

KAWASAKI Ninja250/400 (18) Slip-On R-77S サイクロン EXPORT SPEC 政府認証



SMC

Ninja400

※全ての製品写真はプロトタイプです。

## ■レース由来で心地良い迫力の音質を奏でるR-77S

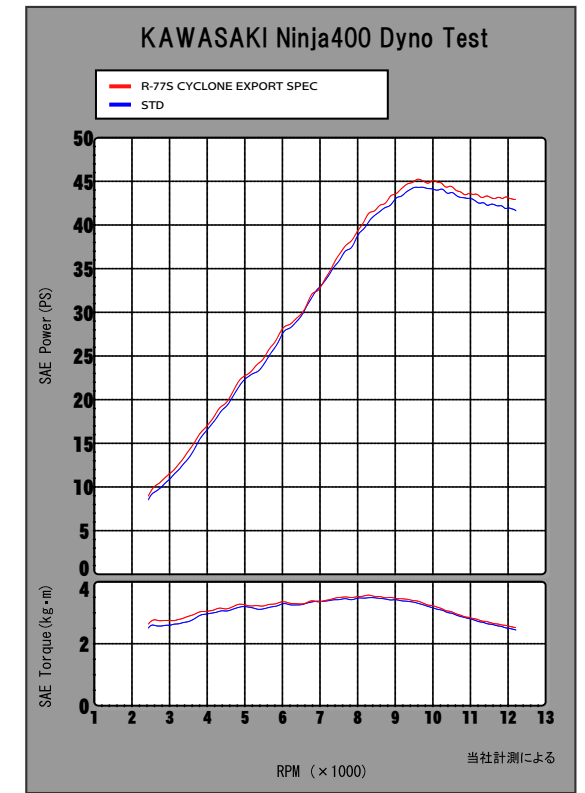
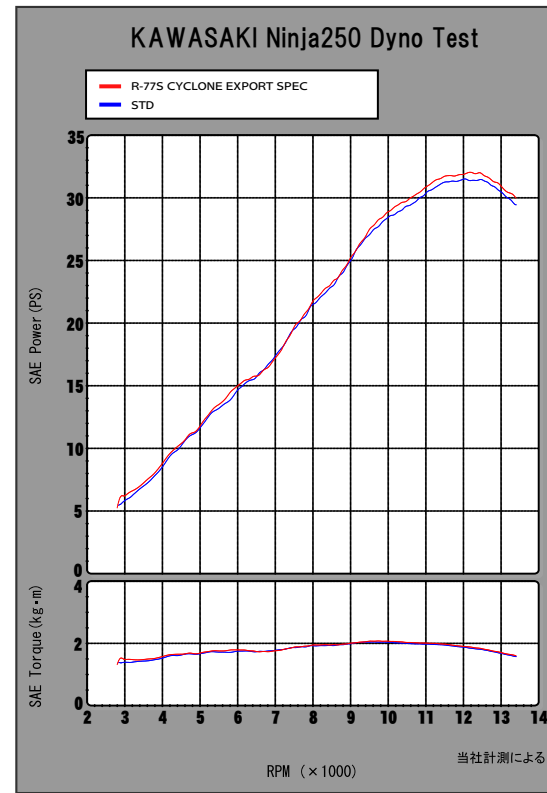
R-77Sは、USヨシムラのレーサーに採用されていたR-77をサイズダウンした、レース由来の機能美を持ったサイレンサーです。高い消音性能と、ハイパフォーマンスの両立が可能で、厳しい音量規制をクリアしつつも、心地良く迫力のあるエキゾーストサウンドが特徴。ドライカーボン製エンドキャップや黒アルマイトを施したアルミ製サイレンサーステーを用いるなど、細部まで拘りながらも、価格と高性能の両立を実現しました。

## ■レブリミットまでストレスなく続く性能

消音効果の高いR-77Sサイクロンは、音量規制に対応させながらもNinja250/400ツインエンジンの出力を効率良く引き出し、力強い加速と共に鼓動感が強調されたスポーティーなエンジンテイストやエキゾーストサウンドとなって、ライダーのスポーツマインドを刺激します。

さらに、ほぼ全域でSTDを上回りレブリミットまでストレスなく伸びてゆくようになったエンジン出力と共に、Ninja250で49%、Ninja400で51%の軽量化※は、パワーグラフ以上の走行性能をもたらします。

※チタンカバーで比較



SSFC

Ninja250

### ■COVER VARIATIONS

- サテンフィニッシュ** ステンレスの表面を特殊加工することにより、チタン素材の風合いをもたせています。
- メタルマジック** ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。
- チタンブルー** チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

### ■CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) ■Ninja250 STD : 3.7kg ■Ninja400 STD : 4.1kg	車両型式 エンジン型式
Slip-On R-77Sサイクロン EXPORT SPEC 政府認証	SSFC	サテンフィニッシュ	カーボン	110-235-5W30	¥58,000	4571463840459	2.2	Ninja250 【車両型式】 2BK-EX250P 【エンジン型式】 EX250PE
	SMC	メタルマジック		110-235-5W20	¥64,000	4571463840466		
	STBC	チタンブルー		110-235-5W80B	¥66,000	4571463840473	2.0	Ninja400 【車両型式】 2BL-EX400G 【エンジン型式】 EX400GE

適合車種	近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
Ninja250	92dB / 6,250rpm	76dB	○	○	—	[QR Code]
Ninja400	93dB / 5,000rpm	80dB	○	○	—	

- 政府認証マフラー JMCA認定 車検対応 (Ninja400)
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付