

HONDA CBR250RR (17) 国内仕様
Slip-On R-77S サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証



STBC ※製品写真はプロトタイプです。

HONDAの軽二輪スーパースポーツモデルCBR250RR用Slip-On R-77Sサイクロンは、スポーティなデザインでありながらサイレンサー容量に余裕のある特徴を活かし、重低音のきいた抜けの良いサウンドを奏でます。さらに、スタンダードマフラー比約60%の軽量化※1により、軽快なハンドリングを実現しました。

※1 チタンカバー(STD:5.5kg→R-77S(STC):2.2kg)

スタイル

CBR250RRに装着されたR-77Sサイレンサーは、テールカウルのラインに合わせたレイアウトにより、スポーツスタイルを引き立てます。さらに、サイレンサーエンドを軽量で高強度なドライカーボン製にすることにより、高い質感を併せ持ちます。

アフターケア

ヨシムラサイクロン(レーシングサイクロンは除く)には、製品2年保証がついております。※2 さらにリメイクサービス、マフラーホットライン等のアフターサービスにより、安心してヨシムラサイクロンをご利用いただけます。

※2 製品2年保証を受けるには、オンライン保証登録が必要になります。

<EXPORT SPECとは>

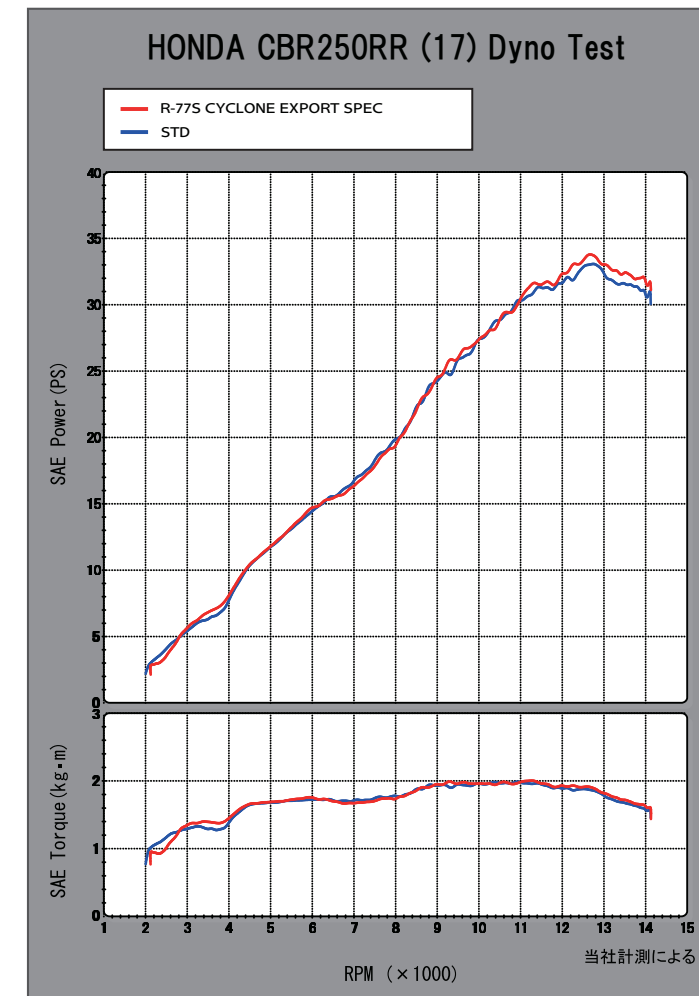
このEXPORT SPECは、海外の拘ったユーザーのリクエストを反映する事により、性能を重視しつつ職人的な溶接(Tig)の焼け色や加工跡はオリジナルのまま仕上げています。素材に高耐久ステンレスを使用することによりヨシムラ独自のデザイン・スタイルを実現させながらもコストパフォーマンスにも優れています。



SMC ※製品写真はプロトタイプです。



SMC ※製品写真はプロトタイプです。



COVER VARIATIONS



SSC

サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。

SMC

ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。

STC

ステンレスよりも軽やかなカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。

STBC

チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) (STD:5.5kg)	車両型式 エンジン型式
CBR250RR (17) 国内仕様 Slip-On R-77Sサイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC	SSC	ステンレス	カーボン	110-42C-5W50	¥56,000	4571463837688	2.4	【車両型式】 2BK-MC51
	SMC	メタルマジック		110-42C-5W20	¥64,000	4571463837695		
	STC	チタン		110-42C-5W80	¥61,000	4571463837701	2.2	【エンジン型式】 MC51E
	STBC	チタンブルー		110-42C-5W80B	¥66,000	4571463837718		

近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
93dB/6,250rpm	80dB	○	○	-	

- 政府認証マフラー JMCA認定
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付

株式会社 ヨシムラジャパン

〒243-0303 神奈川県 愛甲郡 愛川町 中津 6748
TEL: 0570-00-1954

ヨシムラジャパンの最新情報 "YOSHIMURA BLOG" WEB動画 サウンドが聴ける! YOSHIMURA TV

ヨシムラWEB