,000 | - | | | | | |
| Slip-On R-77S サイクロン用 オプションエキパイ ※5 | 111-40A-5100 | S | | 15,000 | | | | |
| | GROM (13~) | EBJ-JC61 | JC61E | 機械曲 R-77S サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-40A-5150 | SSC | 54,000 | 2.6/(5.0) |
| 110-40A-5120 | | | | | SMC | 62,000 | | |
| 110-40A-5180 | | | | | STC | 59,000 | | |
| 110-40A-5180B | | | | STBC | 64,000 | 1.9/(3.7) | | |
| Slip-On R-77S サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | | | | 110-40A-5W50 | SSC | | 44,000 | |
| | | | | 110-40A-5W20 | SMC | | 52,000 | |
| | 110-40A-5W80 | STC | 49,000 | | | | | |
| 110-40A-5W80B | STBC | 54,000 | - | | | | | |
| Slip-On R-77S サイクロン用 オプションエキパイ ※5 | 111-40A-5100 | S | | 15,000 | | | | |
| | ZOOMER-X (13~:国内仕様) (12~:タイ仕様) | EBJ-JF52 (国内仕様) MLHJF382 (タイ仕様) | JF52E (国内仕様) JF382E (タイ仕様) | R-77S サイクロン カーボントﾞ EXPORT SPEC 政府認証 | 110-40B-5150 | SSC | 54,000 | 3.1/(4.2) |
| 110-40B-5120 | | | | | SMC | 62,000 | | |
| 110-40B-5180 | | | | | STC | 59,000 | | |
| 110-40B-5180B | | | | | STBC | 64,000 | | |
| XR100Motard (05~08) XR50Motard (05~07) | BC-HD13 (100) BA-AD14 (50) | HC07E (100) AC16E (50) | チタン 機械曲 Tri-Cone サイクロン R-SPEC ※6 | 110-409-8C80 | TT | 68,000 | 1.5/(3.4) | ①-- |
| | | | | 110-409-8C80B | TTB | 71,500 | | |
| | | | | 110-409-8C90 | TC | 70,000 | | |
| | | | | 110-409F8C80 | TT | 73,000 | | |
| 110-409F8C80B | TTB | 76,500 | 1.5/(3.4) | | | | | |
| 110-409F8C90 | TC | 75,000 | | | | | | |
| Ape100 (~06) Ape100Type-D (08~09) Ape50 (~03) | BC-HC07 (Ape100) EBJ-HC13 (Type-D) BA-AC16 (Ape50) | HC07E (100) AC16E (50) | チタン 手曲 サイクロン (08)ドラムブレーキ仕様は未確認 | 110-406-8881 | TT | 66,000 | 1.3/(3.0) | ①-- |
| | | | | 110-406-8881B | TTB | 69,500 | | |
| | | | | 110-406-8891 | TC | 68,000 | | |
| Ape100Type-D (08~10) | BC-HC07 (Ape100) EBJ-HC13 (Type-D) | HC07E | チタン 機械曲 GP-MAGNUM サイクロン ※7 政府認証 | 110-406-8U50 | TS | 50,000 | 1.9/(4.0) | ①-- |
| | | | | 110-406-8U80 | TT | 53,000 | | |
| | | | | 110-406-8U80B | TTB | 56,500 | | |
| | | | チタン 機械曲 GP-MAGNUM サイクロン ※7 政府認証 Fire Spec | 110-406-8U90 | TC | 58,000 | | |
| | | | | 110-406F8U50 | TS | 55,000 | | |
| | | | | 110-406F8U80 | TT | 58,000 | | |
| 110-406F8U80B | TTB | 61,500 | - | | | | | |
| 110-406F8U90 | TC | 63,000 | | | | | | |
| アルミサレンサステーSET GP-MAGNUM 専用 ※タンデムステップを取り外して使用します。 | 161-486-0000 | - | 6,400 | - | | | | |
| Ape100 (~06) Ape100Type-D (08~09) | BC-HC07 (Ape100) EBJ-HC13 (Type-D) | HC07E | チタン 機械曲 サイクロン ※7 (08)ドラムブレーキ仕様は未確認 | 110-406-8281 | TT | 53,000 | 1.5/(4.0) | ①-- |
| | | | | 110-406-8281B | TTB | 56,500 | | |
| | | | | 110-406-8291 | TC | 55,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン ※7 Fire Spec (08)ドラムブレーキ仕様は未確認 | 110-406F8281 | TT | 58,000 | | |
| | | | | 110-406F8281B | TTB | 61,500 | | |
| | | | | 110-406F8291 | TC | 60,000 | | |
| アルミサレンサステーSET チタン 機械曲 専用 ※タンデムステップを取り外して使用します。 | 161-406-0000 | - | 6,400 | - | | | | |
| Ape50 (FI仕様 08~) | JBH-AC16 | AC16E | チタン 機械曲 サイクロン | 110-487-8K80 | TT | 56,000 | 1.5/(3.0) | ①-- |
| | | | | 110-487-8K80B | TTB | 59,500 | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン Fire Spec | 110-487-8K90 | TC | 58,000 | | |
| | | | | 110-487F8K80 | TT | 61,000 | | |
| 110-487F8K80B | TTB | 64,500 | - | | | | | |
| 110-487F8K90 | TC | 63,000 | | | | | | |
| Ape50 (~03) | AC16 | AC16E | チタン 機械曲 サイクロン | 110-405-8280 | TT | 53,000 | 1.5/(2.6) | ①-- |
| | | | | 110-405-8280B | TTB | 56,500 | | |
| | | | チタン 機械曲 サイクロン Fire Spec | 110-405-8290 | TC | 55,000 | | |
| | | | | 110-405F8280 | TT | 58,000 | | |
| 110-405F8280B | TTB | 61,500 | - | | | | | |
| 110-405F8290 | TC | 60,000 | | | | | | |

