

HONDA CRF250RALLY/L/M (2017) 機械曲 RS-4J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証



STB

製品写真は全てプロトタイプです。

吸排気の見直しにより新規制に適合した2017年CRF250RALLY/L/M用に開発されたサイクロン。サイレンサーデザインはAMAスーパークロス等で活躍するUSヨシムラの本物クロス用「RS-4」をベースに、国内基準に合わせました。

Slip-Onサイクロン同様に低中回転域の力強い加速に加え、専用エキゾーストパイプにより高回転域での出力アップも実現。全域において出力アップを体感できます。さらに、ノーマルマフラーに対し約3.0kgの軽量化も達成し、CRF250RALLY/L/Mの性能を引き出すパフォーマンス重視のマフラーです。

操る楽しさを聴覚でも体感できるよう音質も追求。シングルエンジン特有の歯切れの良いエキゾーストサウンドとマイルドな音質を融合させ、軽快な加速感を味わえます。

コーンエンド部にはカーボン素材を採用し、軽量化と共にスポーツデザインを演出。サイレンサー表側にはエンブレムと共に「RS-4」のレーザーマーキングが施され、裏側にもエンブレムが付く「ダブルエンブレム」仕様となります。

<下記ホンダ純正部品を購入により純正ヒートガードが取り付け可能になります>

- ・ステー、エキゾーストパイプ プロテクター 品番:18327-KZZ-900 ×2個
- ・ナット、クリップ 品番:90344-964-003 ×2個※
- ・クランプ、ラジエーターホース 品番:19509-MM5-003 ×2個※

※内一個は純正マフラーから取り外して再利用可能



ST



SM

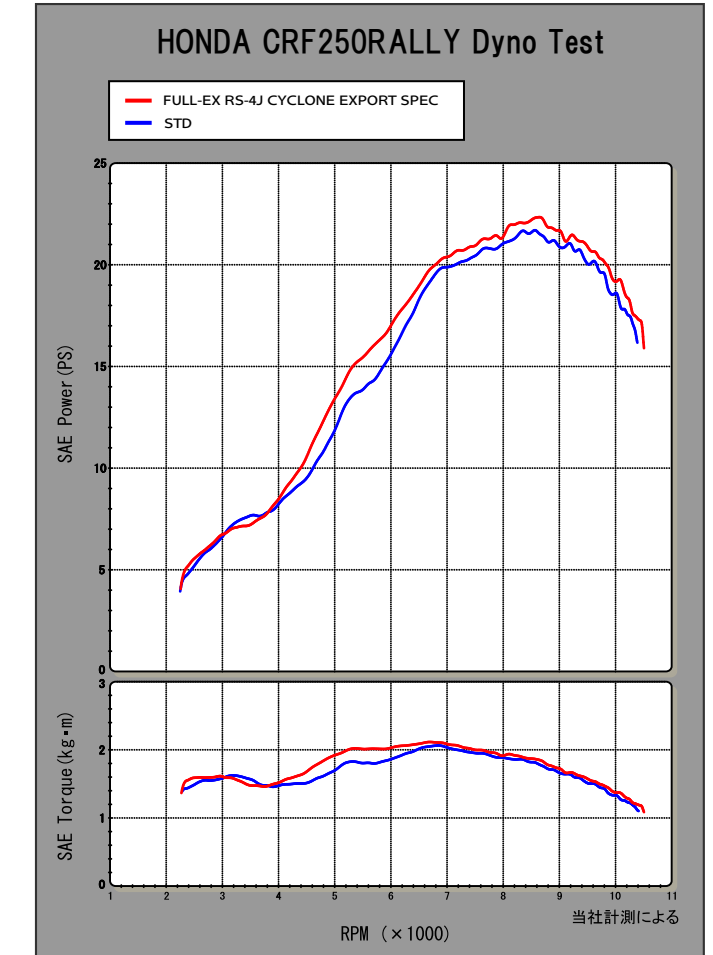


ダブルエンブレム標準装備

■CYCLONE SPEC & VARIATIONS

| 商品名 | タイプ | カバー | エンド | パーツNo. | 税抜価格 | JANコード | 重量(kg) (STD:7.0kg) | 車両型式 エンジン型式 |
|---|-----|---------|------|---------------|---------|---------------|-----------------------|---|
| 機械曲 RS-4Jサイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証 | SS | ステンレス | カーボン | 110-42E-5L50 | ¥74,000 | 4571463839422 | 4.2 | 【車両型式】 2BK-MD44 【エンジン型式】 MD38E |
| | SM | メタルマジック | | 110-42E-5L20 | ¥82,000 | 4571463839439 | | |
| | ST | チタン | | 110-42E-5L80 | ¥79,000 | 4571463839446 | 4.0 | |
| | STB | チタンブルー | | 110-42E-5L80B | ¥84,000 | 4571463839453 | | |

| 近接排気騒音 | 加速走行騒音 | オイル交換 | フィルター交換 | センタースタンド | 製品WEBページ |
|---------------|--------|-------|---------|----------|----------|
| 90dB/4,250rpm | 82dB | ○ | ○ | - | |



■COVER VARIATIONS

- ステンレス** サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。
- メタルマジック** ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。
- チタン** ステンレスよりも軽やかなカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。
- チタンブルー** チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

- 政府認証マフラー JMCA認定
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付