

HONDA CBR250RR (17) 国内仕様
Slip-On R-11 サイクロン 1エンド EXPORT SPEC 政府認証



HONDAの軽二輪スーパースポーツモデルCBR250RR用Slip-On R-11サイクロンは、コンパクトでスポーティなサイレンサーデザインにより、スタンダードマフラー比約65%の軽量化※1を実現し、軽快なハンドリングをもたらします。さらに、R-11サイクロンによる歯切れの良いサウンドは、思わずアクセルを開け続けたいような感覚をライダーにもたらします。

※1 チタンカバー (STD:5.5kg→R-11(ST):1.9kg)

スタイル

CBR250RRに装着されたR-11サイレンサーは、テールカウルのラインに合わせつつマシン重心に集中させたレイアウトにより、スポーツスタイルを引き立てます。さらに、サイレンサーエンドを軽量で高強度なドライカーボン製にすることにより、高い質感も併せ持ちます。

アフターケア

ヨシムラサイクロン(レーシングサイクロンは除く)には、製品2年保証がついております。*

さらにリメイクサービス、マフラーホットライン等のアフターサービスにより、安心してヨシムラサイクロンをご利用いただけます。

※2 製品2年保証を受けるには、オンライン保証登録が必要になります。

<EXPORT SPECとは>

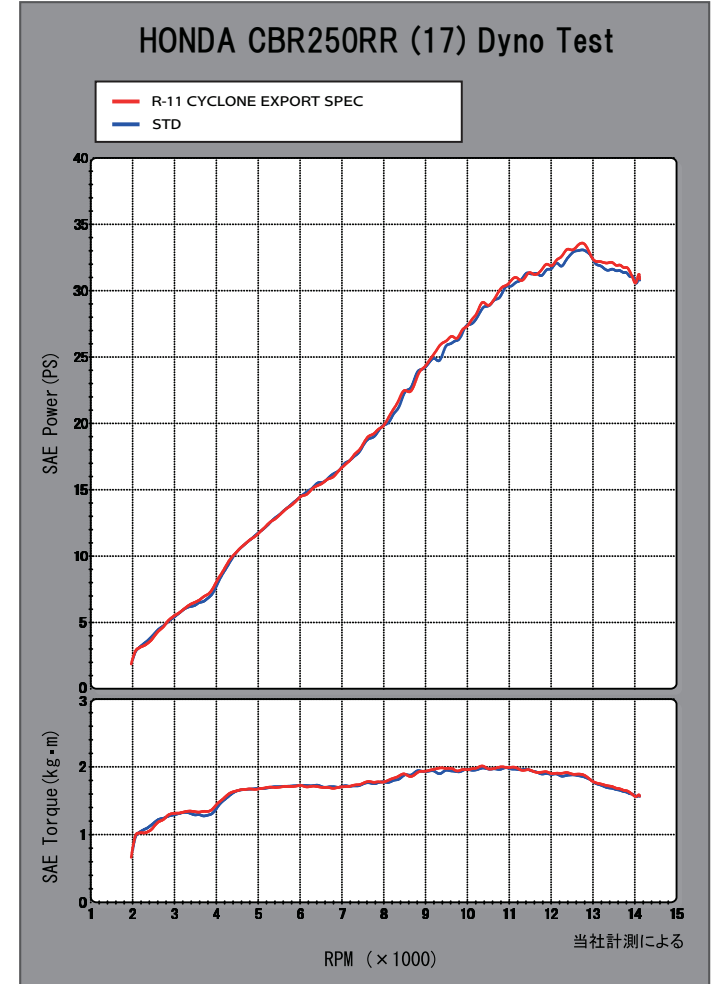
このEXPORT SPECは、海外の拘ったユーザーのリクエストを反映する事により、性能を重視しつつ職人的な溶接(Tig)の焼け色や加工跡はオリジナルのまま仕上げています。素材に高耐久ステンレスを使用することによりヨシムラ独自のデザイン・スタイルを実現させながらもコストパフォーマンスにも優れています。



※製品写真はプロトタイプです。



※製品写真はプロトタイプです。



COVER VARIATIONS



SS

サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。

SM

ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。

ST

ステンレスよりも軽やかなカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。

STB

チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) (STD:5.5kg)	車両型式 エンジン型式
CBR250RR (17) 国内仕様 Slip-On R-11サイクロン 1エンド EXPORT SPEC	SS	ステンレス	カーボン	110-42C-5E50	¥72,000	4571463837640	2.1	【車両型式】 2BK-MC51 【エンジン型式】 MC51E
	SM	メタルマジック		110-42C-5E20	¥80,000	4571463837657		
	ST	チタン		110-42C-5E80	¥77,000	4571463837664		
	STB	チタンブルー		110-42C-5E80B	¥82,000	4571463837671		

近接排気騒音	加速走行 騒音	オイル 交換	フィルター 交換	センター スタンド	製品WEB ページ
94dB/6,250rpm	79dB	○	○	-	

- 政府認証マフラー JMCA認定
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付

株式会社 ヨシムラジャパン
〒243-0303 神奈川県 愛甲郡 愛川町 中津 6748
TEL: 0570-00-1954

ヨシムラジャパンの最新情報 "YOSHIMURA BLOG" WEB動画 サウンドが聴ける! YOSHIMURA TV

ヨシムラWEB