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|--|-----------------|----------------|--|---------------|-------|------------------------|------------------|--------|
| MONKEY (Fl:09~) | JBH-AB27 | AB28E | 機械曲 SIDEWINDER(サイドワインダー) サイクロン 政府認証 | 110-488-5250 | SS | 47,000 | 2.0/(2.9) | ① -- |
| | | | | 110-488-5280 | ST | 50,000 | | |
| | | | | 110-488-5280B | STB | 53,500 | | |
| | | | | 110-488-5290 | SC | 55,000 | | |
| MONKEY (74~06) | Z50J BA-AB27 | Z50JE AB27E | チタン 機械曲 GP-MAGNUM サイクロン | 110-401-8U50 | TS | 57,000 | 1.7/(1.9) | ① -- |
| | | | | 110-401-8U80 | TT | 60,000 | | |
| | | | | 110-401-8U80B | TTB | 63,500 | | |
| | | | | 110-401-8U90 | TC | 65,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 GP-MAGNUM サイクロン Fire Spec | 110-401F8U50 | TS | 62,000 | 2.0/(1.9) | |
| | | | | 110-401F8U80 | TT | 65,000 | | |
| | | | | 110-401F8U80B | TTB | 68,500 | | |
| | | | | 110-401F8U90 | TC | 70,000 | | |
| | | | 機械曲 GP-MAGNUM サイクロン (ステンレス エキパイ) | 110-401-5U50 | SS | 38,000 | 1.8/(1.9) | |
| | | | | 110-401-5U80 | ST | 41,000 | | |
| | | | | 110-401-5U80B | STB | 44,500 | | |
| | | | | 110-401-5U90 | SC | 46,000 | | |
| | | | 機械曲 MONSTER TAIL サイクロン TYPE-7 | 110-401-5K80 | ST | 56,000 | 10./(1.9) | |
| | | | | 110-401-5K80B | STB | 59,500 | | |
| | | | | 110-401-5K90 | SC | 58,000 | | |
| | | | MONKEY (74~99) MONKEY BAJA (74~99) GORILLA (74~99) | Z50J | Z50JE | チタン 手曲 サイクロン TYPE-3 | 110-401-8800 | |
| MONKEY R/RT (74~99) MONKEY BAJA (74~99) GORILLA (74~99) | AB22 Z50J | AB22E Z50JE | チタン 機械曲 Tri-Oval サイクロン TYPE-5 2エンド | 110-402-8980 | TT | 81,000 | 1.6/(1.9) | |
| | | | | 110-402-8980B | TTB | 84,500 | | |
| | | | | 110-402-8990 | TC | 83,000 | | |
| | | | | 110-402F8980 | TT | 86,000 | | |
| MONKEY (74~99) MONKEY R/RT/BAJA (74~99) GORILLA (74~99) | AB22 Z50J | AB22E Z50JE | チタン 機械曲 Tri-Oval サイクロン TYPE-5 2エンド Fire Spec | 110-402F8980B | TTB | 89,400 | 1.6/(1.9) | |
| | | | | 110-402F8990 | TC | 88,000 | | |
| | | | | 110-401-8N51 | TS | 65,000 | | |
| | | | | 110-401-8N21 | TM | 71,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 Tri-Cone サイクロン カーボンエンド | 110-401-8N81 | TT | 68,000 | 1.9/(1.9) | |
| | | | | 110-401-8N81B | TTB | 71,500 | | |
| | | | | 110-401F8N51 | TS | 70,000 | | |
| | | | | 110-401F8N21 | TM | 76,000 | | |
| | | | チタン 機械曲 Tri-Cone サイクロン カーボンエンド Fire Spec | 110-401F8N81 | TT | 73,000 | 1.9/(1.9) | |
| | | | | 110-401F8N81B | TTB | 76,500 | | |
| | | | | 110-401-5N50 | SS | 48,000 | | |
| | | | | 110-401-5N20 | SM | 54,000 | | |
| DREAM50 | AC15 | AC15E | 手曲 ストレート サイクロン 2本出し | 110-401-5N80 | ST | 51,000 | 3.6/(4.3) | ① ② ③ |
| | | | | 110-401-5N80B | STB | 54,500 | | |

