

## GSX250R Slip-On R-11サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証



STB ・製品写真はプロトタイプです。

日常からロングツーリングまで、力強い相棒となる「GSX250R Slip-On R-11サイクロン」。

### ■ レーシーで迫力のあるスタイル

スズキスポーツマシンのデザインに相性抜群のR-11サイクロン。サイレンサー取付角度と位置にもこだわり、レースマシンをイメージさせるような戦闘的なレイアウトになるよう設計しました。そのレイアウトを作り出すテールパイプはR-77Sサイクロンよりも太いものを選択していることで、サイレンサー周りのスタイルに迫力を与えています。

### ■ パワー&トルクUPと扱い易さを両立させた出力特性

GSX250Rのエンジンパワーをヨシムラサイクロンにより全域で増大させており、アクセルを開ける手に力強くなった2気筒エンジンの鼓動を感じます。もちろん扱い易さは犠牲にしている為アクセルワークに過剰に神経を使う必要も無く、ロングストロークを生かした低回転でトルクを感じながらの走りも得意とします。さらに、ひとたび右手を捻れば明らかに速くなった加速を体感できます。

### ■ 程よい心地良さを持つマフラーサウンド

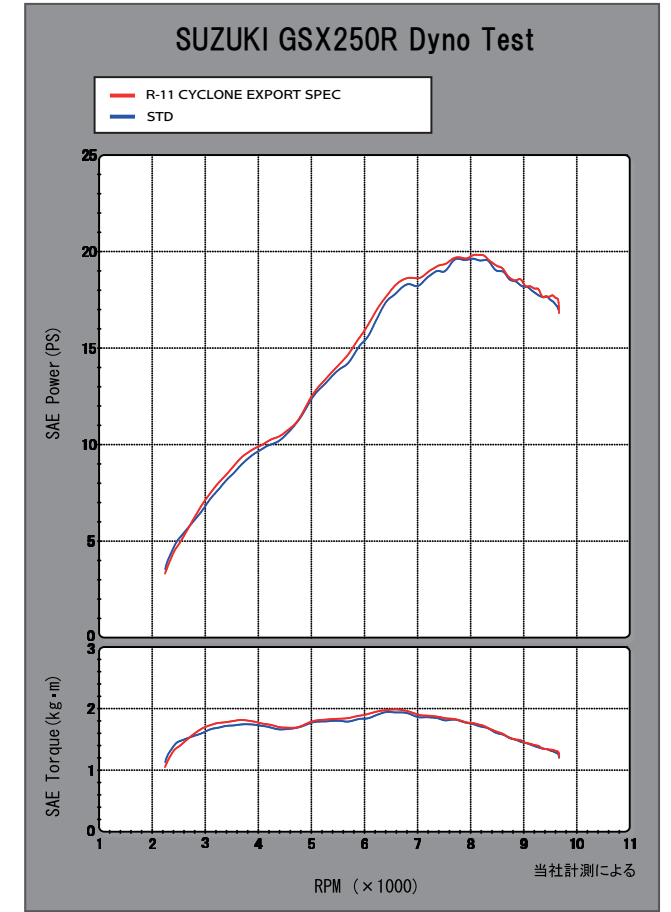
ツーリングの相棒に選びたいGSX250R。マフラーサウンドはライダーにストレスを与え疲労の原因となる事もあるので、ヨシムラサイクロンは高速道路走行のように中・高回転をキープし長距離走行をするロングツーリングも想定して開発。心地良さとのバランスを考慮したマフラーサウンドを作り出しています。サイズがコンパクトでレーシーなスタイルのR-11サイクロンは、R-77Sサイクロンに比べると高音が効いたサウンドが特徴です。



SM ・製品写真はプロトタイプです。



ST ・製品写真はプロトタイプです。



### ■ COVER VARIATIONS



サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。 ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。 ステンレスよりも軽量なカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。 チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

### ■ CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) STD:4.3	車両型式 エンジン型式
GSX250R Slip-On R-11サイクロン EXPORT SPEC	SS	ステンレス	カーボン	110-139-5E50	¥72,000	4571463837954	2.4	【車両型式】 2BK-DN11A 【エンジン型式】 J517
	SM	メタルマジック		110-139-5E20	¥80,000	4571463837961		
	ST	チタン		110-139-5E80	¥77,000	4571463837978	2.2	
	STB	チタンブルー		110-139-5E80B	¥82,000	4571463837985		

近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
92dB/4,000rpm	79dB	○	○	-	

■ 政府認証マフラー JMCA認定  
■ 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品  
■ 製品2年保証付