政府認証：加速騒音規制に適合したマフラーです。

TYPE：S=ステンレス、M=メタルマジック、T=チタン、TB=チタンブルー、C=カーボン

重量表記：ラインナップの最軽量カバールの重量です。

メンテナンス表記：①オイル交換可、②オイルフィルター交換可、③センタースタンド取付可

※4：オプションのセンタースタンドは装着不可

※5：Slip-Onサイクロンをフルエキ仕様へアップグレードが可能

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|------------------|---------|--------|--|---------------|------|--------------|------------------|--------|
| S1000RR (10~) | S1000RR | 104EA | Slip-On R-11 サイクロン 2本出し 2エンド EXPORT SPEC 政府認証 | 110-635-5550 | SS | 93,000 | 1.9/(1.7) | ① ② ● |
| | | | | 110-635-5520 | SM | 101,000 | | |
| | | | | 110-635-5580 | ST | 98,000 | | |
| | | | | 110-635-5580B | STB | 103,000 | | |

BMW

政府認証：加速騒音規制に適合したマフラーです。

TYPE：S=ステンレス、M=ガルマシク、T=チタン、TB=チタンブルー、C=カーボン

重量表記：ラインナップの最軽量カバの重量です。

メンテナンス表記：①オイル交換可、②オイルフィルター交換可、③センタースタンド取付可

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|-----|------|--------|-----|--------|------|--------------|------------------|--------|
|-----|------|--------|-----|--------|------|--------------|------------------|--------|

レーシングサイクロン ※現在、レーシングパーツ購入の際に申込書(誓約書)は不要です。

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|--|---------------|--|--|---------------|-------|--|--------------|-------|
| GSX1300R集 (08~) | GX72A (おがが仕様) CK111 (ヨ-ロハ仕様) | X704 | Slip-On Tri-Ova レーシング サイクロン 2本出し 2エンド (ステンレスエキパイ) | 150-509-5H50 | SS | 108,000 | 4.9/(14.5) | ① ② - | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1-2 2エンド | 150-509-5H20 | SM | 134,000 | | | | | |
| GSX-R1000 (12~) | - | T717 | R-11 レーシング チタン サイクロン 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-509-5H80 | ST | 123,000 | 6.2/(21.3) | ① ② - | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-509-5H80B | STB | 133,000 | | | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 2エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-509-5H90 | SC | 153,000 | | | | | |
| | | | GSX-R1000 (09~11) | - | T717 | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 2エンド (350mm/FIM 107dB レギュレーション対応) | 150-509-8980 | TT | 248,000 | 4.1/(8.0) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 2エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-509-8980B | TTB | 218,000 | | |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 2エンド (410mm/MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-509-8990 | TC | 228,000 | 5.7/(8.0) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 2エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-509-8990B | TCB | 218,000 | | |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 2エンド (410mm/MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-519A8980 | TT | 213,000 | 3.5/(8.0) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 2エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-519A8980B | TTB | 218,000 | | |
| | | | | | | GSX-R1000 (07~08) | - | T715 | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1-2 2エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-519A8990 | TC |
| Tri-Oval レーシング サイクロン 2エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-519A8990B | TCB | | | | | | | 218,000 | | |
| Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-519A9900 | TT | | | | | | | 213,000 | 6.7/(8.0) | ① ② - |
| Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-519A9900B | TTB | | | | | | | 218,000 | | |
| Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-519A9910 | TC | 228,000 | 3.7/(8.0) | ① ② - | | | | | | |
| Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-519A9910B | TCB | 218,000 | | | | | | | | |
| GSX-R750 (06~10) GSX-R600 (06~10) | - | R743 (R750:06~07) R745 (R750:08~10) N732 (R600:06~07) N735 (R600:08~10) | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 1エンド (350mm) 600:105dB 750:107dB | 150-518-8982 | TT | | | | 298,000 | 5.8/(13.2) | ① ② - |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-8982B | TTB | | | | 308,000 | | |
| | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-8992 | TC | | | | 298,000 | 8.6/(13.2) | ① ② - |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-8992B | TCB | | | | 308,000 | | |
| | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5352 | SS | 218,000 | 3.7/(13.2) | ① ② - | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5352B | SSB | 238,000 | | | | | |
| | | | GSX-R1000 (07~08) | - | T715 | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5392 | ST | 238,000 | 6.2/(13.2) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5392B | STB | 238,000 | | |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-8A83 | TT | 248,000 | 9.0/(12.7) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-8A83B | TTB | 253,000 | | |
| Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-8A93 | TC | | | | 248,000 | 3.9/(12.7) | ① ② - | | | |
| Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-8A93B | TCB | | | | 248,000 | | | | | |
| GSX-R750 (06~10) GSX-R600 (06~10) | - | R743 (R750:06~07) R745 (R750:08~10) N732 (R600:06~07) N735 (R600:08~10) | | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 1エンド (350mm) 600:105dB 750:107dB | 150-518-5A51 | SS | 168,000 | 6.5/(12.7) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5A51B | SSB | 188,000 | | |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 2エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5A81 | ST | 188,000 | 9.0/(12.7) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 2エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5A81B | STB | 188,000 | | |
| | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5A91 | SC | 188,000 | 3.9/(12.7) | ① ② - | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-518-5A91B | SCB | 188,000 | | | | | |
| | | | GSX-R750 (06~10) GSX-R600 (06~10) | - | R743 (R750:06~07) R745 (R750:08~10) N732 (R600:06~07) N735 (R600:08~10) | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 1エンド (350mm) 600:105dB 750:107dB | 150-508-8982 | TT | 298,000 | 6.5/(12.7) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8982B | TTB | 308,000 | | |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 2エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8992 | TC | 298,000 | 9.0/(12.7) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 2エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8992B | TCB | 308,000 | | |
| Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 4-2-1 1エンド (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8A82 | TT | | | | 238,000 | 3.9/(12.7) | ① ② - | | | |
| Tri-Oval レーシング サイクロン 4-2-1 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8A82B | TTB | | | | 238,000 | | | | | |
| GSX-R600 (11~) | - | N738 | | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 1エンド (350mm) 600:105dB 750:107dB | 150-508-8A92 | TC | 238,000 | 4.1/(8.9) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8A92B | TCB | 238,000 | | |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 1エンド (410mm) 600:102dB 750:105dB | 150-508-8982 | TT | 298,000 | 5.8/(8.9) | ① ② - |
| | | | | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8982B | TTB | 308,000 | | |
| | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 1エンド (350mm/FIM 107dB レギュレーション対応) | 150-508-8992 | TC | 298,000 | 4.3/(8.9) | ① ② - | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8992B | TCB | 298,000 | | | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 1エンド (410mm/MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8A82 | TT | 238,000 | 6.5/(8.9) | ① ② - | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8A82B | TTB | 238,000 | | | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング チタン サイクロン 1エンド (410mm/MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8A92 | TC | 238,000 | 4.5/(8.9) | ① ② - | | | |
| | | | Tri-Oval レーシング サイクロン 1エンド (ステンレスエキパイ) (MFJ 105dB レギュレーション対応) | 150-508-8A92B | TCB | 238,000 | | | | | |

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 商品名 | パーツNo. | TYPE | 本体価格 (税別) | 重量kg ()内はSTD | メンテナンス |
|--|---|--|---|---------------|------|--------------|-----------------------|--------------|
| ZX-6R (09~) | ZX600R (ヨーロッパ仕様) ZX636F (東南アジア仕様) | ZX600PE (ヨーロッパ仕様) ZX636EE (東南アジア仕様) | R-11 レーシング サイクロン 1エンド NEO HYBRID | 150-264-5F50 | SS | 145,000 | 6.8/(11.7) | ① ② - |
| | | | | 150-264-5F20 | SM | 153,000 | | |
| | | | | 150-264-5F80 | ST | 150,000 | | |
| | | | | 150-264-5F80B | STB | 155,000 | | |
| ZX-6R (09~12) | ZX600R (ヨーロッパ仕様) | ZX600PE (ヨーロッパ仕様) | ヒートシールド取付けステーSET R-11 レーシング サイクロン用 | 194-264-0010 | - | 3,000 | - | - |
| Ninja250/ABS (13~) | JBK-EX250L | EX250LE | R-11 レーシング サイクロン 1エンド | 150-227-5F50 | SS | 105,000 | 3.4/(6.5) | ① ② - |
| | | | | 150-227-5F20 | SM | 113,000 | | |
| | | | | 150-227-5F80 | ST | 110,000 | | |
| | | | | 150-227-5F80B | STB | 115,000 | | |
| Ninja250R (08~12) | JBK-EX250K | EX250KE | R-11 レーシング サイクロン 1エンド | 150-225-5F50 | SS | 105,000 | 3.6/(6.8) | ① ② - |
| | | | | 150-225-5F20 | SM | 113,000 | | |
| | | | | 150-225-5F80 | ST | 110,000 | | |
| | | | | 150-225-5F80B | STB | 115,000 | | |
| CBR1000RR (08~) | EBL-SC59 (ヨーロッパ仕様) | SC59E | R-11 レーシング サイクロン 1エンド NEO HYBRID (フルエキザースト) | 150-49A-5750 | SS | 145,000 | 4.9/(8.9) | ① ② - |
| | | | | 150-49A-5720 | SM | 153,000 | | |
| | | | | 150-49A-5780 | ST | 150,000 | | |
| | | | Slip-On R-11 レーシング サイクロン 1エンド NEO HYBRID | 150-49A-5780B | STB | 155,000 | 2.8/(6.2) | |
| | | | | 150-49A-5550 | SS | 95,000 | | |
| | | | | 150-49A-5520 | SM | 103,000 | | |
| CBR1000RR(08~11) | | | ヒートシールドSET(ブラック) R-11 レーシング サイクロン用 | 194-49A-0010 | - | 8,500 | - | - |
| CBR1000RR(12~) | | | | 194-49A-0020 | - | 8,500 | - | - |
| CB750four | CB750 | CB750E | レーシング 手曲 ストレート サイクロン | 150-471-0840 | B | 138,000 | 4.8/(14.2) | ① ② ● |
| Ape100 (~'07) Ape100Type-D ('08~'10) | BC-HC07 (Ape100) EBJ-HC13 (Type-D) | HC07E | GP-MAGNUM レーシング チタン サイクロン | 150-406-8U50 | TS | 50,000 | 1.5/(4.0) (Ape100) | ① - - |
| | | | | 150-406-8U80 | TT | 53,000 | | |
| | | | | 150-406-8U80B | TTB | 56,500 | | |
| | | | GP-MAGNUM レーシング チタン サイクロン Fire Spec | 150-406-8U90 | TC | 58,000 | - | |
| | | | | 150-406F8U50 | TS | 55,000 | | |
| | | | | 150-406F8U80 | TT | 58,000 | | |
| | | | GP-MAGNUM レーシング サイクロン コンバージョンKIT (サイレンサー) ※8 | 150-406F8U80B | TTB | 61,500 | - | |
| | | | | 150-406F8U90 | TC | 63,000 | | |
| | | | | 156-406R8U50 | TS | 32,000 | | |
| XR100 Motard ('05~'08) Ape100 Ape100Type-D (APEは要加工) | BC-HD13 (XR100M) BC-HC07 (Ape100) EBJ-HC13 (Type-D) | HC07E | GP-MAGNUM レーシング チタン サイクロン R-SPEC | 150-409-8U50 | TS | 50,000 | 1.6/(3.4) (XR100M) | ① - - |
| | | | | 150-409-8U80 | TT | 53,000 | | |
| | | | | 150-409-8U80B | TTB | 56,500 | | |
| | | | GP-MAGNUM レーシング チタン サイクロン R-SPEC | 150-409-8U90 | TC | 58,000 | - | |
| | | | | 150-409F8U50 | TS | 55,000 | | |
| | | | | 150-409F8U80 | TT | 58,000 | | |
| | | | GP-MAGNUM レーシング サイクロン コンバージョンKIT (サイレンサー) ※9 | 150-409F8U80B | TTB | 61,500 | - | |
| | | | | 150-409F8U90 | TC | 63,000 | | |
| | | | | 156-409R8U50 | TS | 32,000 | | |
| NSF100 (カウル要加工) | HR01 | HR01E | レーシング チタン サイクロン Ver.2 | 150-489A8D90 | TC | 85,000 | 1.1/(2.0) | ① - - ※10 |
| MONKEY (74~06) MONKEY R/RT/BAJA (74~99) GORILLA (74~99) | Z50J BA-AB27 AB22 | Z50JE AB27E AB22 | GP-MAGNUM レーシング チタン サイクロン | 150-401-8U50 | TS | 58,500 | 1.4/(1.9) | ① - - |
| | | | | 150-401-8U80 | TT | 61,500 | | |
| | | | | 150-401-8U80B | TTB | 65,000 | | |
| | | | GP-MAGNUM レーシング チタン サイクロン Fire Spec | 150-401-8U90 | TC | 66,500 | 1.7/(1.9) | |
| | | | | 150-401F8U50 | TS | 62,000 | | |
| | | | | 150-401F8U80 | TT | 65,000 | | |
| | | | GP-MAGNUM レーシング サイクロン (ステンレスエキパイ) | 150-401F8U80B | TTB | 68,500 | - | |
| | | | | 150-401F8U90 | TC | 70,000 | | |
| | | | | 150-401-5U50 | SS | 39,500 | | |
| | | | レーシング GP-MAGNUM サイクロン用 サウンドディフューザー | 150-401-5U80 | ST | 42,500 | - | |
| | | | | 150-401-5U80B | STB | 46,000 | | |
| | | | | 150-401-5U90 | SC | 47,500 | | |
| | | | | 194-401-0010 | S | 3,000 | - | - |

TYPE : S=ステンレス、M=メタルマジック、T=チタン、TB=チタンブルー、C=カーボン

重量表記 : ラインナップの最軽量カバーの重量です。

メンテナンス表記 : ①オイル交換可、②オイルフィルター交換可、③センタースタンド取付可

※6は※8、※7は※9のレーシングサイクロンコンバージョンKITに適用します。[公道仕様(JMCA)からレース仕様に変更可能]

※10 : エンジンオイルを交換する際にサイレンサーとエンジンの間に板を入れておくとサイレンサーに廃油がかかりません。